



## Vision for Grøn mobilitet og mindre trængsel

### Resumé af rapporten

Rapporten dækker bidrag til "Visionen for grøn mobilitet og mindre trængsel".

Perioden: 22. oktober til 1. december 2024.

Der er indkommet 104 bidrag fra 89 personer. 75% af respondenterne kommer fra Hillerød by, Ullerød og Hillerød Øst.

64% af respondenterne er mellem 30 og 60 år, med overvægt til de 30-39 årige.

Der er lige mange kvinder og mænd.

Hovedspørgsmålet var:

**"Hvad synes du om den retning visionen beskriver? Send dine bidrag ind!"**

### Projektets mest "likede" bidrag:

1. "Bedre cykelforhold i Hillerød By" (14 likes)
2. "Bedre forhold for for ladcykler" (12 likes)
3. "Mindre plads til biler og ind med cykler" (12 likes)
4. "Cykel stier, fart nedsættelser" (10 likes)
5. "Cykleparkering" (10 likes)

## Opsummering

Samlet set ønsker respondenterne en by, hvor cyklisme prioriteres højere gennem bedre infrastruktur og sikkerhed, samt en mere effektiv og tilgængelig offentlig transport for at reducere biltrafikken og fremme grøn mobilitet.

Respondenterne udtrykker bekymring for cyklisters sikkerhed og fremkommelighed i Hillerød, med særlig fokus på manglende eller utilstrækkelige cykelstier, dårlig vedligeholdelse af eksisterende stier, og farlige trafiksituationer for cyklister i byen. Flere nævner specifikke veje og områder, hvor cykelinfrastrukturen er utilstrækkelig eller hvor trafikken er særligt problematisk, herunder Tamsborgvej, Jespervej, Funkevej/Gl. Frederiksborgvej og området omkring Hillerød station.

Der er også en generel konsensus om, at offentlig transport bør forbedres for at gøre det til en mere attraktiv og pålidelig mulighed, hvilket inkluderer forslag om flere busser, bedre busforbindelser og dedikerede busbaner.

Nogle respondenter foreslår at mindske biltrafikken i bymidten og omdirigere den uden om byen, samt at forbedre parkeringsforholdene ved at etablere parkeringshuse eller større parkeringspladser uden for centrum.

Der er også et ønske om at sænke hastighedsgrænserne i visse områder for at øge sikkerheden og reducere støj og forurening.

Enkelte respondenter nævner behovet for bedre snerydning på cykelstierne for at sikre cyklisterne en sikker vej året rundt.

## Projektets resultater

## Trængsel og fremkommelighed

Respondenterne har givet en række forslag til forbedring af trafiksituationen i Hillerød, med særlig fokus på cykelinfrastruktur, trafikregulering og offentlig transport. Flere nævner behovet for bedre og sikrere cykelstier, herunder tilpasning af eksisterende stier til ladcykler og dedikerede cykelbaner. Der er også forslag om dedikerede busbaner for at gøre det mere attraktivt at tage bussen.

Problemer med trafikafvikling og parkering er også et gennemgående tema. Respondenter foreslår blandt andet parkeringsforbud på visse veje for at forbedre fremkommeligheden og regulering af lyskryds for at undgå trafikpropper. Der er også ønsker om at mindske biltrafikken i bymidten og fremme grønnere alternativer.

Enkelte respondenter påpeger specifikke veje og kryds, der skaber problemer, og kommer med konkrete forslag til løsninger, som at ensrette visse veje eller oprette nye forbindelser. Derudover nævnes behovet for bedre snerydning på cykelstierne.

Flere respondenter foreslår også at forbedre busforbindelserne, både i frekvens og ruter, så de bedre kan betjene borgerne og reducere behovet for bilkørsel.

Samlet set er der et klart ønske om at prioritere cyklister og offentlig transport højere, samt at optimere trafikafviklingen for at reducere trængsel og kaos i myldretiden. Respondenterne lægger vægt på både små og store ændringer, der kan bidrage til en mere grøn mobilitet og mindre trængsel i Hillerød.

