



HILLERØD  
KOMMUNE

Hillerød Kommune

# Grøn mobilitet og mindre trængsel - borgerinvolvering

# Introduktion

Når vi hver især træder ud af vores dør, bliver vi en del af det fællesskab, vi kalder trafikken. Trafikken er en sum af alle de valg, vi træffer som individer inden for den infrastruktur, vi som samfund tilbyder. En del af infrastrukturen har Hillerød kommune ansvaret for.

På den baggrund er det både vigtigt og interessant, hvilke valg vi som individer traf i går, hvad vi gør i dag, og hvad vi planlægger at gøre i morgen.

I Hillerød kommune er der i 2024 blevet samlet op på vores valg i trafikken til hverdag og vores forestillinger om, hvordan trafik skal foregå i fremtiden.

Nedenstående er de helt korte opmærksomhedspunkter:

- Over halvdelen af besvarelserne på Sammen om Hillerød er fra børnefamilier
- Transportvaneundersøgelsen viser at de fleste kører i bil – også helt korte turer på under 2 km – Der er derfor stort potentiale for overflytning fra bil til cykel
- Undersøgelsen på Sammen om Hillerød og til borgermødet viser at de fleste ønsker at løse trængsel-, plads-, klima-, støj- og luftforureningsproblemerne som følge af privatbilismen, ved at flere vælger cykel og offentlig transport.
- Borgerinvolveringen på Sammen om Hillerød og workshop på borgermødet siger samstemmende at flere skal vælge cykel og offentlig transport
- Sammenholder man transportvaneundersøgelsen med resultater fra borgerinvolvering ses, at folk ikke gør det de siger de gerne vil eller at mange gerne vil bruge bilen mindre end de gør i dag.
- Selve bymidten opleves grøn og bilfri. Den oplevelse kan med fordel bredes ud til større dele af byen.
- At få flere til at cykle forudsætter en velfungerende infrastruktur, men forudsætter også at der sker et holdningsskifte og opbygges nye vaner

- For at fremme cyklisme kan vejlukninger og andre lignende tiltage være ok. Men det skal være muligt at komme i bil til bymidten, til de store arbejdspladser og rundt i byen i arbejdssammenhænge.

# Indholdsfortegnelse

<b>Introduktion</b> .....	2	Valg af transportform på tværs af alder .....	13
<b>Hvad bygger indholdet på:</b> .....	4	<b>Hvad siger de rejsende – en antropologisk undersøgelse</b> .....	14
Hvem har været inviteret til at deltage i undersøgelsen på sammen om Hillerød?.....	4	<b>Bilag</b> .....	15
<b>Hvad siger borgerne om grøn mobilitet og trængsel på Sammen om Hillerød?</b> .....	5		
Resume: .....	5		
Mindre trængsel .....	5		
Forbedring af offentlig transport.....	7		
Udsagn fra Fælles Elevråd .....	7		
<b>Borgermøde</b> .....	8		
Resume .....	8		
Hvordan ønsker I jer trafikken ser ud i Hillerød i 2035? .....	8		
Hvis vi skal nå det scenarie for 2035 I har beskrevet ovenfor – hvad er så anderledes i forhold til i dag? .....	8		
Bløde trafikanter .....	8		
Kollektiv trafik .....	9		
Pendlere .....	9		
Diverse .....	9		
Efter det I har diskuteret indtil nu, er der så noget særligt der bør fremgå af visionen? .....	10		
<b>Spørgeskemaundersøgelse</b> .....	11		
<b>Transportvaneundersøgelsen</b> .....	12		
Kort opsummering af Transportvaneundersøgelsen i forhold til visionen for grøn mobilitet og mindre trængsel .....	12		
Lidt længere opsummering .....	12		
Bilejerskab .....	13		

# Hvad bygger indholdet på:

Denne rapport samler op på følgende undersøgelser m.v.:

- **Sammen om Hillerød** – over 700 har givet deres besyv med omkring ”Grøn omstilling og trængsel” på borgerinvolveringsplatformen Sammen om Hillerød i oktober – december 2024. Der er en ligelig fordeling mellem kvinder og mænd blandt respondenterne, ligesom der også er en stor aldersmæssig spredning med 74% i aldersgruppen 30 – 60 år.
- **Borgermøde** – borgermøde med ca. 90 deltagere blev gennemført i november 2024.
- **Hvad siger de rejsende** – en antropologisk undersøgelse gennemført i juni 2024, med 105 respondenter.
- **Transportvaneundersøgelse** - Hillerød – resultater fra Transportvaneundersøgelsen fra maj 2024, hvor et repræsentativt udsnit på ca. 800 deltagere, har svaret på deres transportvaner.

