

Hillerød hastighedszoner og trafiksanering – borgermøde Brødeskov

Deltagere: Borgere i Brødeskov lokalrådsområde, Trafik, Vej og Park i Hillerød Kommune og Rambøll A/S

Mødedato: 19.06.2024

Mødested: Hanebjerg Skole, Brødeskovvej 39

På baggrund af borgermødet med Brødeskov lokalråd, er der samlet en oversigt over ønsker og kommentarer fra borgerne. For hver landsby i Brødeskov lokalrådsområde er der nævnt:

1. Borgernes ønsker
2. Foreslåede ændringer til de fremlagte planer

Borgernes ønsker omfatter de noterede inputs fra borgerne til mødet og omfatter således udelukkende ønsker fra de fremmødte. Det kan være inputs til ny vejgeometri, ændret skiltning, osv.

Foreslåede ændringer omfatter de beslutninger til ændringer i vejgeometri, vejafmærkning, skiltning mv., som er besluttet efter afholdelse af borgermødet.

På den baggrund er noteret ønsker og ændringer for Nørre Herlev, Brødeskov, Brødeskov Kaserne, Hammersholt og Ny Hammersholt.

Nørre Herlev

1. Borgernes ønsker

- a. Ønske om rundkørsel ved udkørsel på Lyngevej fra Kirkepladsen
- b. Byskilt på Lyngevej i syd rykkes længere mod syd og vejbumpet flyttes tilsvarende
 - i. Evt. etablering af et ekstra bump hvis ovenstående udføres, afhængigt af hvor langt syd bygrænsen rykkes
- c. Der ønskes ikke hævet flade i Krydset Bygaden / Kirkepladsen / Enghavegårdsvej. Det ønskes, at forvaltningen er påpasselig med bump langs Bygaden, da der er en frygt for, at ældre huse slår revner når tunge køretøjer kører over bump på gaden.
- d. Krydset ønskes ændret, så det naturlige flow bliver til/fra Bygaden i syd til/fra Kirkepladsen i øst, da det er denne vej, som størstedelen skal. Det skarpe sving vil også sænke hastigheden.
- e. Der ønskes 2 minus 1 vej på Bygaden mellem Herlevgårdsvej og Lyngevej i nord.
- f. Chikanen på Bygaden skal rykkes tættere sammen, for at øge den farddæmpende effekt.
- g. Det nye foreslåede bump på Bygaden ønskes ændret til "normalt" bump grundet larm fra skildpaddebump og farligheden for motorcykelførere
- h. Bumpet på Uvelsevej ønskes ændret til en chikane eller indsnævring grundet larm fra bump.
- i. 50 km/t på Brødeskovvej bør samtænkes med 50 km/t zonen fra Brødeskov. Stykket er for kort til at det giver mening at skilte op til 60 km/t.
- j. Der er mangel på ordentlige fortove på flere gader i byen. Mange steder enten kun nedtrådt jordsti eller nedtrådt jordsti bag kantsten.
- k. Fodgængerfelt ligger dårligt da det har dårlige oversigtsforhold og ikke er skiltet.

- l. Cykeltunnelen under Lyngvej har et dårligt forløb og det er utrykt at cykle i tunnelen.
- m. Busruten gennem byen bør ændres til at køre via Lyngvej ned til Kirkepladsen og derefter via Bygaden. Den nordlige del af Bygaden er for smal til at det er forsvarligt med busser.
- n. Indkørselsforbud-skiltet på den nordlige del af Bygaden er dårligt placeret.
- o. Den dobbeltrettede cykelsti nord for Nørre Herlev på Lyngvej bør forlænges ned til Bygaden. Der opstår mange farlige situationer når cyklister enten skal krydse gaden kort for at komme tilbage på Bygaden.
- p. Ønske om omfartsvej i stedet for hastighedsplaner.

Brødeskov

1. Borgernes ønsker

- a. De to bump på Kollerødvej ønskes ændret til normale bump grundet larm når folk kører over skildpaddebumpene og sikkerhed for motorcykler.
- b. Det nordligste bump på Kollerødvej ønskes rykket til syd for udkørslen fra skolen.
- c. Bump på Brødeskovvej ønskes ændret til normale bump, så lastbiler og busser også fardæmpes.
- d. 50 km/t zonen ønskes udvidet så den er sammenhængende med byzonen for Nørre Herlev
- e. Cykelstien ved Kollerødvej og ved den lille parkeringsplads øst for skolen ønskes ændret til en "hævet cykelsti". Dvs. så den ligger på toppen af et bump, for at sikre at biler sænker hastigheden og er opmærksomme. Derudover skal der sørges for at bomme begge steder forbliver lukkede.
- f. Brødeskov Kaserne (Brødeskovvej mellem nr. 13 og 52) ønskes medtaget i projektet.
- g. Skulderen af Brødeskovvej ind mod cykelstien er svag, hvilket forsager vandpytter, der gør at der bliver sprøjtet vand ind på cykelstien, når biler kører over vandpytterne.
- h. Ønske om adskillelse af cykelsti og vej foran skolen. Enten øget afstand eller barrierer.
- i. Vejen er for smal øst for byen. Svær at komme forbi lastbiler.

Hammersholt

1. Borgernes ønsker

- a. Der ønskes ikke bump.
- b. Der ønskes 30km/t zone i hele byen grundet meget dårlige oversigtsforhold.
- c. Der ønskes 2 minus 1 vej på Hammersholt Byvej.
- d. Der ønskes ingen faste pullerter på vejene grundet mange landbrugsmaskiner gennem byen.
- e. Mængden af skilte på Brødeskovvej ønskes reduceret.
- f. Kommunen skal blive bedre til at vedligeholde skilte og holde beplantningen nede

Brødeskov Kaserne (Brødeskovvej mellem nr. 13 og 52)

1. Borgernes ønsker

- a. Der ønskes bump på Brødeskovvej.
- b. Rabat mellem vej og dobbeltrettet sti ønskes gennem "byen".
- c. Bump ved indkørsel til "byen".

- d. 2 minus 1 vej i "byen".
- e. Løsning på at skolebørn skal krydse vejen for at komme til skolebus.
- f. Løsning på at beboere på nordsiden skal krydse vejen for at komme til stien.

Ny Hammersholt

1. Borgernes ønsker

- a. Generelt ønske om reducere af hastighed.
- b. Vejbump i hele byen.
- c. 30 km/t zone i hele byen.
- d. Fortov på Hulvejen trænger til vedligeholdelse.
- e. Problemer med meget uvedkommende trafik på Lille Sverigesvej (den del af vejen, der påvirker nr. 4 og nr. 6), særligt til nærliggende bebyggelse på Slettebjerget.
- f. Cykelstien langs Gl. Frederiksborgvej ved bakken med sving ned mod Hulvejen er farlig
- g. Biler på vej ned ad bakken på Gl. Frederiksborgvej overser signalet ved Hulvejen