

**HILLERØD
KOMMUNE**

Den trafikale værktøjskasse

Periode: 18. september 2024 - 1. december 2024

Deltagere: 23

Kommentarer: 43

Resumé af rapporten

14 værktøjer er beskrevet på Sammen om Hillerød, hvor det har været muligt at kommentere og "Like". Bedre kollektiv trafik har fået fire likes, Otte værktøjer har fået tre likes. Antal likes kan derfor ikke bruges til at rangere hvad respondenterne synes bedst om.

De 14 værktøjer er:

- Bedre kollektiv transport (4 Likes)
- Ændret brug af arealer (3 Likes)
- Bilfri zoner ved skoler (3 Likes)
- By og trafikplanlægning (3 Likes)
- 15 minutters byen (3 Likes)
- Busbaner (3 Likes)
- Bedre fremkommelighed i bil (3 Likes)
- Trafikzoner og fredeliggjorte boligområder (3 Likes)
- Flere veje (2 Likes)
- Biler på de veje hvor der plads til dem (2 Likes)
- Trafikale knudepunkter og kombinationsrejser (1 Like)
- Byfortætning og stationsnær byudvikling (1 Like)
- Flere i færre biler (1 Like)

Projektets resultater

De 4 mest kommenterede værktøjer og udvalg af kommentarene:

Flere veje (7 kommentarer)

"... jeg mener også at man, uanset hvad, skal kigge på udvidelser af vejene og svingbaner hvor presset er størst, og etablering af en egentlig indre ringvej for at aflaste gennemkørende trafik."

"Det er et forslag (åbning af Ansgarsvej) for at løse et problem som berører langt flere end dem, dette vil genere. Om ikke andet kunne man tænke vejen ind med en ny cykelforbindelse mellem øst og vest."

"Forslag: for at minimere en del af den trafik der kommer fra Ny Hammersholt og den sydlige del af Hillerød, så kunne man åben op for en Op/nedkørsel til Overdrevsvejen, som man iøvrigt er ved at lave for cykelister."

Trafikzoner og fredeliggjort fredeliggjorte veje (4 kommentarer)

"Det lyder virkelig spændende. Jeg håber det bliver prøvet af."

"Jeg synes det lyder som en rigtig god ide men trafikzoner. Det kunne man med fordel bruge i alle Hillerøds landsbyer så gennemkørende trafik køre uden om landsbyen."

Bedre kollektiv trafik (4 kommentarer)

"Det ville hjælpe en del hvis busruterne var mere direkte og kørte oftere. Det faktum at det tager mig næsten en halv time mere at komme fra Hillerød St og hjemad når det kun ville tage mig få minutter bag rettet i en bil hjælper ikke. Især på kombinationsrejser."

"Dertil kommer at bussen ikke kører op ad milnersvej, hvor meget af børnenes sport er. Det giver lang rejsetid hvis de skal op til stationen og så skifte bus eller gå ned ad milnersvej."

"Vi bor på bus rute 325 i Ny Harløs og vi oplever at vores busrute er meget nedprioriteret. Hver gang der kommer ny busplan er der færre afgange.

Det betyder at vores børn ikke selv kan transportere sig og vi oftere er nødt til at køre dem.

Kort sagt. Vi vil gerne bruge bussen mere, hvis der kommer flere afgange. Huller i busplanen på 2 timer er for ufleksibelt. Bussen skal gå min. 1 gang i timen."

Flere i Færre biler (4 kommentarer)

"De fleste bilister vil ikke tilmelde sig samkørselsordninger da det ikke gavner dem selv og deres prioriteter, og mange brugere som mig selv føler sig ikke trygge ved samkørsel da vi ikke har nogen garanti for betjening, eller ved hvad vi får, hvis vi får noget med valgmuligheder."

"Det er jo en lavthængende frugt, som ikke koster det store, men jeg mener ikke at det er her I skal bruge jeres energi, da det er begrænset hvor mange det kan fungere for. I teorien en fin idé, men i praksis er det ikke ligefrem "masser" man rykker over i en delebil/samkørselsbil."

"Jeg forsøgte Ta'Med samkørsel og skulle hente passager på Bennum Park, ca 1 km fra hvor jeg arbejder. Det tog ca. 20 min ekstra, da der var kø på Peder Oxe, så det gør jeg nok ikke lige igen..."

"Jeg ville ikke bruge den da jeg ikke ville turde køre med fremmede jeg ikke kender og ikke ved hvordan køre. Men jeg ville gerne bruge en form hvor man kunne få en bus til at køre sådan."

Andre kommentarer:

Bilfri zoner omkring skoler:

"Min holdning er, at det er noget man kan indføre i byer som i forvejen er infrastrukturelt indrettet, så biltrafikken naturligt kan komme rundt af andre veje. I Hillerød vil man ikke som bilist blot kunne køre en anden vej, da vejnettet er så dårligt indrettet (delvist pga. vores smukke slot og park). Så det vil skabe trafikkaos, eftersom forudsætningen er, at der kommer langt færre biler i byen i fremtiden, hvilket jeg mener er naivt at tro, medmindre man byggede byen helt om og eksproprierede en masse for at bygge en ringvej uden om den indre by, som gav mening."

"Da mine børn var små kørte jeg dem altid i skole da der køre tunge lastbiler på en alt for smal vej langs med skolecykelstien. (...) Bilfrizoner ved den skole vil være helt absurd før man har gjort noget ved en tunge trafik."

"Det lyder som en god ide, men jeg tænker at det skal kombineres med 1) Gratis offentlig transport i Hillerød kommune for alle 10-18 årige. Så dem som bor lange fra deres skole eller sport aktivitet, ikke bliver kørt af deres forældre, men bruger bus og tog i stedet."

Trafikale knudepunkter og kombinationsrejser:

"... Hillerøds infrastruktur er så dårlig, at jeg mener man er nødt til først at tage fat i nogle grundlæggende forudsætninger om udbygning af veje, hvor det er muligt, svingbaner, etablering af en indre ring (inkl. fx Ansgarsvej), bedre planlægning fremadrettet i forbindelse med byudviklingen, Og ikke mindst bedre og flere cykelstier, så der er cykelforbindelse på alle veje i Hillerød."