## Hvem har været inviteret til at deltage i undersøgelsen på Sammen om Hillerød?

Alle er interessenter, fordi transport er for alle – ikke kun dem med bil. Invitationen til at deltage i borgerinvolveringen har været sendt til:  
Ungdomsuddannelser

Boligorganisationer, C4, Byforum, Royal stage, De store virksomheder, Skoleledere og bestyrelser, Fælles elevråd, Dagsinstitutioner og forældreråd, Klimaråd, Handicap-råd, Udsatteråd, Seniorråd, Lokalråd, Kultur og fritids-foreninger og kommunikeret via Facebook, presse, flyers, plakater.

# Hvad siger borgerne om grøn mobilitet og trængsel på Sammen om Hillerød?

Her kan du få et hurtigt overblik over, hvad borgerne siger på Sammen om Hillerød – knap 600 har givet deres besyv med omkring "Grøn omstilling og trængsel" på borgerinvolveringsplatformen Sammen om Hillerød i oktober – december 2024. Der er en ligelig fordeling mellem kvinder og mænd blandt respondenterne, ligesom der også er en stor aldersmæssig spredning med 74% i aldersgruppen 30 – 60 år.

## Resume:

Hillerød er hovedstaden i oplandet og skal kunne det hele. Der skal dermed være god adgang til uddannelse, skoler, butikker og erhverv. Hillerød er også regionalt knudepunkt for den kollektive trafik. Der bliver efterspurgt en mere grøn by, hvor naturen trækkes ind i bymidten, og hvor biler fylder mindre. En by, hvor bilerne fylder mindre, giver mere plads til andre trafikanter, herunder børn og ældre, som får større frihed. Der ønskes blandt andet færre biler, fordi de giver luftforurening og støj og begge dele fører til sygdom. Desuden optager bilerne plads, der kan bruges til det grønne. Samtidig betyder biltrafikken, at busserne kommer langsommere frem og det er mindre attraktivt at være cyklist.

Der efterspørges en mere sammenhængende cykelinfrastruktur, blandt andet bedre forbindelser mellem Hillerød øst og vest, bedre forhold omkring stationen samt til og mellem de øvrige bysamfund. Det skal være nemmere og mere attraktivt at cykle til bymidten, skole, dagtilbud og fritidsaktiviteter. Særligt uden for Hillerød by ønskes lys på stierne, så det er trygt – også for børn - at cykle på alle tider af året og døgnet. Der er ønsket bedre belægning på stierne, uden huller og at snerydning prioriteres på cykelstier frem for veje.

Der ønskes en bedre kollektiv trafik, der kommer hurtigere frem og prioriteres over privatbilisme, så busserne ikke holder i kø sammen med bilerne. Der

peges derfor på, at busser bør have forrang eller deciderede busbaner. Sammenhængen mellem bus og tog kan optimeres, og der er forslag til bedre forbindelser mod Farum og Kystbanen.

Der er mange, der efterspørger mindre biltrafik og særligt ønskes færre gennemkørende biler. Ovenstående

ønsker ses også ved, at det beskrives, at der skal være færre biler, så det er mere attraktivt at bruge cyklen eller den kollektive trafik. Der skal være færre, der har brug for en bil. Det påpeges også, at det gerne må være mere besværligt at være bilist, fx med trafikzoner, hastighedsnedsættelser eller vejlukninger, da det vil få færre til at vælge bilen. Samtidig foreslår en del, at der ændres på signalregulering, så flowet gennem byen forbedres. Flere peger på en ny vej fra Carlsbergvej til Favrholt som en måde at forbedre trafikken i bymidten, og at vejudvidelser kan være en mulighed i Hillerød syd omkring de store virksomheder.

