

Hillerød hastighedszoner og trafiksanering – borgermøde Østbyen og Kongens Vænge

Deltagere: Borgere i Østbyen og Kongens Vænge. Herudover Trafik, Vej og Park i Hillerød Kommune og Rambøll A/S

Mødedato: 21.01.2025

Mødested: Grønnevang Skole Østervang, Østervang 124, 3400 Hillerød



Figur 1: Østbyen og Kongens Vænge.

På baggrund af borgermødet med borgerne i Østbyen, er der samlet en oversigt over ønsker og kommentarer fra borgerne.

Borgernes ønsker omfatter de noterede inputs fra borgerne til mødet og omfatter således udelukkende ønsker fra de fremmødte. Det kan være inputs til ny vejgeometri, ændret skiltning, osv.

I opsummeringerne er Østbyen og Kongens Vænge opdelt i Nordvest, Hospitalsområdet & Fredskovhellet, og Kongens Vænge & Kulsviervej.

Relevante punkter for hastighedszoner:

Østbyen Nordvest:

1. Prinsens vænge ønskes inkluderet eller som minimum, at der kommer et bump på den del af vejen, som i dag er 50 km/t. Dette er grundet hastigheden på dette stykke, som opfattes som meget høj.

Hospitalsområdet & Fredskovshellet:

1. Der ønskes mere hastighedsdæmpning på Skovleddet, men forståelse for at det ikke kan være bump grundet udrykningskøretøjer.
2. Når hospitalet en dag er flyttet, så ønskes der bump på både Skovleddet og Dyrehavevej.

Kongens Vænge & Kulsviervej:

1. Der ønskes, at det foreslåede bump på Østervang midt på strækningen rykkes tættere på indkørslen og suppleres med et bump tættere på skolen.
 2. Der ønskes flere bump på Tolvkarlevej.
 3. Der ønskes rød 30km/t zone på Tolvkarlevej.
 4. Alle indsnævringer på Kulsviervej ønskes ændret til bump, eller en blanding mellem bump og indsnævringer.
 5. Hævet flade i krydset mellem Smedievej og Kulsviervej.
 6. Rød 30km/t zone på hele eller dele af Kulsviervej.
 7. Der ønskes særligt "voldsomme" bump på Kulsviervej.
 8. Lav skiltning med forkørselsret ved indsnævringerne på Kulsviervej.
 9. Hastigheden ønskes nedsat på den del af Kongens Vænge, der ikke var omfattet zonen i det oprindelige forslag.
-

Øvrige opmærksomhedspunkter:

Østbyen Nordvest:

1. Ønske om parkering begrænses til den ene side af Skansevej.
2. Der kunne være bedre forhold for cyklister på Jespervej.
3. Der er mange parkerede biler på Tamsborgvej.
4. Der stilles spørgsmål til om den automatiske pullert i busslusen på Jespervej faktisk virker korrekt.

Hospitalsområdet & Fredskovshellet:

1. Der mangler fortov på en del af Fredskovhellet.
2. Der ønskes, at der kigges på krydset mellem Skansevej og Tamsborgvej. Specielt på venstresving fra Skansevej.
3. På Rytterstien ønskes der kun lovlig parkering i den ene side, da mange cyklister bruger vejen.
4. Der ønskes bedre forhold for cyklister på Skansevej.
5. På Skovleddet ud mod Københavnsvej er der dårlige forhold for cyklister. Forholdene ønskes forbedret, gerne med cykelsti.

Kongens Vænge & Kulsviervej:

1. Sikker overgang for cykler fra Kongens Vænge til Overdrevsvej.
2. Udkørsel fra Tolvkarlevej har dårlige oversigtsforhold ud til Kongens Vænge.
3. Bedre plads til bløde trafikanter på Kulsviervej.
4. Tiltag der kan mindske trafikken på Kulsviervej.
5. Støjhegn mellem Isterødvej og husene ind mod Kulsviervej.
6. Ny tilkørsel til Isterødvej i den nordlige del eller nord for Kulsviervej.
7. Det ønskes at viadukten spærres, men der skal gives en alternativ rute til/fra ATP og Kongens Vænge.
8. Der ønskes indkørselsforbud med beboerkørsel tilladt på Kulsviervej.
9. Nedsat Hastighedsgrænsen på Byskellet. Denne vej er adgang til Kulsviervej og hastighedsbegrænset i Fredensborg Kommune.
10. Det ønskes, at kommunen overvejer hvorvidt Kulsviervej kan ensrettes.