

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune



HILLERØD
KOMMUNE

Gørlose

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Iben Monroy, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll

RAMBØLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Velkommen!



HILLERØD
KOMMUNE

Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Gørløse
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!



Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

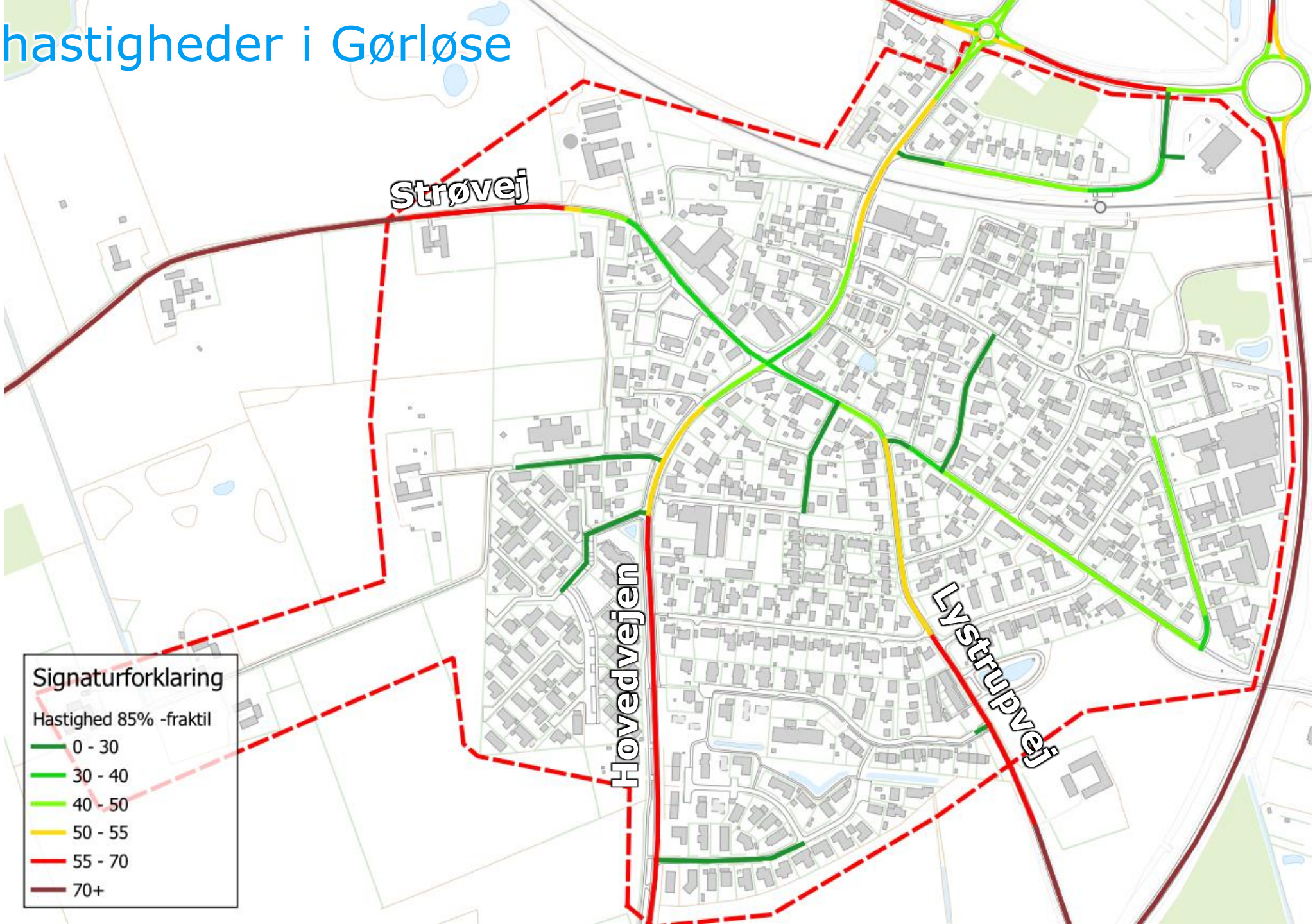
40 km/t lav-hastighedszoner

- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Målte hastigheder i Gørløse