## Trængsel og fremkommelighed - Forslag

### Mere besværligt at være bilist

- Ensretning af veje for at gøre det besværligt at bruge bilen
- Fjernelse af parkeringsnormer for at reducere bilbrug og trængsel
- Forslag om chikaner og hastighedsnedsættelse for at mindske trængsel og øge sikkerheden
- Forslag om trafikreguleringer for at nudge folk væk fra gennemkørsel i byen
- Flytte trafikgenererende funktioner ud af bymidten.
- Regulering af parkering for at mindske usikkerhed og trængsel
- Bussluser for at stoppe gennemkørende biltrafik i centrum
- Uvedkommende trafik føres andre veje/forbydes centralt

### Ny anlæg og optimering

- Koordinering af lyskryds for at forbedre trafikflowet og mindske trængsel
- Omdirigering af trafik for at mindske trængsel på udvalgte veje
- Ønsker til omfartsveje og udvidelse af eksisterende veje.

### Offentlig transport og samkørsel

- Stor parkeringsplads ved Hillerød station for at fremme brug af offentlig transport
- Pendlerparkeringspladser og shuttlebusser/bicykler til bymidten
- Øget brug af samkørsel og delebiler
- Bedre forhold for cyklister
- Bedre offentlig transport

### Andet

- Stop for byggetilladelser indtil en trafikplan er udarbejdet, der sikrer mindre trængsel
- Forskudte mødetider
- Parkering i centrum skal bevares - hvis ikke dør forretningslivet og indkøb bliver foretaget uden for centrum.

## Trængsel og fremkommelighed - Konkrete tiltag

Borgere der udtrykker et ønske om bedre kollektiv trafik som en vigtig del af trafikløsningen i Hillerød, inkluderer disse konkrete tiltag:

- Etablering af en indre ring omkring Hillerød bymidte.
- Det bør sikres at det er let at komme fra øst til vest, selvom det må betyde at skovområde bliver skåret over.
- Udvide veje (hvor muligt) med svingbaner/længere svingbaner eks. på Milnersvej ved Pharmakon samt Roskildevej.
- Direkte vej fra Novo til Roskildevej ud mod ny motorvej.
- Frydenborgvej kan åbnes, for at trafik fra Selskovskvarteret mod København og Helsingør kan ledes udenom bymidten.
- Udvid parkeringsmuligheder ved Tromlepladsen.
- Opfør parkeringshus til pendlere ved Hillerød station.
- Det nytter ikke noget, at man pålægger parkeringsafgifter, det ødelægger blot handelen og rykker butikkerne ud af byen.
- Mere effektive indfaldsveje som f.eks Herredsvejen så mindre veje kan gå mere fri.
- Lav dedikerede højresvingbaner for at komme ud af problematiske lyskryds ud af byen, dvs højresving med sammenfletning længere nede af vejen.
- Tilkørselsvej fra Isterøvejen til nye sygehus skal udvides til 4 vognbaner
- Skab mulighed for, at man i bil kan køre bag om Tennisklubben fra Milnersvej og komme under tunellen op mod Holmetorvet.
- "Ambulancevejen" fra Royal Stage/sundhedshuset til det nye supersygehus laves til en almindelig trafikvej.

## Kollektiv trafik

Respondenterne har givet forskellige forslag til forbedring af grøn mobilitet og reduktion af trængsel i Hillerød og omegn. Flere nævner behovet for hyppigere og mere direkte busforbindelser, især til Nødebo, hvor der ønskes halvering af rejsetiden og øgede afgang. Der er også forslag om etablering af pendler P-pladser og shuttlebusser samt bedre integration af kollektiv trafik i byplanlægningen. En ny buslinje 304 kunne erstatte eksisterende linjer for at forbedre forbindelserne til arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner.

