

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune



HILLERØD
KOMMUNE

Borgermøde for Tulstrup

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll

RAMBØLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Velkommen!



HILLERØD
KOMMUNE

Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Tulstrup
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszone og tiltag i Tulstrup
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!



Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (O)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

40 km/t lav-hastighedszoner

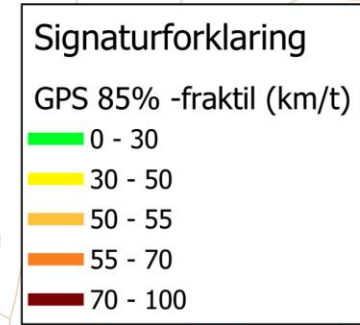
- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Trafiksituationen i Tulstrup – Trafik, hastighed og trafiksikkerhed

ÅDT: 1.930 ktj.
Gns. Hast.: 47,4 km/t



ÅDT: 1.260 ktj.
Gns. Hast.: 33,1 km/t

Politiregistrerede uheld
2019-2024:
0 personskadeuheld
0 materielskadeuheld
4 ekstraeheld

ÅDT: 3.560 ktj.
Gns. Hast.: 47,3 km/t

Trafiksituationen i Tulstrup – Fysiske forhold

Præstevej-Hillerødvej:

to-sporet vej med to vejbump og dobbeltrettet cykelsti i den anden vejside. Der er begrænsede oversigtsforhold fra de østlige sideveje ved cykelstien. Herudover er fortov i den ene vejside, der ophører nord for Gl. Skolevej,

Hillerødvej -østgående:

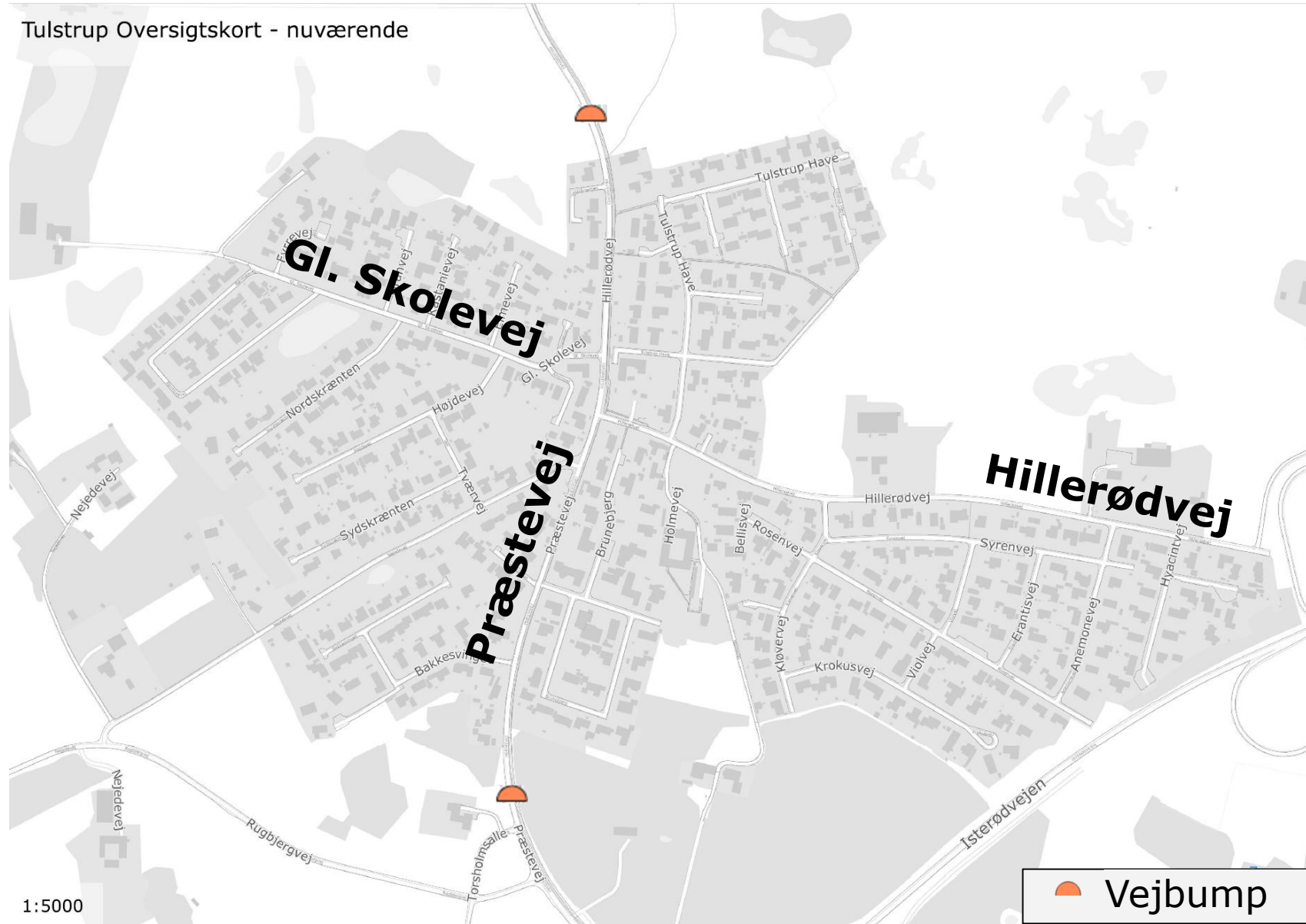
to-sporet vej, fortov i begge sider vest for Kløvervej, ingen fortov øst for

