

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune

Borgermøde for Østbyen

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Laura Palmgren Poulsen, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll



Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Østbyen
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag i Østbyen
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

40 km/t lav-hastighedszoner

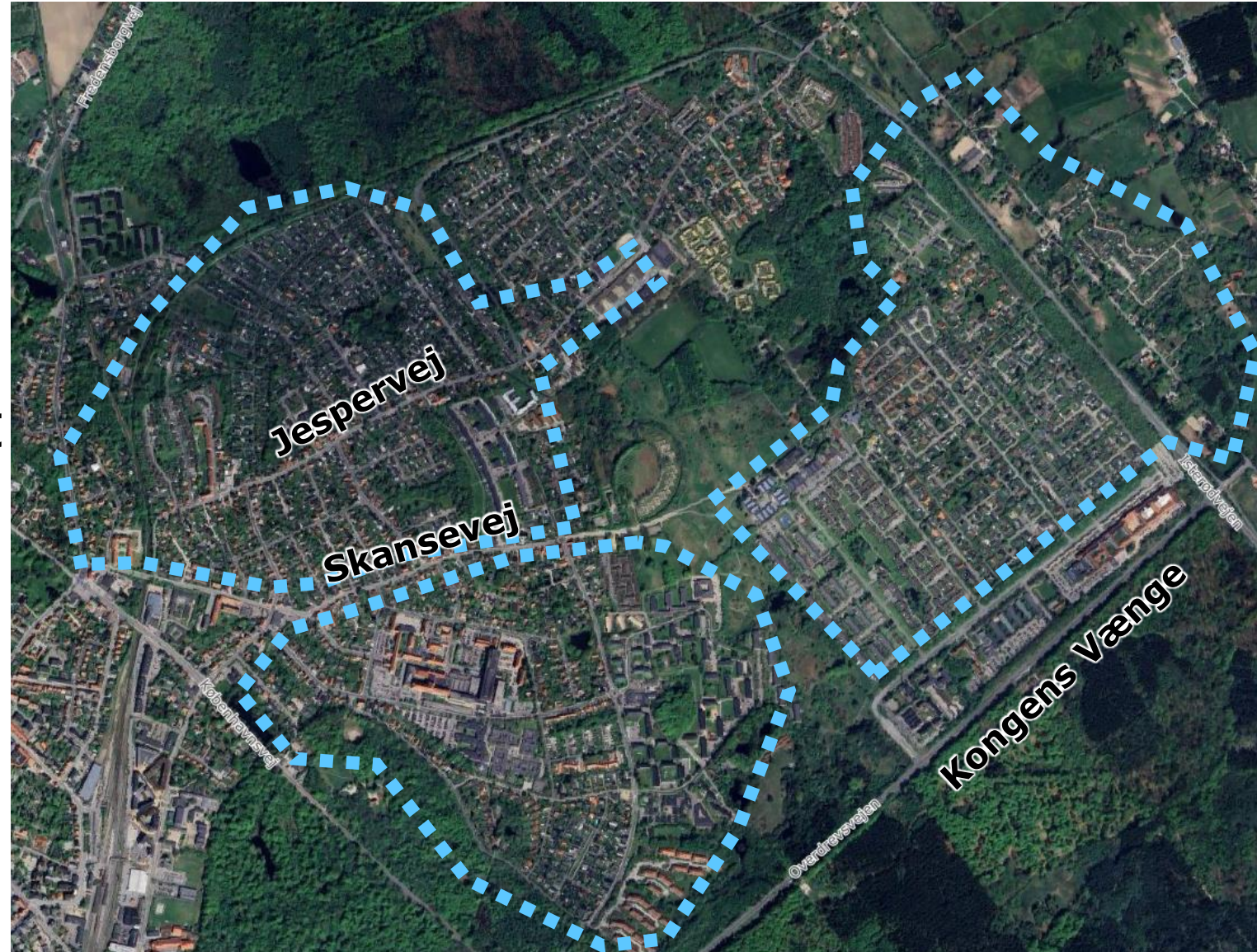
- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Østbyen opdelt i tre områder

- Nord for Skansevej
 - Syd for Skansevej
 - Øst
-
- Områder kan være opdelt i mindre zoner