Gratis offentlig transport er foreslået ligesom der er ønsker om billigere offentlig transport og hurtigere togforbindelser. Bedre forhold på Hillerød Station, herunder renovering af busstationen, er også et tema.

Bus på bestilling (Nærbus) til yderområderne i kommunen er foreslået som et alternativ til den normale kollektive trafik. Dedicerede busbaner til at undgå kø og forbedre oplevelsen for buspassagerer er også nævnt.

Derudover er der ønsker om bedre forbindelser på tværs af S-togslinjerne samt forskellige forslag til at gøre det mere attraktivt at cykle, tage bussen eller samkøre, herunder forslag om forskudte arbejdstider og belønninger til samkørsel.

Endelig er der forslag om at forbedre trafikafviklingen i myldretiden, herunder buslommer ved stoppesteder og en generel opfordring til at sende flere busser af linje 305 i myldretiden. Respondenterne ønsker også en mere direkte buslinje 326 med flere afgang og bedre trafikafvikling generelt.

Samlet set fokuserer respondenterne på at forbedre kollektiv trafik, både i form af hyppighed og kvalitet, samt at skabe bedre infrastruktur for cyklister og fodgængere. De ønsker også tiltag, der kan gøre det lettere at undgå bilkørsel i bymidten og fremme grønnere transportmuligheder.

## Kollektiv trafik - Forslag

### Anlæg

- Buskorridorer, for at den offentlige kan komme nemt og hurtigt igennem byen.
- Busstationen i Hillerød skal forbedres

### Drift

- Mere direkte og hyppigere busruter
- Gratis offentlig transport og shuttlebusser
- Shuttlebusser imellem Favrholt og Hospitalet
- Der skal være bedre kollektiv trafik i centrum
- Bedre dækning i de øvrige bysamfund – herude flextrafik/nærbus

### Andet

- Virksomheder skal betale for kollektiv trafik
- Pendlerparkering og shuttlebusser eller dele cykler

## Kollektiv transport - Konkrete tiltag

Borgere der udtrykker et ønske om bedre kollektiv trafik som en vigtig del af trafikløsningen i Hillerød, inkluderer disse konkrete tiltag:

- En ny buslinje til erstatning af de eksisterende buslinjer 305 og 60E for at forbedre forbindelserne mellem Hillerød station og vigtige destinationer som Royal stage, Unord, Handelsskolen, Hillerød Rådhus, Fujifilm og Novo Nordisk.
- En ny vejføring for buslinje 302 i Sophienborg, som kan give en bedre dækning af kvarteret.
- Etabler pendler P-pladser og pendler el-mini busser ved "McDonalds rundkørsel" og Isterødvej med en pendler el-mini bus, der kører i pendulfart fra ATP ind forbi stationen og videre til McDonalds p-plads.
- Regionale busser (600S, Kombardo) ud på Favrholm Station
- Ændring af bussen til Nødebo, til ikke længere at køre via Grønnevang skole, men i stedet tage en direkte rute via Fredensborgvej og Holmegårdsvej. Det ville i så fald reducere rejsetiden hver vej til kun 12 minutter, næsten en halvering. Det gør det også muligt at kunne øge antallet af afgang på ruten til hver halve time.
- 600S flyttes, så den afgår fra Favrholm Station og kører af Overdrevsvejen, ind ad Roskildevej og op ad Peder Oxes Allé. Derved undgås tæt trafik i bymidten, men de vigtige stoppesteder ved teknisk skole og Novo Nordisk/Fuji beholdes.
- Ny busrute Mellem Favrholm og Hillerød Station via Hostrupve, jHerredsvejen, Trollemindealle, Roskildevej og Overdrevsvej.

## Cykel

Respondenterne har primært fokuseret på behovet for bedre og sikrere cykelinfrastruktur i Hillerød. Der er et gentaget ønske om etablering af sikre og gennemgående cykelstier, der kan forbinde byens forskellige områder, herunder fra Favrholm Station til arbejdspladser og fra oplandsbyerne til centrum. Flere nævner behovet for at forbedre cykelforholdene for børn, så de kan færdes sikkert i byen og der er bekymring for manglende snerydning på cykelstierne.