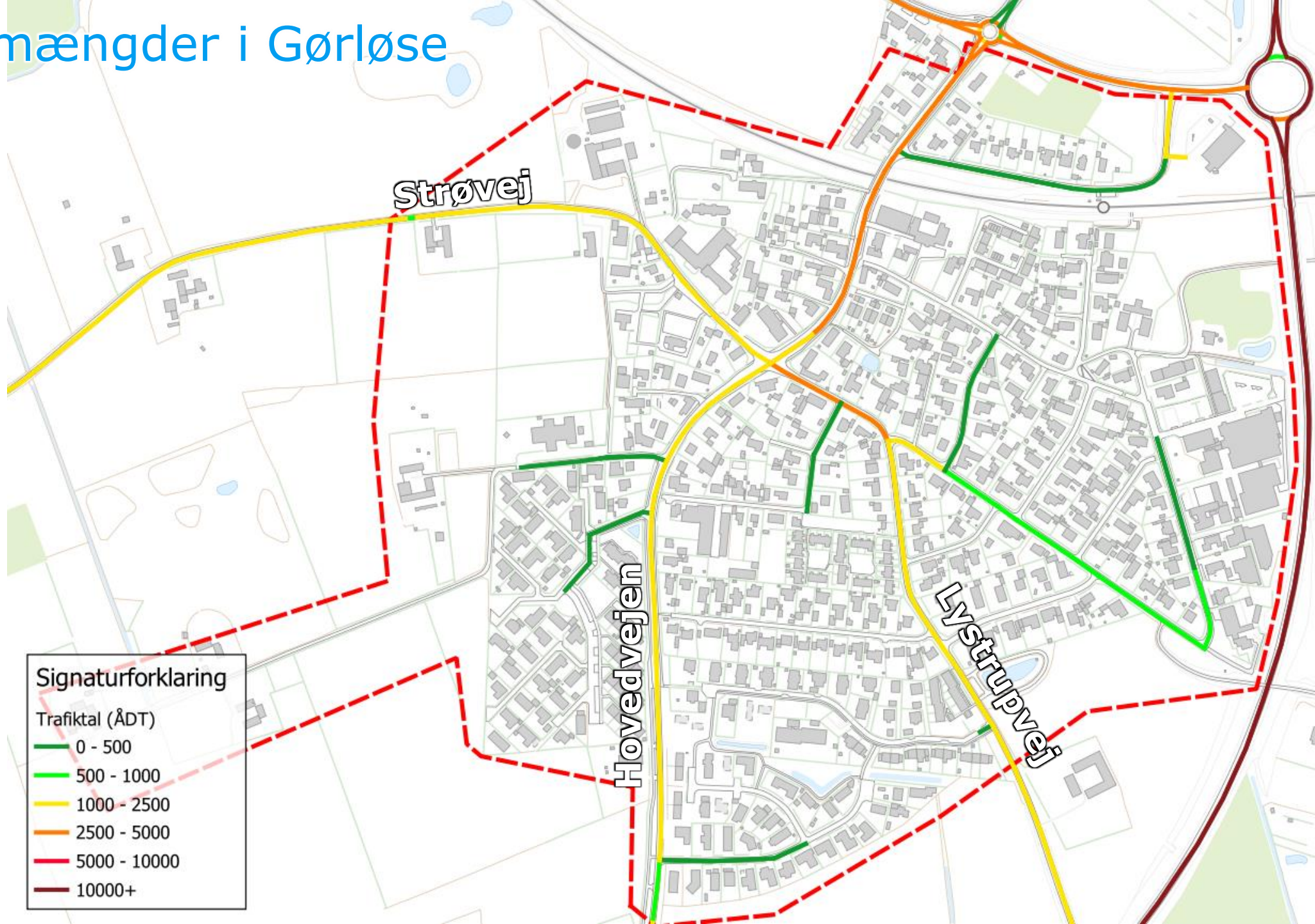


Signaturforklaring

Hastighed 85% -fraktil

0 - 30
30 - 40
40 - 50
50 - 55
55 - 70
70+

Trafikmængder i Gørløse



Signaturforklaring

Trafiktal (ÅDT)

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2500
2500 - 5000
5000 - 10000
10000+

Trafiksituationen i Gørløse – Udsagn fra borgerne

"Stationsvej er meget plaget af gennemkørende trafik.

Der er skiltet med gennemkørsel forbudt, men dette bliver ofte ikke overholdt.

Der køres ofte meget stærkt på denne strækning, til stor gene for beboerne på Stationsvej.