## Mindre trængsel

- Prioritering af cyklister og offentlig transport.
- Mindre biltrafik i bymidten og bedre parkeringsforhold uden for centrum.
- Sænkning af hastighedsgrænser for øget sikkerhed og mindre støj og forurening.
- Parkeringsforbud og regulering af lyskryds.
- Optimering af trafikafviklingen for at reducere trængsel og kaos i myldretiden.
- Gør det nemmere at tage cyklen
- Bekymring for cyklisters sikkerhed og fremkommelighed.
- Manglende eller utilstrækkelige cykelstier og farlige trafiksituationer.
- Bedre og sikrere cykelstier, tilpasning til ladcykler og dedikerede cykelbaner.
- Etablering af sikre og gennemgående cykelstier.
- Forbedring af cykelforholdene for børn.



# Er du også træt af at holde i kø?

**Psst...**

Kom med dit  
input til trafik og  
grøn mobilitet på  
[sammenom.hillerod.dk](https://sammenom.hillerod.dk)

Plakat der var placeret i Hillerød  
Kommunes abribusser.

- Bekymring for manglende snerydning på cykelstierne.
- Frustration over trafikproblemer og dårlig vedligeholdelse af veje.
- Luk veje for biltrafik omkring skoler, så det bliver mere sikkert for børn at cykle til skole.
- Bedre forhold for offentlig transport.
- Sikker og overdækket cykelparkering.
- Supercykelstier og bedre adgang til centrum.
- Problemer med chikaner på cykelstier.
- Forbedring af belysningen på cykelstierne.
- Ønske om en grønnere by med fokus på bæredygtig mobilitet og mindre biltrafik.

#### **Forbedring af offentlig transport**

- Flere busser, bedre forbindelser.
- Dedikerede busbaner for at gøre det mere attraktivt at tage bussen.
- Forbedring af busforbindelser i frekvens og ruter.
- Hyppigere og mere direkte busforbindelser, især til Nødebo.
- Pendler P-pladser og shuttlebusser.
- Bedre integration af kollektiv trafik i byplanlægningen.
- Gratis eller billigere offentlig transport og hurtigere togforbindelser.
- Bedre forhold på Hillerød Station.
- Bus på bestilling (Nærbus) til yderområderne.
- Bedre forbindelser på tværs af S-togslinjerne.
- Forslag om forskudte arbejdstider og belønninger til samkørsel.
- Forbedring af trafikafviklingen i myldretiden.
- Flere busser af linje 305 i myldretiden.
- Mere direkte buslinje 326 med flere afgang.

#### **Udsagn fra Fælles Elevråd**

Det fælles elevråd (12 unge) kom med deres meninger på et møde og svarede også på spørgeskema tilpasset unge.

- Det skal være billigere at tage bussen – fx i Fredericia er det billigere, og der er flere, der tager bussen til arbejde.
- Ny Hammersholt: mange biler, lang ventetid på at komme over vejen, kun to busser.
- Skævinge: mange lastbiler, offentlig transport svært, tog ofte aflyst.
- Brødeskov: tog går for sjældent, lang ventetid på at komme over vejen, kommer for sent i skole.
- Dem jeg kender cykler ikke – vi tager bussen.
- Bussen er nemmere og hurtigere end cyklen.
- Svært at komme rundt i Hillerød på cykel, kompliceret at finde ind til Slotsgade.
- Cykelparkering problematisk, risiko for tyveri eller ødelæggelse.
- Hillerød er én stor bakke.
- Komplekse og smalle cykelstier, dårlig belysning, biler kører for tæt på.
- Skepsis over for at få folk til at cykle.
- Cykelsti til Brødeskov mangler lys.
- Mange bor tæt på skolen, så er det nemmest at gå, andre tager offentlig transport.
- Cykeltyveri er et stort problem, også på skolen.
- Nogle kan lide ideen om at cykle, men hader det i praksis.
- Stress og frygt for ulykker ved cykling.
- Der er gæs ved Teglgårdssøen som spærrer cykelstien
- Nogle foretrækker at cykle frem for at vente på bussen.

# Borgermøde

Borgermøde med ca. 90 deltagere blev gennemført i november 2024.