Derudover er der frustration over trafikproblemer som kø-kørsel og dårlig vedligeholdelse af veje. Respondenterne ønsker også bedre forhold for offentlig transport, herunder vedligeholdelse af busstationer og ventehaller.

Et andet tilbagevendende tema er manglen på sikker og overdækket cykelparkering, især ved stationen og indkøbsområder. Respondenterne foreslår også at gøre cyklen til den mest attraktive transportform i hverdagen ved at skabe bedre vilkår for cyklister, herunder supercykelstier og bedre adgang til centrum.

Problemer med chikaner på cykelstier, der ikke er tilpasset ladcykler, bliver også nævnt ligesom der er forslag om at forbedre belysningen på cykelstierne for at øge sikkerheden.

Generelt udtrykker respondenterne et ønske om en grønnere by med fokus på bæredygtig mobilitet og mindre biltrafik, hvor cyklister og fodgængere prioriteres højere end de nuværende forhold tillader.

## Cykel - Forslag

### Anlæg

- Nye cykelstier, hvor de mangler
- Forbedring af belægningen på eksisterende cykelstier og udvidelse af disse, så de bliver bredere og sikrere
- Forbedring af cykelinfrastrukturen omkring Hillerød Station, herunder bedre muligheder for at få cyklen over broen ved stationen
- Bedre parkeringsmuligheder bl.a. ved station og i bymidten for cykler, især for elcykler
- Indføre cykelgader og ensrette visse vej
- Faste installationer, man kan låse el-cyklen fast til
- Cykelstier til fritidsaktiviteter
- Bedre skiltning
- God cykelforbindelse fra Øst til bymidten (Helsingørsgade eller over banen)
- Belysning på cykelstierne mellem byerne – særligt for børnenes skyld

### Fjern bilerne for cyklisternes skyld

- Fjern biler i bymidten, så der er mere plads til cyklende og gående
- Bilfrie zoner omkring skoler

### Andet

- Nye boligområder skal fremme cykler og grøn transport.
- Oversigt over cykelstier
- Prioriter snerydning på cykelstier



## Cykel - Årsager

Borgerne ønsker at forbedre cykelinfrastrukturen af flere årsager. Dette emne beskrives, da forbedret cykelinfrastruktur har været det dominerende tema i bidragene. Årsager:

1. Sikkerhed: Flere borgere nævner behovet for sikre og tilgængelige cykelstier, som kan motivere folk til at vælge cyklen frem for bilen. Sikkerheden for børn og skoleveje er også et vigtigt punkt.
2. Fremkommelighed: Cyklister oplever dårlig fremkommelighed på grund af parkerede biler og smalle stier.
3. Vedligeholdelse: Dårligt vedligeholdte cykelstier med grus og blade gør det farligt at cykle og kan føre til, at cyklister vælger bilen i stedet.
4. Tilgængelighed: Mangel på cykelstier på visse strækninger tvinger cyklister til at tage omveje eller køre blandt bilerne, hvilket er utrygt.
5. Integration i byplanlægning: Cykelinfrastrukturen skal tænkes ind i byplanlægningen, så den understøtter en grøn og sund by uden hektisk og aggressiv trafik.
6. Reduktion af biltrafik: Ved at forbedre cykelinfrastrukturen kan man reducere antallet af biler i byen og dermed trængsel og forurening.
7. Bedre forbindelser: Der efterspørges direkte og effektive cykelstier mellem boligområder og centrale punkter som arbejdspladser, skoler og stationer.
8. Klima og miljø: Cykling bidrager til en grønnere by med mindre CO<sub>2</sub>-udledning, hvilket er i tråd med borgernes ønske om en mere bæredygtig by.
9. Livskvalitet: En god cykelinfrastruktur kan øge livskvaliteten ved at skabe tryggere og mere behagelige omgivelser for cyklister og fodgængere.
10. Helbred: Cykling er sundt, og ved at forbedre infrastrukturen kan flere blive motiverede til at cykle, hvilket kan have positive effekter på folkesundheden.