Målte hastigheder nord for Skansevej

85% hastighedsfraktil

Signaturforklaring

85% -fraktil i km/t

0 - 30

30 - 40

40 - 50

50 - 55

55 - 60

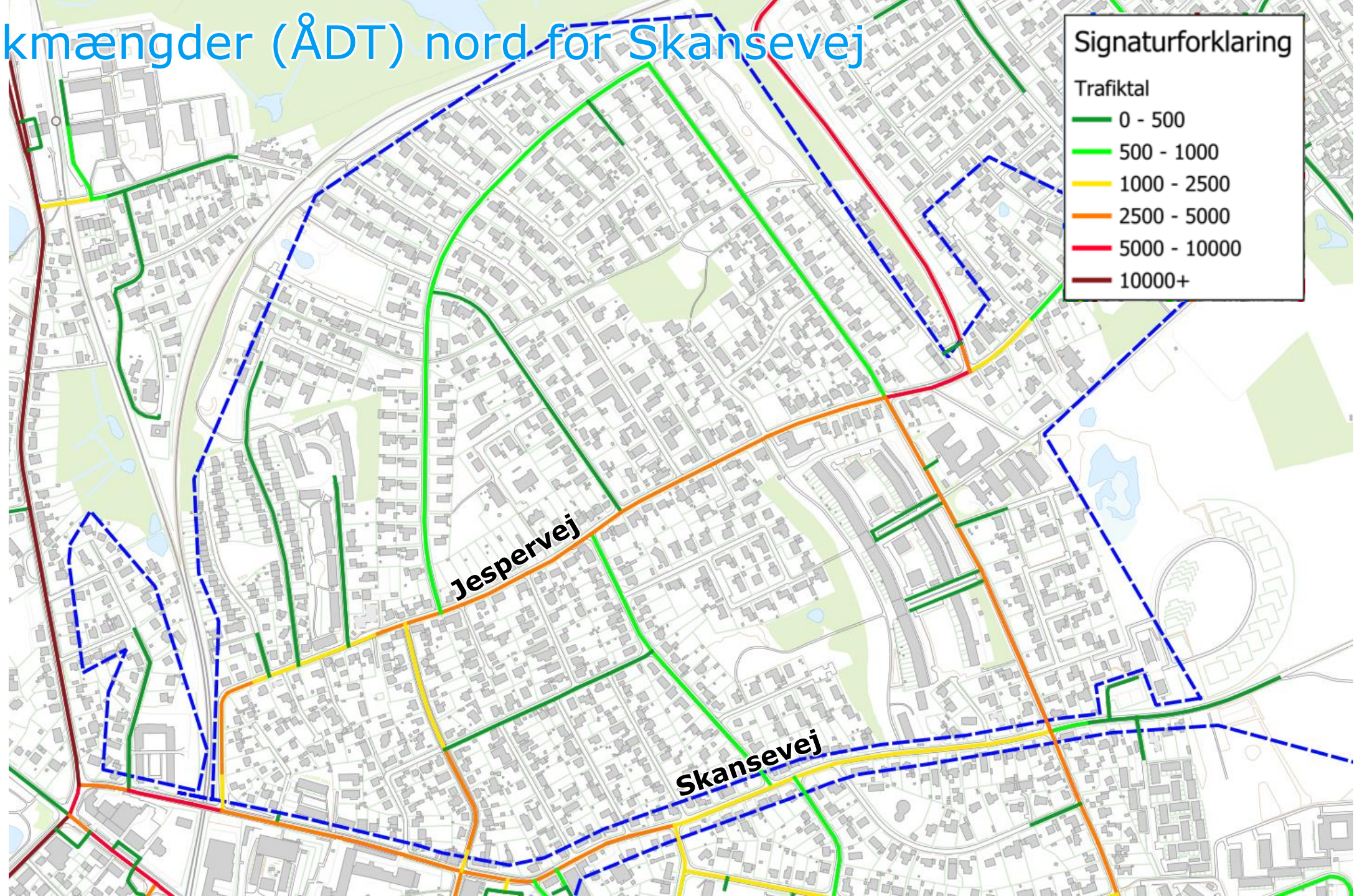
60 - 70

70+

Jespervej

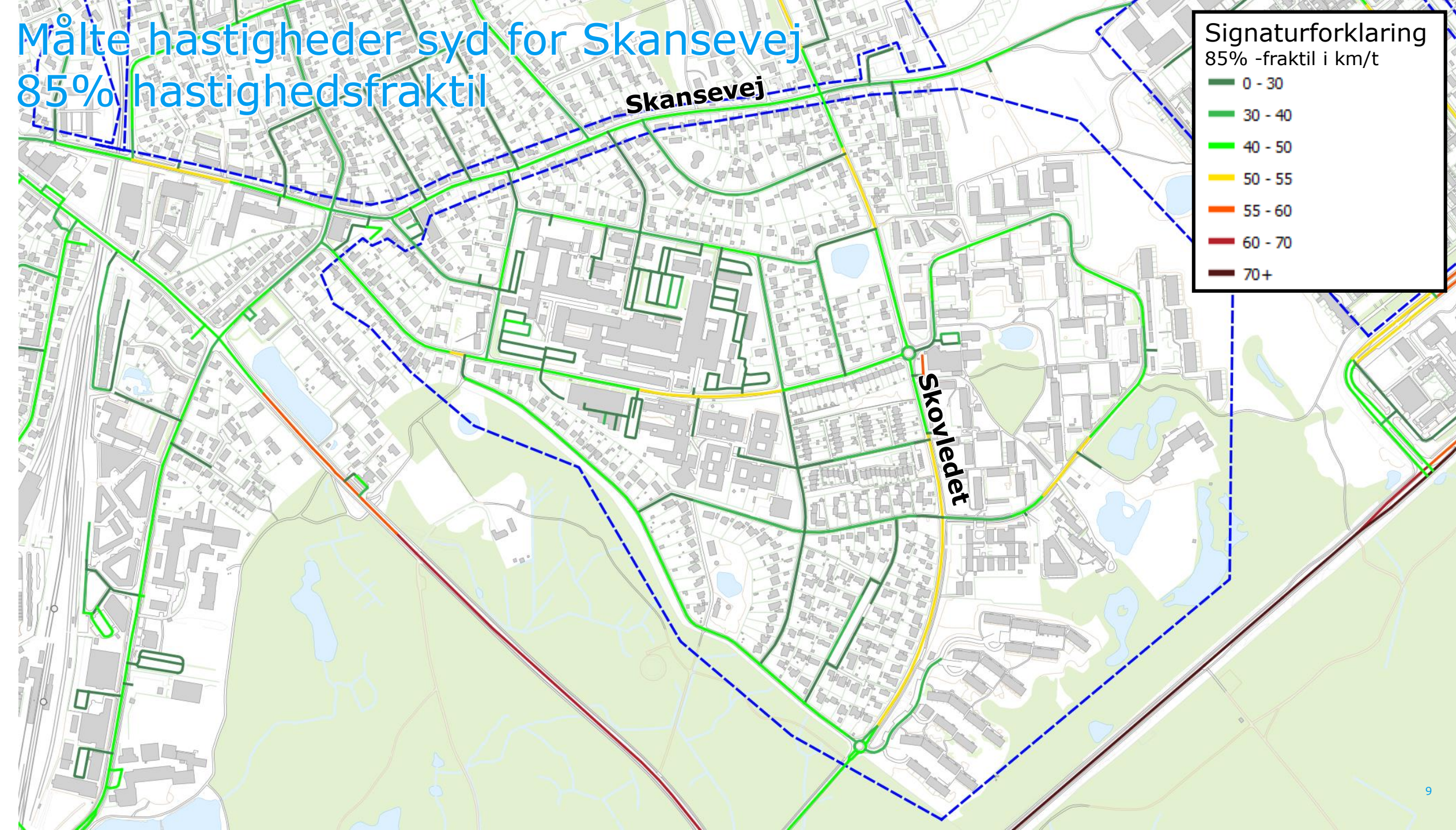
Skansevej

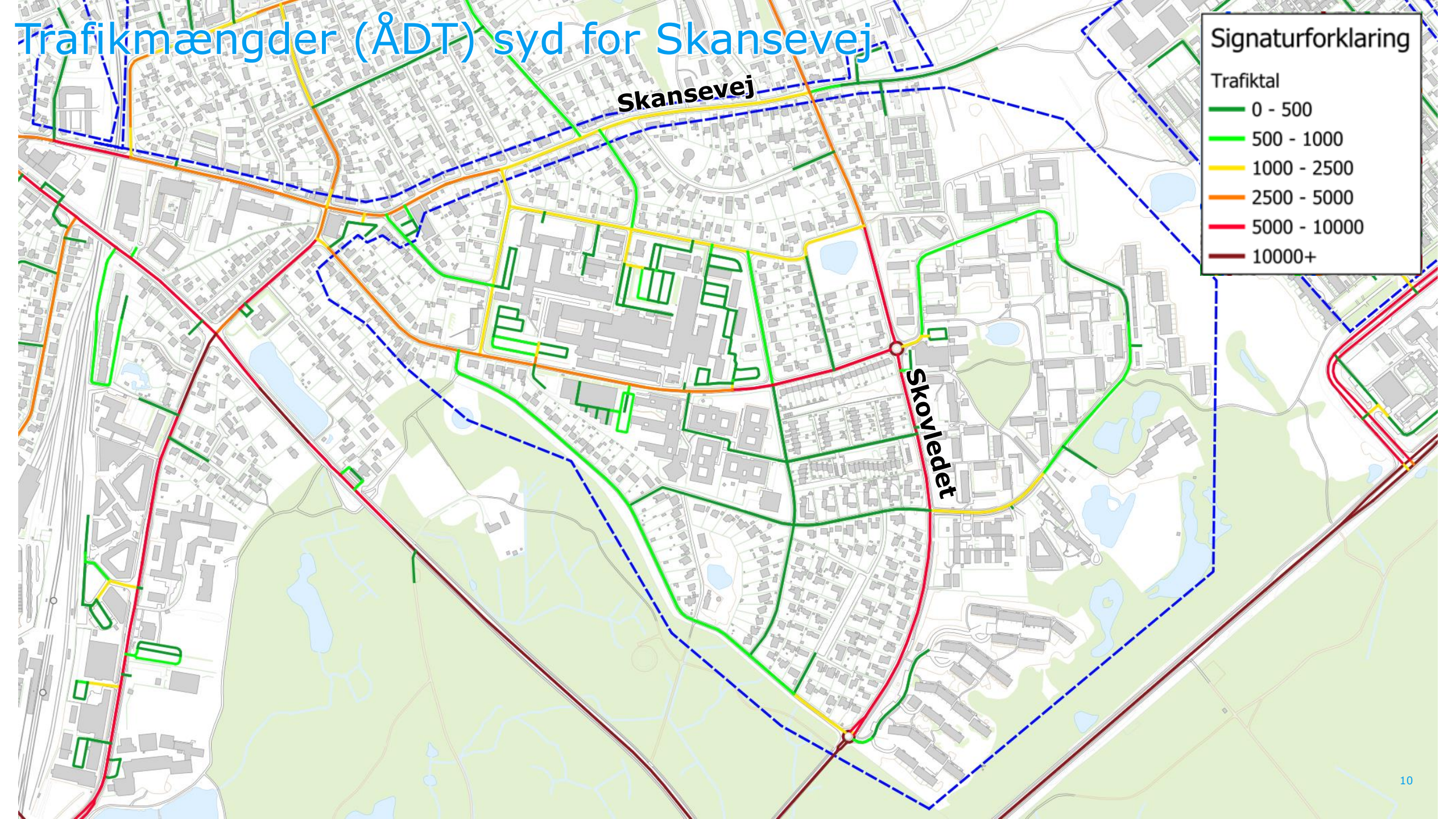