## Resume

Respondenterne har fokuseret på forbedringer af trafikken i fremtiden med særlig vægt på cykelinfrastruktur og offentlig transport. Gratis bybusser med høj frekvens, shuttlebusser fra P-pladser til byen og sammenhængende cykelstier er blandt de foreslåede løsninger. Der er også forslag om at belønne samkørsel, at Hillerød skal være kendt som en af de bedste cykelbyer og at forbedre forbindelsen mellem tog og bus.

Flere respondenter ønsker at begrænse biltrafikken i bymidten og ensrette visse veje for at give mere plads til cyklister. Der er også forslag om at forbyde transport af børn i bil til skole og at indføre cykelgader.

Andre ideer inkluderer etablering af Favrholt som et nyt trafikknudepunkt, ældre-cykelkørekor og cykelparkering til el-cykler. Der er også forslag om at oprette blafferstoppesteder og at dele kommunens biler i weekenden.

Samlet set lægger respondenterne vægt på at fremme cykeltrafik, begrænse biltrafik i bymidten, og forbedre offentlig transport for at skabe en mere bæredygtig og sikker trafiksituation i fremtiden.

## Hvordan ønsker I jer trafikken ser ud i Hillerød i 2035?

I 2035 ønskes en by, hvor aktiv og offentlig transport dominerer. Flere vil pendle med offentlig transport og cykel, og samkørsel vil være mere attraktivt, hvilket reducerer privatbilismen i bymidten. Gennemkørsel i bymidten vil være minimal, og børn og unge vil primært bruge cykel, gåben eller offentlig transport. Dette vil forbedre klimaet, livet og miljøet i bymidten. En by med mindre trafik og med flere grønne byrum.

- Hillerød er en rarere by at leve
- Mere luft og hygge i bymiljøet
- Mere natur og friarealer i bymidten
- Hillerød centrum uden biler
- Nye boligområder fremmer cykling og grøn transport.
- Lavere støjniveau.
- Grønne baggårde
- Byen opdelt i trafikzoner
- Vi bruger bus og cykel i stedet for bil.
- Ingen køer.
- Effektive og sikre cykelstier.
- Naturligt flow for bløde trafikanter i byen.
- Biler skal køre uden om byen.
- Ensretning af veje for at prioritere bløde trafikanter.
- Alle børn og unge cykler sikkert til skole.
- Dialog med forældre og unge om nødvendige tiltag.
- Bedre parkeringsforhold for cyklister og bycykler til låns
- Pendlere parkerer ved opsamlingspladser og bruger cykel eller offentlig transport ind til byen.
- Understøttelse af samkørsel.

## Hvis vi skal nå det scenarie for 2035 I har beskrevet ovenfor – hvad er så anderledes i forhold til i dag?

Grupperne ønsker generelt en fremtidig trafikafvikling, der er mere bæredygtig, sikker og tilgængelig for alle. Der er et klart ønske om at fremme brugen af offentlig transport, cykler og gående frem for privatbilisme, samt at reducere trafikmængden, støjen og forureningen i bymidten.

## Bløde trafikanter

- Cykelvenlig infrastruktur og Hillerød centrum uden biler.
- Cykel, gang og offentlig trafik skal have første prioritet.



- Flere grønne åndehuller for at gøre det mere attraktivt at cykle.
- Større områder med cykelgader
- Ensretning af gader i centrum for at give plads til cykler.
- Børnene skal kunne cykle sikkert til skole.
- Børn bliver sat af og går de sidste 1-2 km til skole, eller cykler selv når de er gamle nok.
- Bilfrie zoner ved skoler (500m) med skolepatrolje
- Træning i børnehaven, hvor børnene øver at cykle i skole.
- Bedre forhold for cykler, f.eks. en app til at vise stier, bedre afmærkning, zoner og ensretning.
- Parkeringspladser til el-cykler med fast installation til at låse cyklen fast.
- Cykelbro ved stationen.
- Cykelbusser med ramper.
- Bedre og mere fleksible cykelbusser, hvor det er let at medbringe sin cykel.
- Tydelig skiltning af cykelruter.
- Forbedret skiltning ad banestien fra Milnersvej til stationen og lækker cykelparkering ved stationen.
- Delecykler.