## Cykel - Konkrete tiltag

Borgere der udtrykker et ønske om at cykle eller fremhæver cykling som en vigtig del af trafikløsningen i Hillerød, inkluderer disse konkrete tiltag:

- Lys på cykelstien fra Meløse til Ll. Lyngby skole så børnene har en sikker skolevej. Det samme gælder fra Meløse til Skævinge.
- Bedre forhold for cyklende til Hillerød station
- Lys på Cykelstien til Nødebo
- Cykelstier der er brede nok til ladcykler
- Cykelgader i bymidten
- Ensretning af gader i bymidten for at give plads til cykler
- Cykelstier på Helsingørsgade, Østergade, Sdr. Banevej, Ndr. Banevej, Langesvej, Jespervej, Skansevej m.fl.
- Forlæng og forbedre Cykelsvejen på Østergade
- Cykelsti fra Hammersholt til Favrholm station
- En afgrænset cykelsti på Nordre/Søndre Jernbanevej, Østergade, Langesvej og Milnersvej og markere plads til cyklister i krydset Milnersvej-Hammersholtvej-Søndre Jernbanevej.
- Cykelsti gennem Lystrup
- Der er mangel på cykelinfrastruktur mellem Selskovskvarteret og Hillerød station.
- Flere gode cykelstier, der kan forbinde alle de små byer, med Hillerød.
- Cykelstier feks for enden af Frederiksværksgade - på hele Industrivej og Vølundsvej .
- Der mangler cykelsti på Tulstrupvej
- Snerydning før kl 8.00
- Det ville blive betydeligt mere attraktivt at cykle mellem småbyerne vest for Hillerød (Skævinge, Harløse, Ny Harløse og Meløse samt muligvis Tulstrup og Alsønderup), og virksomhederne på Peder Oxes Allé (Novo Nordisk, Fujifilm),hvis man forbandt de eksisterende cykelstier på/langs Peder Oxes Allé og Egespurs Allé med nogle få hundrede meters ekstra cykelsti.
- Gør slottet med søen til et rekreativt centrum for blød trafik og lukke for privatbilisme i Slotsgade.
- Sikre og gennemgående cykel-/gangstier fra Favrholm St til de store arbejdspladser i nærområdet.
- Sikker cykelrute langs Selskov
- Flere cykelstier i indre by for at kunne cykle sikkert med børn.
- Belysning på cykelstierne fra Skævinge til St. Lyngby og Meløse.
- lys på cykelstierne fra Hillerød til Nørre Herlev for at gøre det sikkert at cykle.
- Ensretning af Milnersvej og Hostrupsvej, hvilket kan skabe bedre forhold for cyklister.
- Flere træer i byen, hvilket kan skabe et mere behageligt miljø for cyklister.
- Sikre skolecykelruter
- Færre biler og mere plads til cykler og busser på Skansevej og de omkringliggende veje.

## Citater:

"Hillerød station skal forbedres! Som det er i dag føles man som en andenrangsborger når man skal med bussen fra Hillerød station. Det er simpelthen ikke godt nok!"

"Fjern P-normer. Vi står med både en boligkrise og en trængselskrise i vores kommune, og P-normerne forværre blot begge dele, og skader kommunens mål om at få flere til at transportere sig uden egen privatbil."

"I dag hver dag bliver bymidten sandet helt til af gennemkørende bilister. "

"Træk den omkringliggende skov ind i byen ved hjælp af nyplantede træer og alléer. Vi er **ikke** en grøn by, men en gold by :-("

"Der er alt for meget gennemkørende biltrafik i midtbyen."

"Der bør kun bygges større veje ude omkring Novo og motorvejen."

"Selvfølgelig skal man stadig kunne handle i Bymidten. Ind i P-husene og ud igen samme vej."