Trafikmængder (ÅDT) nord for Skansevej



Målte hastigheder syd for Skansevej

85% hastighedsfraktil





Trafikmængder (ÅDT) syd for Skansevej

Skansevej

Skovledet

Signaturforklaring

Trafiktal

0 - 500

500 - 1000

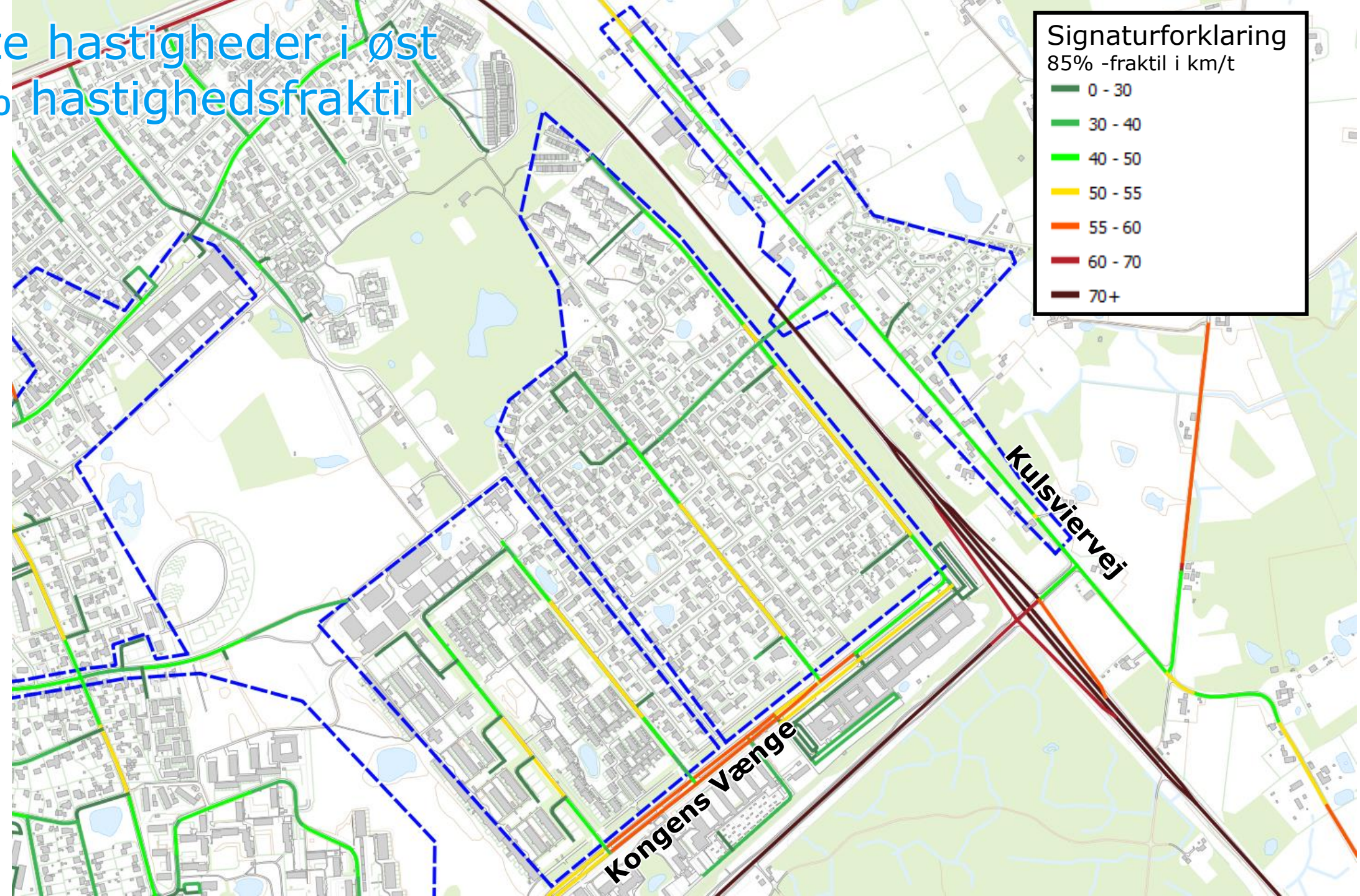
1000 - 2500

2500 - 5000

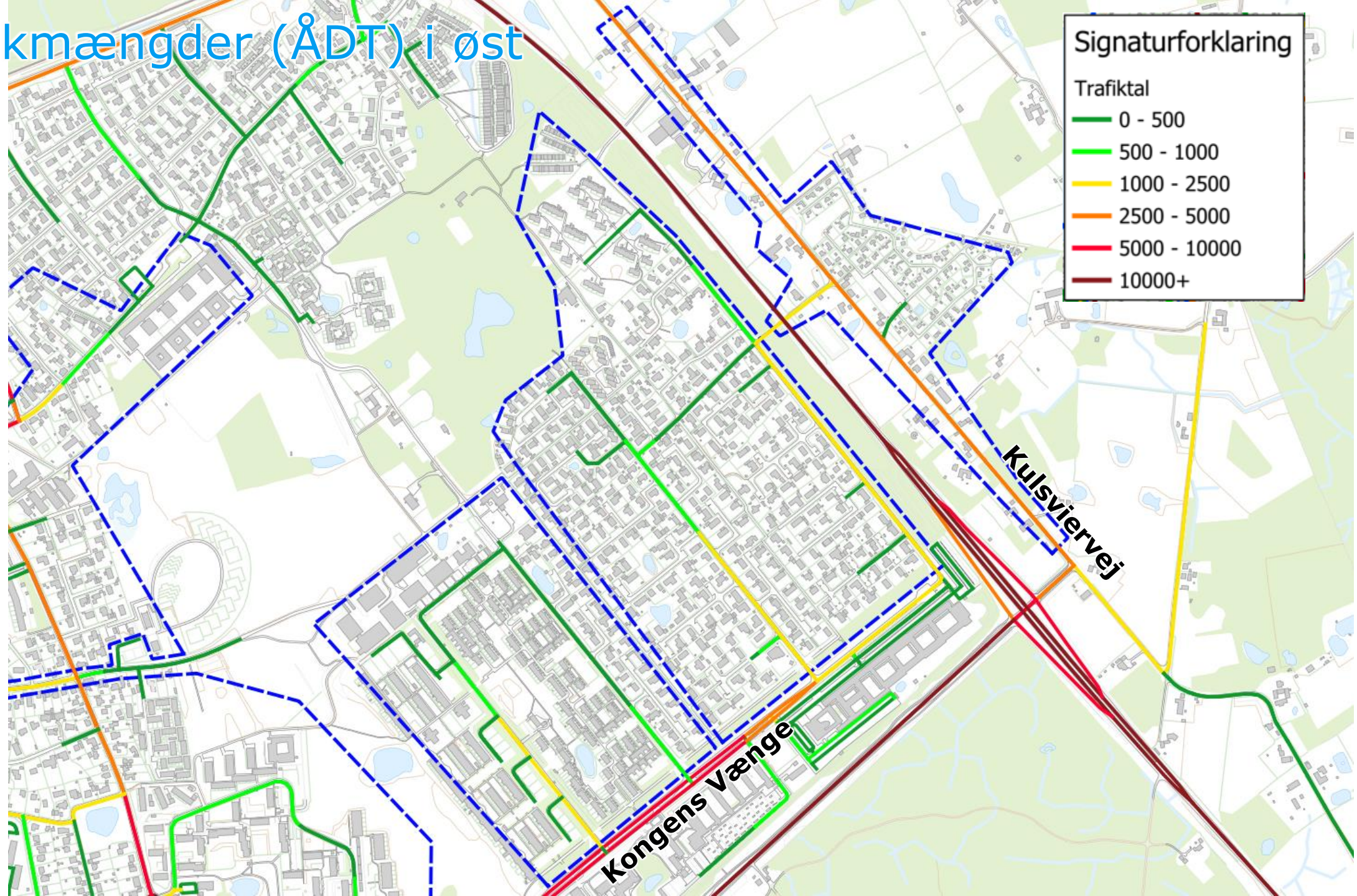