#### Kollektiv trafik

- Offentlig transport skal have prioriterede veje.
- Busbaner hvor det giver mening og hvor der er plads
- Busvej langs banestien forbi Arkaderne og videre til Frederiksbro og ud i den vestlige del af byen til en stor gratis P-plads.
- Mindre, gratis busser med høj frekvens bringer folk nemt rundt i midtbyen.
- Gratis shuttlebusser fra store P-pladser omkring Hillerød.
- Buskorridorer for at sikre nem og hurtig offentlig transport gennem byen.
- 600S og Combarido skal ud til Favrholm Station og derfra betjene Novo Nordisk, Fuji og Unord
- Bedre sammenhæng mellem tog og bus på Hillerød station.
- Elbusser, gerne førerløse.
- Bedre kollektiv trafik i centrum og billigere busser.
- 5 minutters drift på tog.
- Busser om aftenen til yderområderne.
- Virksomheder betaler for kollektiv trafik.

#### Pendlere

- Flere P-pladser, hvor man stiller sin bil og tager en shuttlebus eller cykel resten af turen ind til byen.
- Særlig plads til biler med mere end to passagerer for at fremme samkørsel.
- Nem mulighed for at arrangere samkørsel.
- Delebiler får de bedste P-pladser.

#### Diverse

- Det skal være besværligt at tage bilen, så flere vælger andre transportformer.
- Økonomiske gevinster til dem, der vælger de rigtige transportformer.
- Arbejde med trafikzoner.
- Stop for gennemkørende trafik.
- Indre ringvej.
- Forlæng Carlsbergvej.
- Flere parkeringspladser ved nyt byggeri i bymidten.
- Ensretninger skal begrænse gennemkørende trafik.
- Tidsbegrænsning og størrelsesbegrænsning på varebiler.
- Store lastvogne skal have pladser uden for centrum, hvor varer kan omlastes til mindre (eldrevne) køretøjer.
- Blafferstoppesteder.
- Hastighedsnedsættelse.
- 30-40 km/t hastighedsgrænse.
- Anvendelse af støjreducerende asfalt.



**Efter det I har diskuteret indtil nu, er der så noget særligt der bør fremgå af visionen?**

Generelt er der opbakning til visionen og de emner, der er i visionen går igen i mange bidrag. Nedenstående er direkte (let redigerede) kommentarer til visionen:

- Grøn mobilitet er et positivt initiativ, som vi glæder os til en opfølgning på.
- Det er gennemgående i vores diskussion, at vi ønsker at etablere en række tydelige strukturer, der taler til vaner, der gør det trykt og indbydende at cykle og gå til og fra aktiviteter i Hillerød og understøtter muligheder for, at busruter igennem.
- Det er en god og bredt dækkende vision.
- Den kollektive trafik må gerne prioriteres mere i visionen. Den skal følge udviklingen af byen og være på forkant.
- Møntportvej blev lukket, og ingen kan forestille sig, at den skal åbnes igen. Det krævede mod, men det var rigtigt. Vi skal tage flere modige beslutninger.
- Visionen er i bedste fald meget bredt formuleret og i værste fald meget selvmodsigende.
- Det er ikke hensigtsmæssigt at flere privatbiler skal ind i midtbyen. Det modsiger i høj grad ambitionen om flere gående og cyklende.
- Luk centrum for udefra kommende privatbiler og øg bustrafikken dertil - meget gerne med mindre busser. Det vil give plads (og sikkerhed) for den bløde trafik, som derpå vil øges.

# Spørgeskemaundersøgelse

**Kendetegn ved respondenter:** Lidt flere kvinder end mænd, flest kommer fra Hillerød by og flest har deres uddannelser eller arbejdsplads placeret inden for Hillerød Kommune, ligesom også allerflest har hjemmeboende børn.

Lige over halvdelen af børn kommer på cykel i skole, lige mange kommer i dagtilbud i bil og på cykel, men flest kommer til fritidstilbud i bil.

Over halvdelen har en bil mens 1/3 har 2 biler – 3/4 har altså minimum en bil.

Knap 80% rejser dagligt eller 3 – 4 gange ugentligt inden for Hillerød Kommune.

Knap 40% vælger bilen til uddannelse eller arbejde og lidt flere vælger bilen i fritiden, ligesom også lidt over 40% benytter bilen til dagligvareindkøb og shopping.