"Jeg arbejder kun 4,5 km fra min arbejdsplads, men tager hver morgen bilen alligevel. Dette skydes primært at der ikke er etableret cykelstier på min vej til arbejde (Tulstrupvej og Egespurs Allé)."

"Rejsetiden i byen skal reduceres for dem, der har brug for bilen" (s. 1). Vi mener, at dette er en alt for passiv tilgang. Det defineres ikke "hvem der har brug for bilen", som jo under ingen omstændigheder kan omfatte de mange indbyggere, som ikke ejer en bil. Målsætningen bør i stedet være at arbejde for, at langt færre "har brug for bilen"."

"Parkering i centrum skal bevares - hvis ikke dør forretningslivet og indkøb bliver foretaget uden for centrum."

"Jeg drømmer om en by, hvor både jeg og mine børn kan færdes sikkert på cykel og til fods, og hvor arealerne prioriteres til natur og mennesker (kultur, ophold, handelsliv osv.) frem for biler."

"Jeg forstår dilemmaet med at gøre plads til alle typer af trafikanter på meget lidt plads. Men som jeg ser det, er der ingen vej udenom, at privat bilkørsel må vige pladsen for alle andre."

*"Cyklen skal være den mest attraktive transportform i hverdagen"* står der i visionen. Det vil være fantastisk hvis det bliver prioriteret.

I det hele taget, giv os plads og sikkerhed. Vi fylder meget mindre. Vi larmer ikke, og vi bruger nul benzin 😊"

"Fin vision, Cyklen er langt hen ad vejen svaret på mange ting, sundhed, lavt klimaaftryk, mindre støj .. og mere frihed til børn og unge :-)"

"... hvor jeg bor, der skal jeg køre mellem 1,5 og 2 km, hvis jeg skal bevæge mig de max 200 meter, der er til Jysk, Elgiganten og Føtex. Det må kunne gøres smartere. "

"Jeg tror ikke på visionen om Hillerød som cykelby. De realiserede tilstande i morgentrafikken taler sit tydelige sprog. Nu til dags køres børn i skole i bil. Unge mennesker har deres egen bil. Den udvikling vil kun fortsætte med nye elbiler."

"Vi vælger ofte bilen når vi skal aflevere i skole om morgenen. Grunden er primært den usikre cykelvej gennem midtbyen til byskolen."

"Jeg er flyttet til Hillerød for ca 1,5 år siden og vi pendler med både cykel/tog og bil samt afleverer dagligt i vuggestue. Den generelle observation er at det er synd at en by med så smukt et centrum, stort potentiale med slot, vand og dejligt centrum bliver skæmmet af den tætte og kaotiske trafik, så jeg håber meget dette initiativ kan lede til nogle konkrete forbedringer."

"Jeg har et ønske om cykelstier langs vejene, så ville vi lade bilen stå ned til institutionen."

"Som infrastrukturen er lige nu i Hillerød by og området omkring Hillerød station er der meget lidt blik for cykeltrafikken."

"Det er flovt af en så stor og central kommune med mange pendlere, at det er så elendigt for alle."

"Når nu I er så forhåbende på, at cyklen skal være den foretrukne transportform, vil jeg bede om forklaring på, hvordan man medbringer i snit 200kg værktøj til sine arbejdsopgaver - spredt over primært Sjælland, men også i Jylland, på Fyn og i Sydsverige.

Køddannelse skaber forurening. Derfor er fremkommeligheden vigtig, og det kan ikke være rigtigt, at det skal tage en halv time eller mere at komme fra fx. Novo til Ullerød Brugs mellem 14:30 og 16:30"

"I sommeren 2023 købte vi end ladcykel som erstatning for bil nummer 2. Cyklen var vist sig at være en god investering da det er let at befordre hele familien i og omkring den centrale del af Hillerød. Børnene elsker at køre i cyklen da de kan følge ruten og se byen passere forbi."

"Jeg drømmer om en sund og grøn by uden hektisk og aggressiv trafik."