"Ved udkørslen fra Vinkelvænget til Lystrupvej, er der meget dårlige oversigtsforhold, for de ud kørende. De kan ikke orientere sig hverken til højre eller venstre, og skal derfor helt ud på fortovet for at kunne se ordentligt."

Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Tulstrup

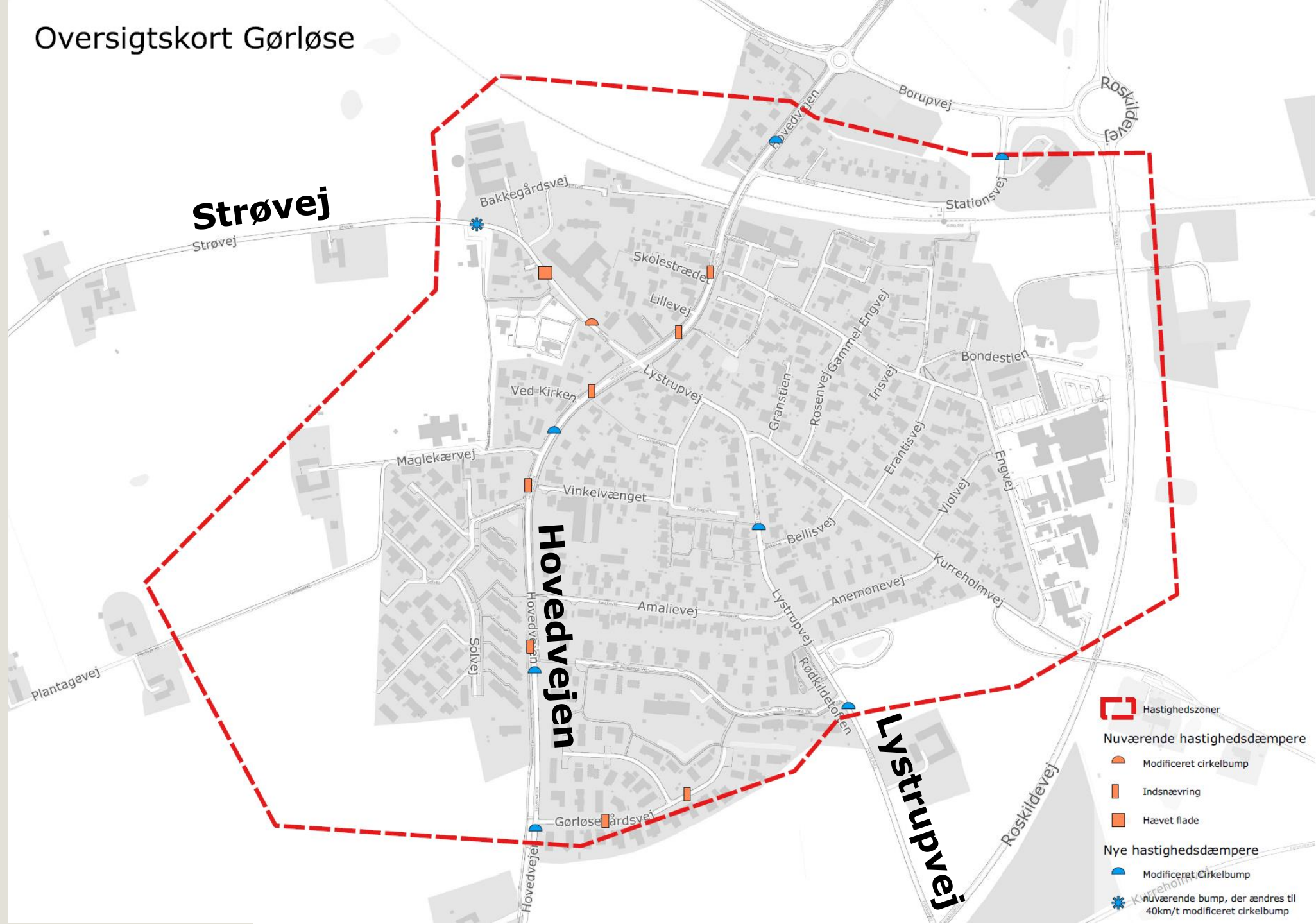
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- 40 km/t hastighedszoner og supplerende trafiksaneringstiltag på Hovedvejen, Lystrupvej, Stationsvej og Strøvej



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i hele Gørløse
- Etablering af 7 nye vejbump, samt justering af 1 eksisterende vejbump

Oversigtskort Gørløse



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer inden 1. december 2024 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