Tid, fleksibilitet og afstand er de mest afgørende faktorer for at vælge bilen. Parkering, tid og at kunne have cyklen med er mest afgørende, når man vælger offentlig transport. Cyklen vælger man på grund af motion, frisk luft og afstand. 1/4 vælger transportform flere dage i forvejen, lidt færre vælger spontant. Transport og gøremål er en væsentlig faktor, når man vælger transport.

Godt 40% giver cykelstinet karakteren middel, mens 30% mener det er godt og 17% mener det er dårligt. Knap 40% mener at tilgængeligheden til offentlig transport er middel, 25% mener den er god og 16% mener den er dårlig. 37% mener vejnettet er middel, 30% mener det er dårligt og 15% mener det er godt.

Undersøgelsen viser at borgernes højeste prioriteringer (prioritet 1 og 2) sammenlagt viser følgende rækkefølge i hvad der skal gives mere plads: 50% prioriterer mere plads til cyklister 41,7% har prioriteret mere plads til

busser, 36,1% prioriterer mere plads til gående og 34% prioriterer mere plads til biler.

---

” 50% prioriterer mere plads til cyklister 41,7 % prioriterer mere plads til busser, 36,1% prioriterer mere plads til gående og 34% prioriterer mere plads til biler”

80% mener at Hillerød er en god by at bo i. De lægger vægt på grønne og rekreative områder, mulighed for indkøb/shopping samt skoler og uddannelsesinstitutioner. Knap 60% mener at der er gode rekreative og grønne områder i byen og knap 35% bruger dem ugentligt.

# Transportvaneundersøgelsen

Transportvaneundersøgelse er fra maj 2024, hvor et repræsentativt udsnit på ca. 800 deltagere, har svaret på deres transportvaner. Her kan du dykke ned i de vigtigste pointer fra Transportvaneundersøgelsen.

## Kort opsummering af

### Transportvaneundersøgelsen i forhold til visionen for grøn mobilitet og mindre trængsel

Mange har bil, og nogle har endda flere biler. Bilen bliver hyppigt brugt, også på de korte og meget ture. Men cyklen har ikke en uvæsentlig betydning, mange bruger den særligt til skole og uddannelse og den udgør faktisk 10 % af alle ture mellem 4 og 10 km. Toget har med en andel på 15% stor betydning for rejser særligt til København og Frederiksberg. Busture udgøre en mindre andel, men har alligevel 5 % af rejserne til/fra de centrale dele af Hillerød by, når vi ser på de interne rejser i kommunen.

Ud af alle ture i kommunen samt til og fra de øvrige nordsjællandske kommuner udgør bilen ¾. Bilture udgør lidt over halvdelen af de interne ture i kommunen, mens tallet er 86 procent for ture til øvrige nordsjællandske kommuner, og det afspejler i dag Hillerøds status som Nordsjællands mødested med bilen som den hyppigste transportform.

### Lidt længere opsummering

Ni ud af ti borgere i Hillerød Kommune bor i en husstand med bil til rådighed. Det er lidt mere end for gennemsnittet af alle kommuner i regionen, selv når gennemsnittet fratrækkes tal for de to centrale og meget tæt bebyggede kommuner, Frederiksberg og København, hvor færre husstande har bil til rådighed. Samtidig gælder, at stort set alle børnefamilier i kommunen har bil til rådighed, og mange af dem har endda mindst to biler til rådighed. Det tal er også større end gennemsnittet for kommuner i regionen.

Kommunens borgere bruger bilen til alle formål og på alle turlængder, men andelen af bilture er størst på de

længere ture. Andelen af bilture udgør i gennemsnit 66 procent af alle ture, 56 procent af alle interne ture i kommunen og 29 procent af alle ture kortere end 2 km. Desuden viser tallene, at blandt borgernes ture over 20 km udgør togture en væsentlig andel på 15 procent. Det gælder især ture med S-tog til Frederiksberg eller Københavns kommuner.

