

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune



HILLERØD
KOMMUNE

Uvelse og Lystrup

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Iben Monroy, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jacob Deichmann, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll

RAMBØLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Velkommen!



HILLERØD
KOMMUNE

Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Uvelse og Lystrup
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!



Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

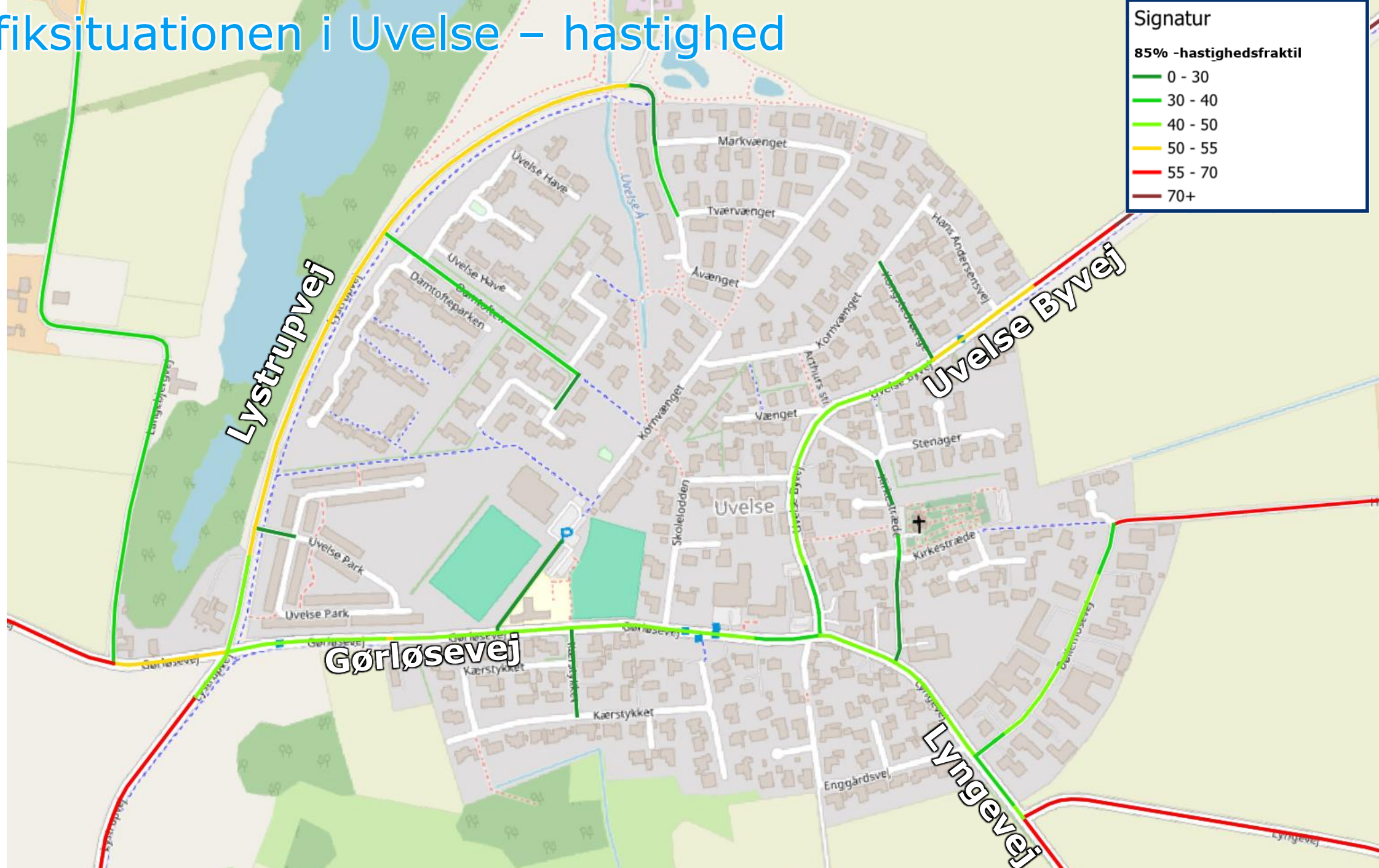
40 km/t lav-hastighedszoner

- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Trafiksituationen i Uvelse – hastighed