5000 - 10000

10000+

Målte hastigheder i øst 85% hastighedsfraktil



Trafikmængder (ÅDT) i øst



Trafiksituationen i dag i Østbyen – Udsagn fra borgerne

"Ønsker fartdæmpning på den bynære del af Jespervej (Nærmest Skansevej), hvor der er et skarpt sving, stor bakke, mange udkørsler og ikke cykelsti. Ser gerne fartdæmpende foranstaltninger som bump eller afmærkning af den brede vejbane, for eksempel 2-minus-1-vej.

" Ønsker hastighedsdæmpning og bump på Smedievej."

"Høj hastighed og meget trafik på Kulvsiervej. Der ønskes hastighedsdæmpning under bro mod Smedievej. Forslag om 2-minus-1-vej"

Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Eksempler på fartdæmpere

Indsnævring



Vejbump/hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Østbyen

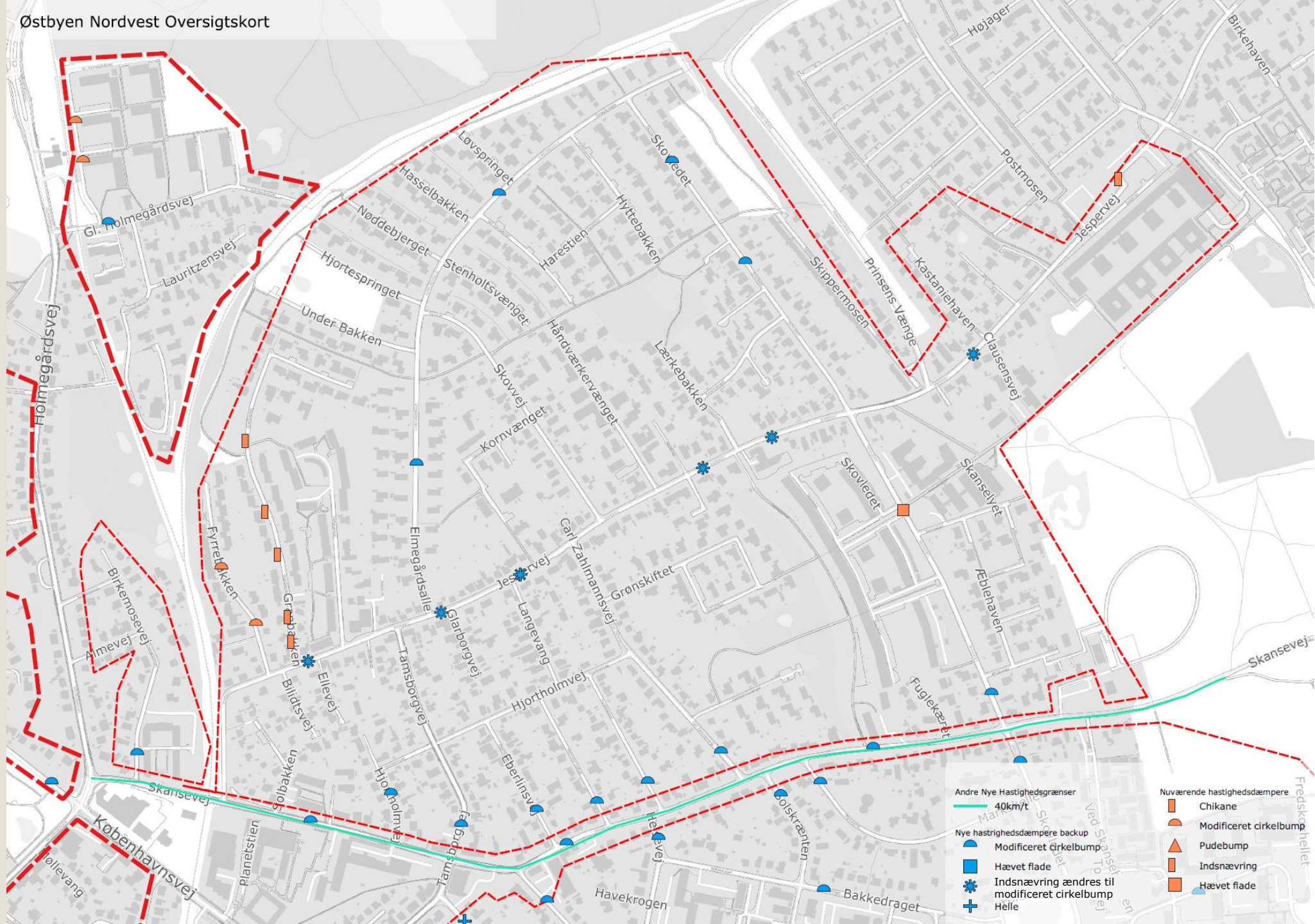
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- Trafiksanereringstiltag på:
 - Kommunens veje
 - Adgange til zonerne