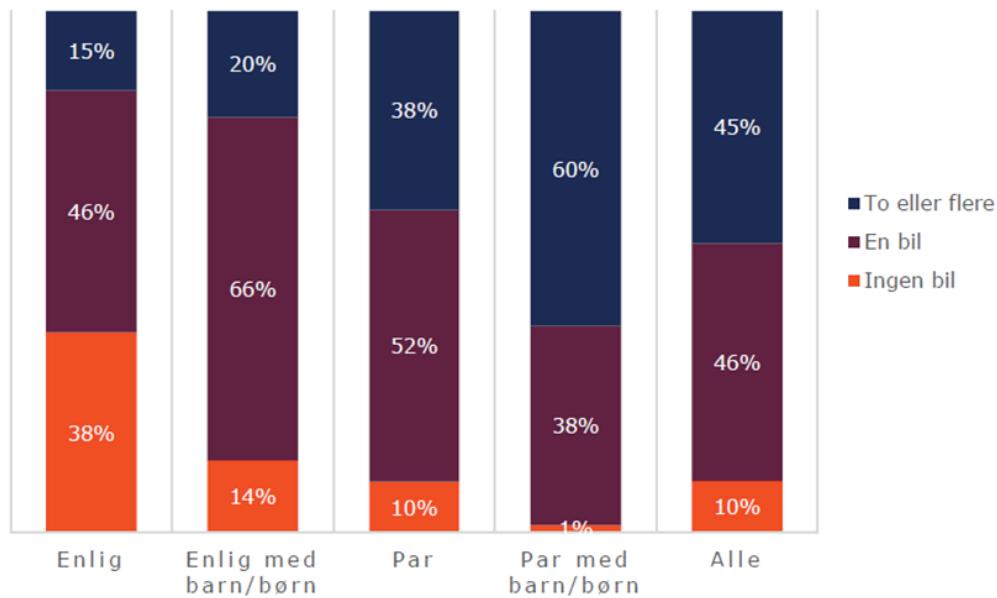
Også cyklen bruges til alle formål, men har sin største andel på 23 procent blandt ture til uddannelse og især blandt børn og unge. Samtidig er andelen af cykelture ikke overraskende størst på de kortere ture, men på ture mellem 4 og 10 km udgør de trods alt 10 procent af alle ture, hvilket er mere end andelen af busture.

Tallene viser også, at 60 procent af borgernes ture foregår internt i kommunen og heraf en stor del som fritidsture eller indkøbsture.

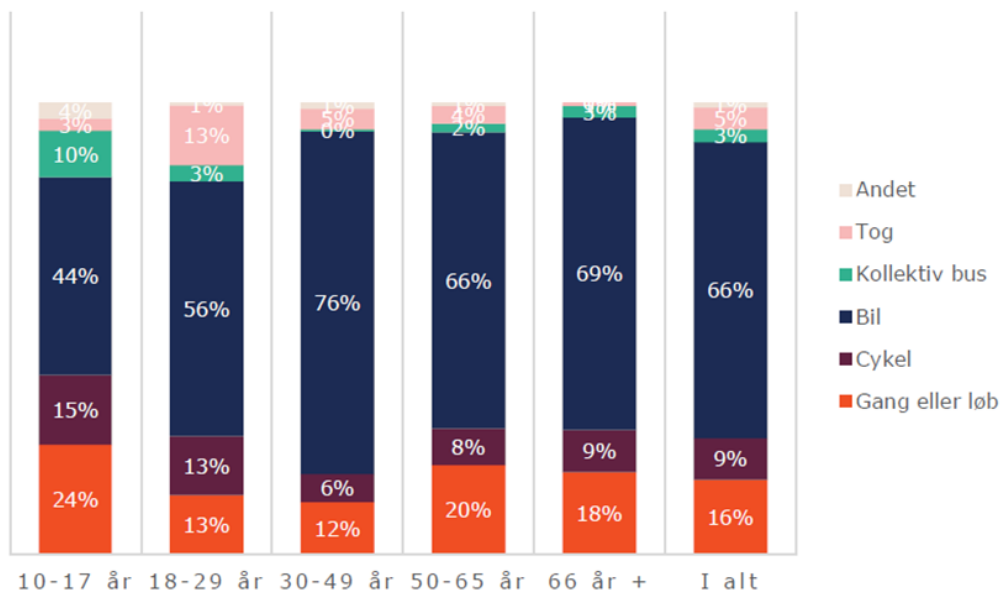
Summen af interne ture og ture til/fra de øvrige nordsjællandske kommuner udgør i alt ca. 3/4 (76 procent) af alle borgernes ture, hvilket fortæller at transport internt i kommunen og i Nordsjælland generelt har stor betydning. Bilture udgør lidt over halvdelen af de interne ture, mens tallet er 86 procent for ture til øvrige nordsjællandske kommuner. Cykelture udgør en vis andel af de interne ture (14procent), en lille andel af turene til andre nordsjællandske kommuner (6 procent) og en ubetydelig andel til andre kommuner.