Trafiksituationen i Uvelse – trafikmængder

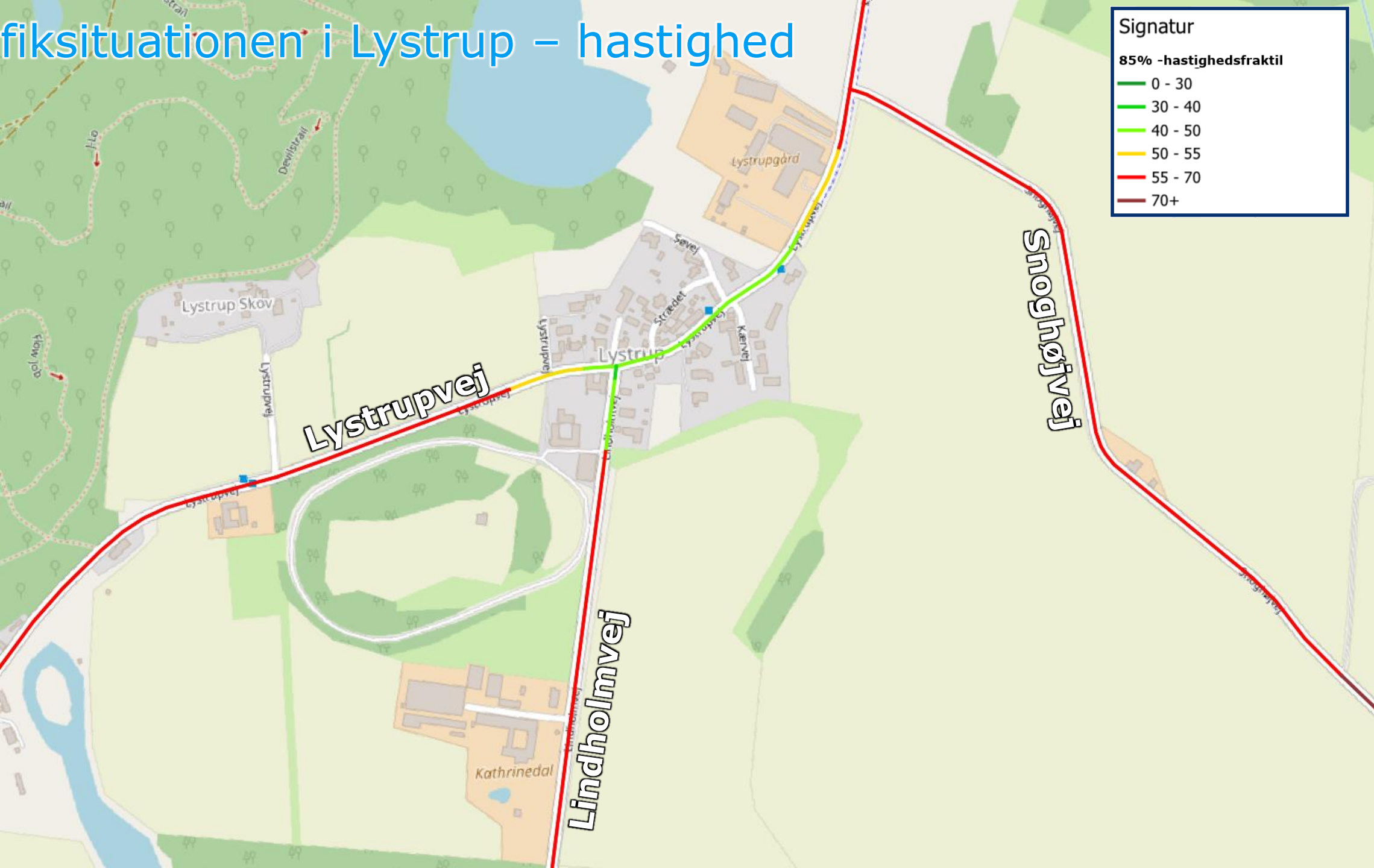
Signaturforklaring

Trafiktal

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000+



Trafiksituationen i Lystrup – hastighed



Trafiksituationen i dag – Udsagn fra borgerne

"Er bekymret for, om Uvelse/Lystrup glider ud af forsøgsordningen, fordi trafiksanering i området først er planlagt til 2025, hvor forsøgsordningen udløber. Anfører, at det er billigt at lave hastighedszone, da der i forvejen er en del hastighedsdæmpende foranstaltninger. Ønsker endvidere, at der indføres hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Enghaven, Uvelsevej og Lystrupvej, samt på Højlundevej og Langebjergvej, hvor der i forvejen bliver kørt for stærkt.

"Mellem bumpet ind i byen før Hans Andersensvej og til næste ved Kongstedvænge, der bliver accelereret op og bremsset imellem de 2 bump. Så er der udsynet fra Langebjergvej når man skal ud på Gørløsevej, det er med livet i hænderne, kunne man ikke montere et gadespejl på pælen med vejnavnene.

Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Eksempler på fartdæmpere

Indsnævring



Vejbump/hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Uvelse og Lystrup

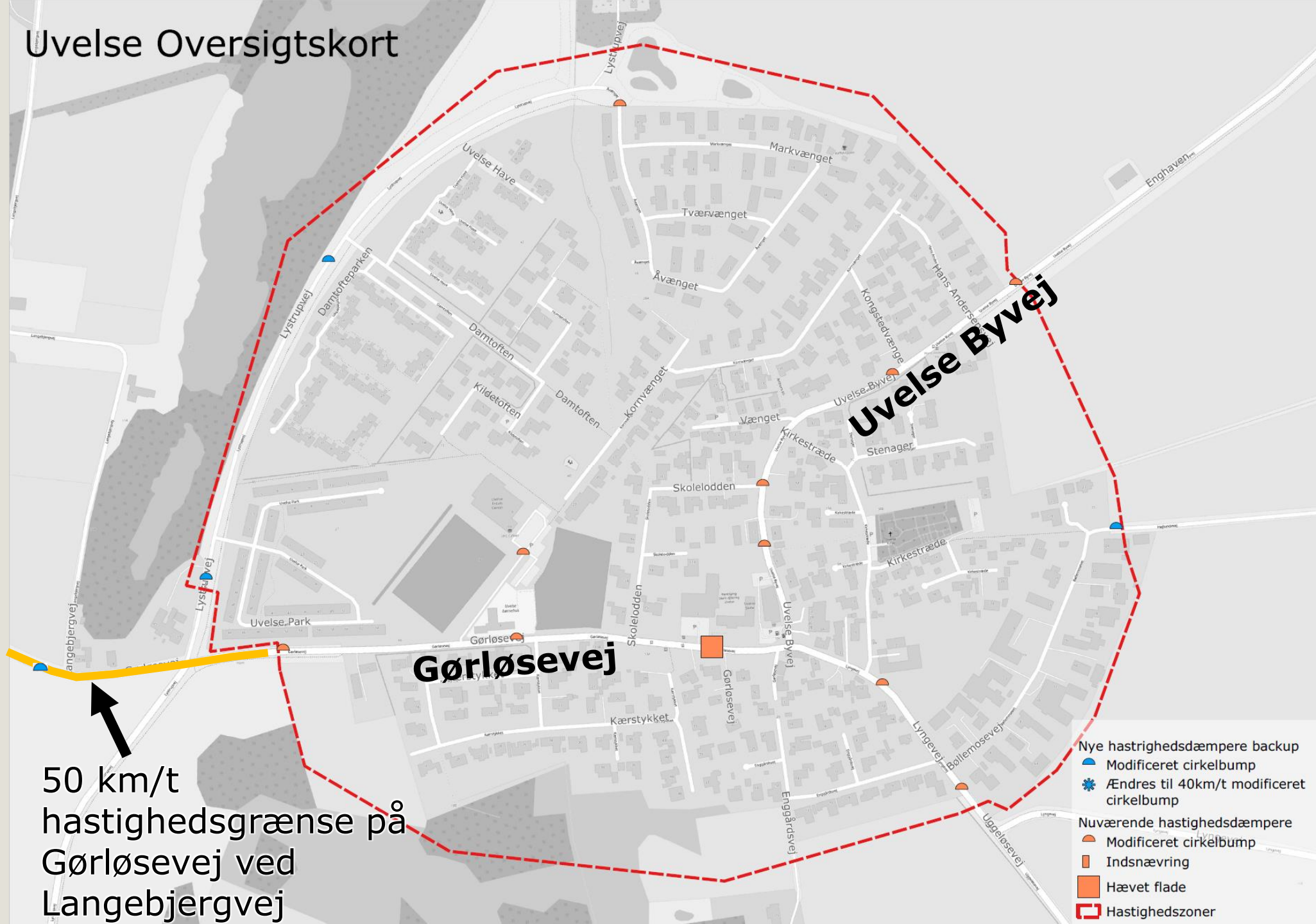
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- 30-40 km/t hastighedszoner og supplerende trafiksaneringstiltag i Sigerslevøster, Strølille og Strø



Forslag:

- 40 km/t hastighedsgrænse i Uvelse.
- Etablering af 3 nye vejbump i Uvelse og 1 nyt bump vest for Langebjergvej.
- 50 km/t hastighedsgrænse på Gørløsevej fra ca. 100 m vest for Langebjergvej og frem til bygrænsen

Uvelse Oversigtskort



50 km/t hastighedsgrænse på Gørløsevej ved Langebjergvej

Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i Lystrup
- Etablering af 1 nyt vejbump

Lystrup Oversigtskort



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer senest 17. januar 2025 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