Nord for Skansevej

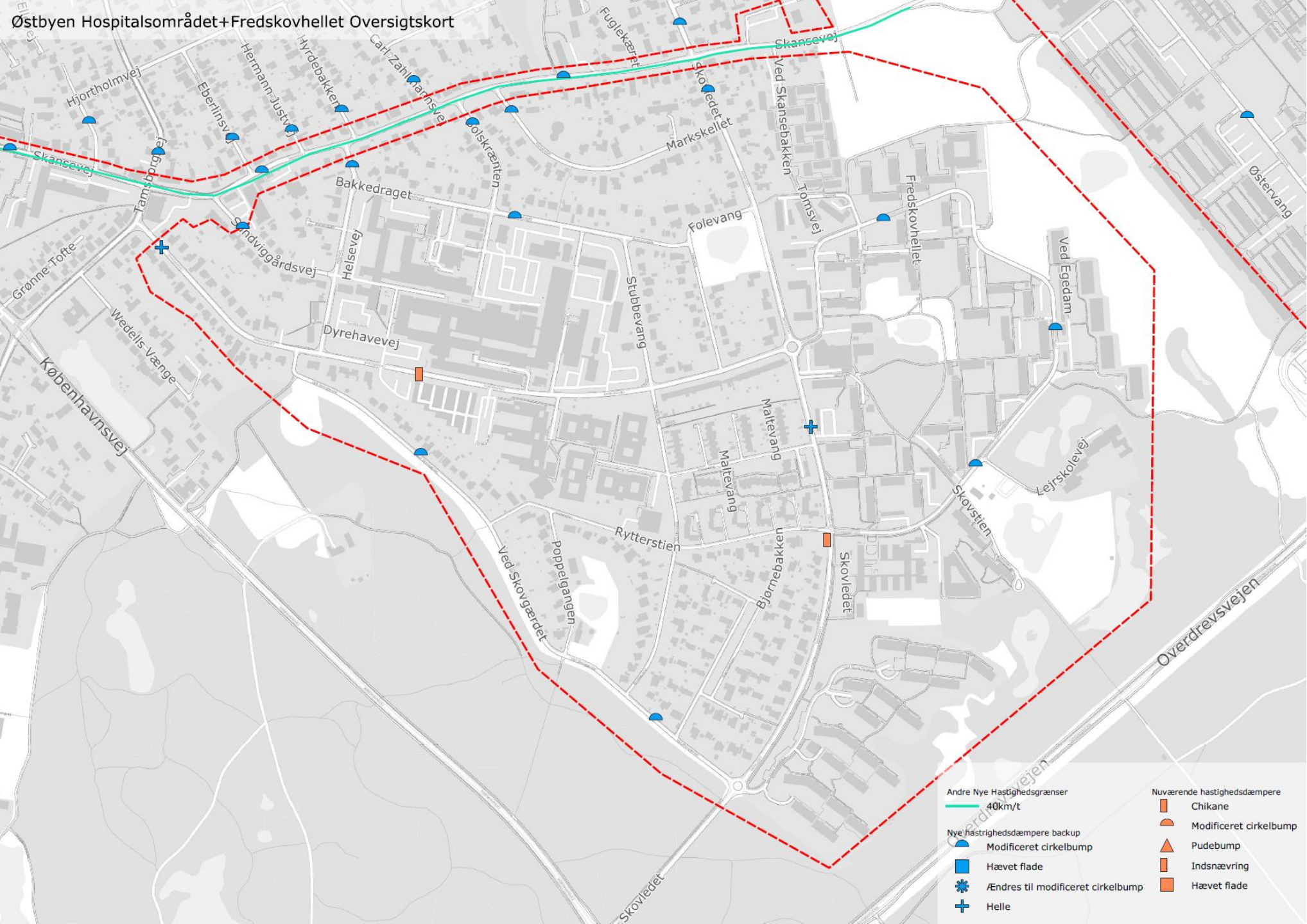
- Hastighedszoner med hastighedsgrænse på 40km/t
- 40 km/t hastighedsgrænse på Skansevej
- Jespervej øst for Skovleddet er allerede vedtaget hastighedszone