Transportvaneundersøgelsens resultaterne viser også trafikken til de centrale dele af Hillerød by. Her viser tallene blandt andet, at over 80 procent kommer fra eller skal til resten af kommunen eller øvrige Nordsjælland. For turene mellem de centrale dele af Hillerød by og resten af kommunen udgør gang og cykel hhv. 15 og 12 procent, mens busture udgør 5 procent og bilture 65 procent. For turene mellem det øvrige Nordsjælland og de centrale dele af Hillerød by dominerer personbilture med 85 procent.

## Bilejerskab



## Valg af transportform på tværs af alder



# Hvad siger de rejsende – en antropologisk undersøgelse

Hvad siger de rejsende – en antropologisk undersøgelse gennemført i juni 2024, med 105 respondenter Her kan du læse det vigtigste fra den antropologiske undersøgelse.

- Centrum er grønt, roligt og på samme tid er der liv
- Det værdsættes, at biler ikke er synlige i centrum – det giver plads til gående og handel
- De positive kvaliteter ved Hillerød centrum spiller en større rolle end de negative. I udviklingen af fremtidens mobilitet vil det være oplagt at understøtte det positive
- Det er generelt opbakning til tanken om en bilfrie bymidte - og at parkering hører til i periferien af centrum
- Flere siger, at 500 meter eller fem minutters gang er passende fra parkeringsplads og hen til deres første gøremål - f.eks. torvet med butikker, caféliv, seværdigheder eller andet
- En svær forbindelse mellem station og midtby
- Svært at finde vej fra station til byen – skal finde telefonen frem flere gange
- "Voldtægtsstien" - folk ved ikke, hvorfor forbindelsen har øgenavnet men især unge kvinder fremhæver dog, at de føler sig utrygge over hvilke historier og/eller sandheder, der ligger i navnet. (Der har ikke været anmeldt voldtægt på stien – oplyst af SSP i 2024)
- Motivationen for transportform – de fleste gør, hvad der er "nemtest."
- Gående i centrum fremhæver den korte gåafstand
- Cyklister fremhæver de kan komme hurtigt frem og undgå trafikprop og ventetid
- Passagerer i bus og tog fremhæver der stadig er få gode forbindelser i byen, og at den offentlige transport er billigere end parkering i Hillerød
- Bilister fremhæver, at det er hurtigere at tage bilen. Men siger samtidig de ofte bruger meget tid på at lede efter parkering
- Favrholm Station er alletiders parkeringsplads
- Stationens brugere er meget tilfredse med, at Favrholm Station er blevet bygget. Den gør, at de kan transportere sig hurtigere, da de ikke skal bruge tid på at lede efter en parkeringsplads på Hillerød Station, og de, der skal mod København sparer ét Stog-stop på A-linjen
- Langt de fleste kommer til stationen i bil – vi møder og ser meget få cyklister

---

” Der er generelt opbakning til tanken om en bilfrie bymidte - og at parkering hører til i periferien af centrum.”

# Bilag

- [Rapport – Opsamling fra Fælles elevråd](#)
- [Rapport - Spørgeskemaundersøgelse](#)
- [Rapport – Sammen om Hillerød – Hvad siger borgerne om visionen for grøn mobilitet og mindre trængsel](#)
- [Rapport – Sammen om Hillerød - Hvad siger borgerne om trafikværktøjer](#)
- [Rapport – Sammen om Hillerød – Sammendrag fra borgermøde d. 13. november 2024](#)
- [Transportvaneundersøgelsen](#)
- [Antropologisk undersøgelse – Hvad siger de reisende](#)

Hillerød Kommune  
Trollesmindealle 27  
3400 Hillerød

[www.hillerod.dk](http://www.hillerod.dk)  
Telefon 7232 0000  
Fax: 7232 3213

Åbningstider  
Man-onsdag kl. 10-15  
Torsdag kl. 12-18  
Fredag kl. 10-13