Gl. Skolevej, Syrenvej, Rosenvej:

to-sporet, fortov i begge sider af vejen.

Ramboll

Tulstrup Oversigtskort - nuværende



1:5000

 Vejbump

Trafiksituationen i Tulstrup – Udsagn fra borgerne

"Fartbumps og nedsættelse til 40 km/t med løbende fartmålinger Specielt i de tidlige morgentimer syntes folk at der ikke er noget der hedder fartbegrænsninger - specielt den store vej der løber diagonalt med Syrenvej."

"Der køres for hurtigt om morgenen på Hillerødvej der hvor den møder Holmevej. Gerne fartbump lige der, da folk ofte er op over 50 kmt. Der er farligt svært udsyn fra Hillerødvej når man kører ud i T krydset og til venstre af Præstevej ind mod byen. Et spejl eller et lyskryds vil bedre sikre at en cyklist ikke bliver pløjet ned af en bil der. Cyklister kommer fra begge sider, og bilister bliver nød til at køre ud på cykelstien for at se modkørende biler."

"Vil gerne have Tulstrup med i de kommende planer. Ønsker flere vejbump på Præstevej, da der bliver kørt for stærkt mellem de eksisterende bump og er dårlig oversigt ved udkørsel fra sideveje. Ønsker afmærkning på cykelstien ved udkørsler fra Brunebjerg og Hillerødvej øst over cykelstien til Præstevej, hvor der er dårlig oversigt"

"Jeg ville ønske man flyttede fokus hen imod mødet mellem køretøjer og de bløde trafikanter. Der er ganske rigtigt et lyskryds og flere vejtilslutninger. Vejtilslutninger som man i forhold til mødet mellem cykel- & gangsti og kørebanen burde kigge på."

Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Tulstrup

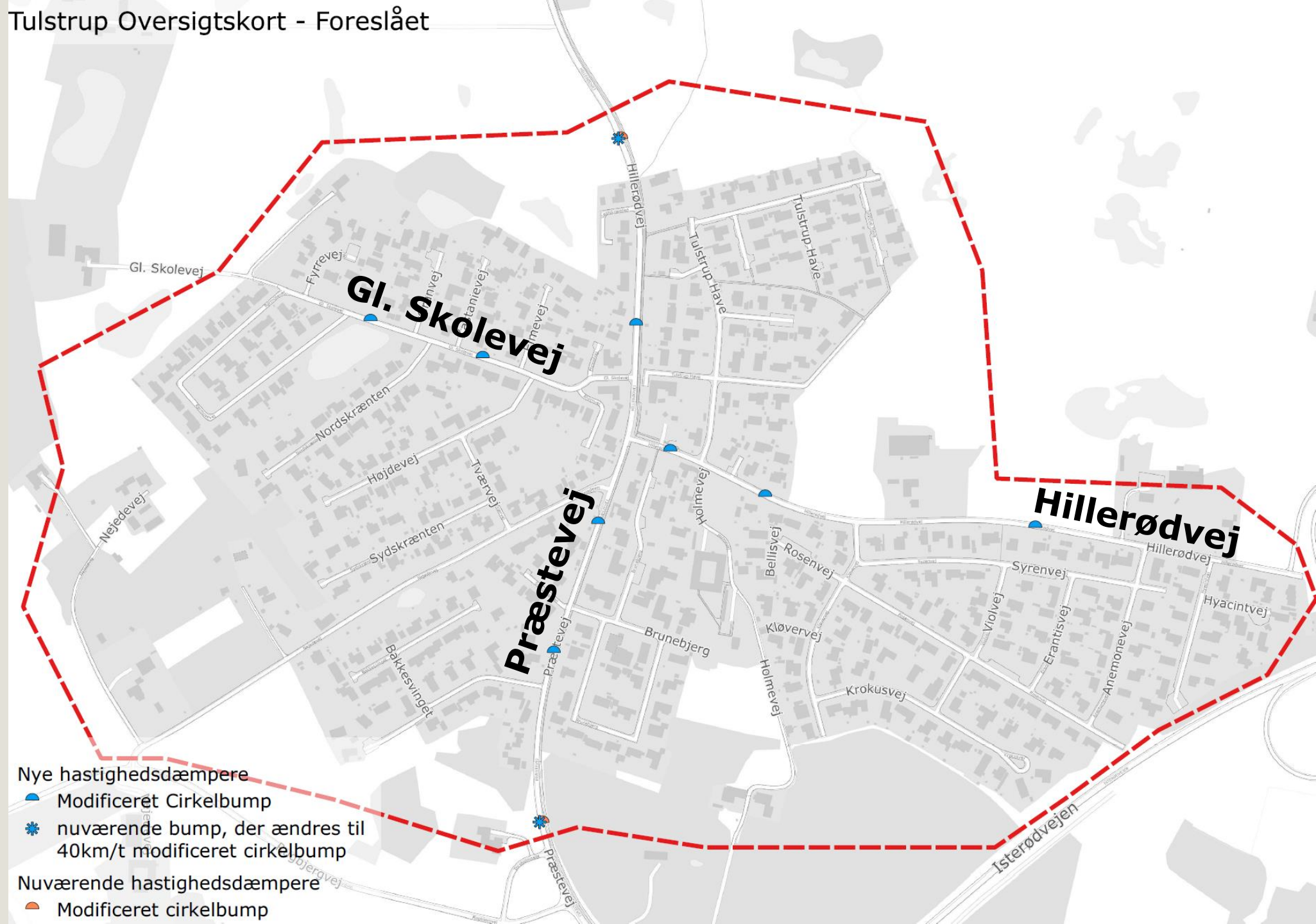
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- Trafiksanereringstiltag på:
 - Præstevej
 - Hillerødvej
 - Gl. Skolevej
 - Syrenvej
 - Rosenvej



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i hele Tulstrup
- Etablering af 8 nye vejbump, samt justering af 2 eksisterende vejbump

Tulstrup Oversigtskort - Foreslået



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer inden 14. november 2024 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