Østbyen Nordvest Oversigtskort



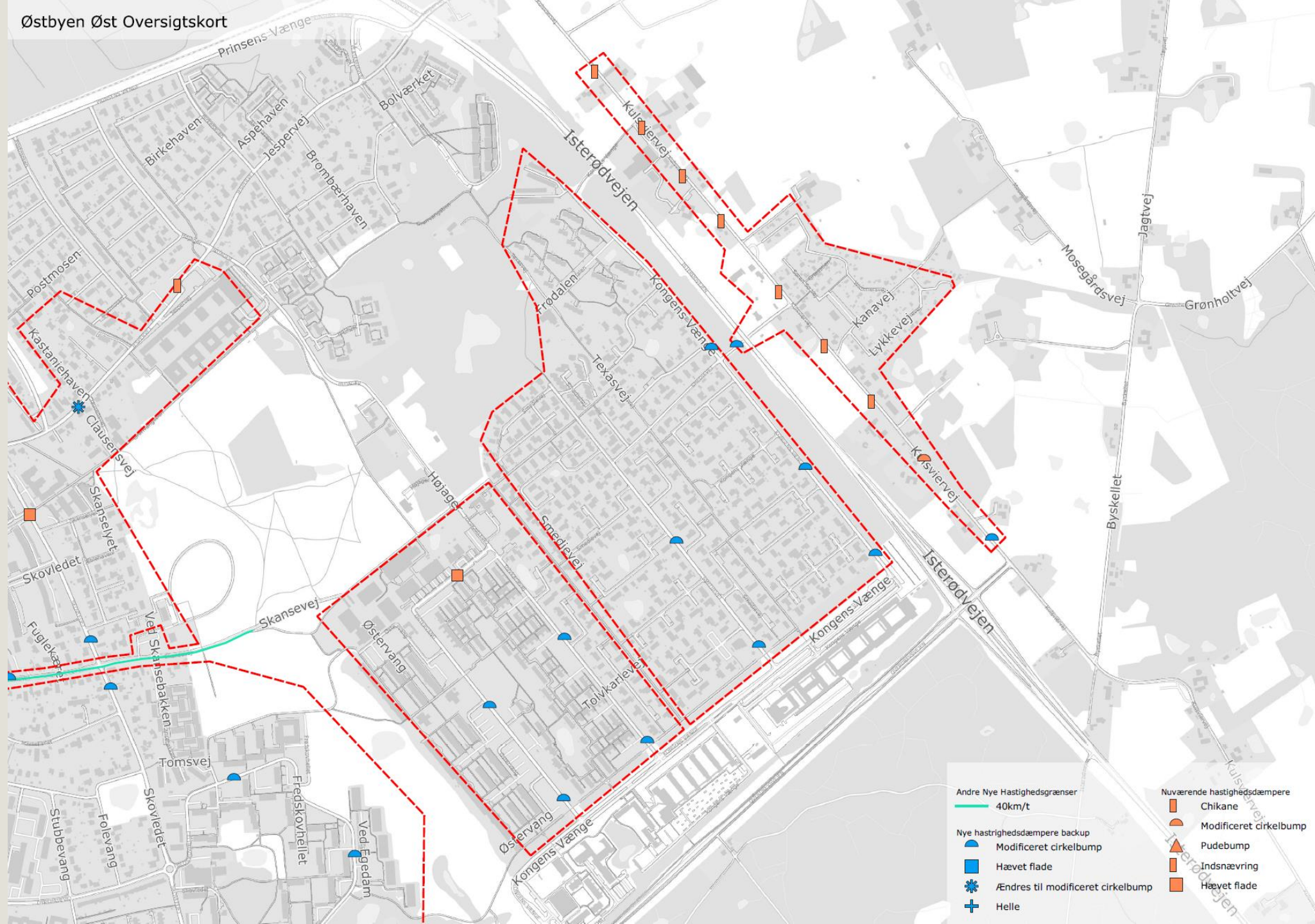
Syd for Skansevej

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t
- Etablering af nye vejbump
- 40 km/t hastighedsgrænse på Skansevej



Øst ved Kongens Vænge

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



HILLERØD
KOMMUNE



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer senest 21. februar 2025 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

