

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune



HILLERØD
KOMMUNE

Sigerslevøster, Strølille, Strø

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Iben Monroy, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll

RAMBØLL

Bright ideas.
Sustainable change.

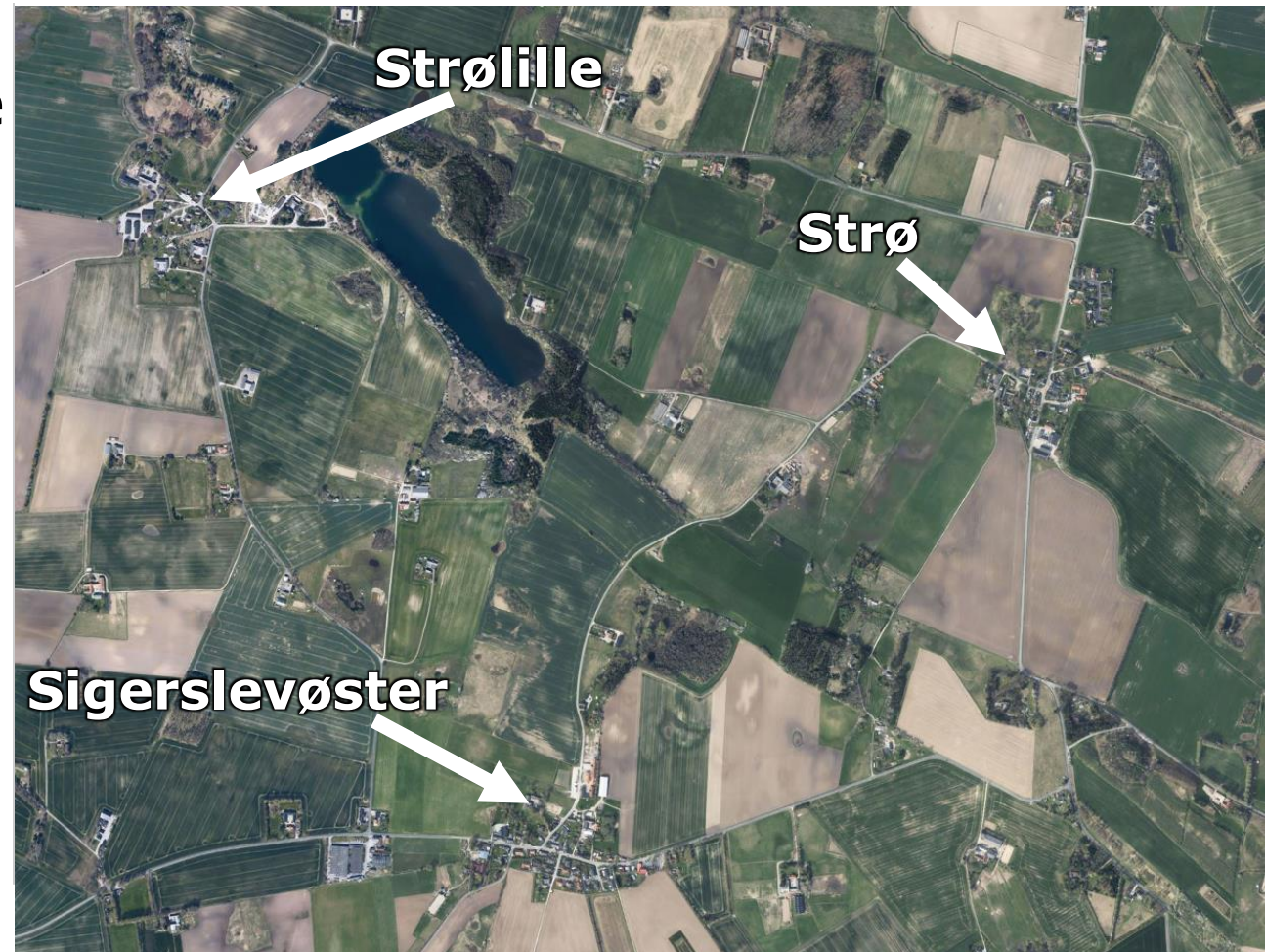
Velkommen!



HILLERØD
KOMMUNE

Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Sigerslevøster, Strølille og Strø
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!



Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

40 km/t lav-hastighedszoner

- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

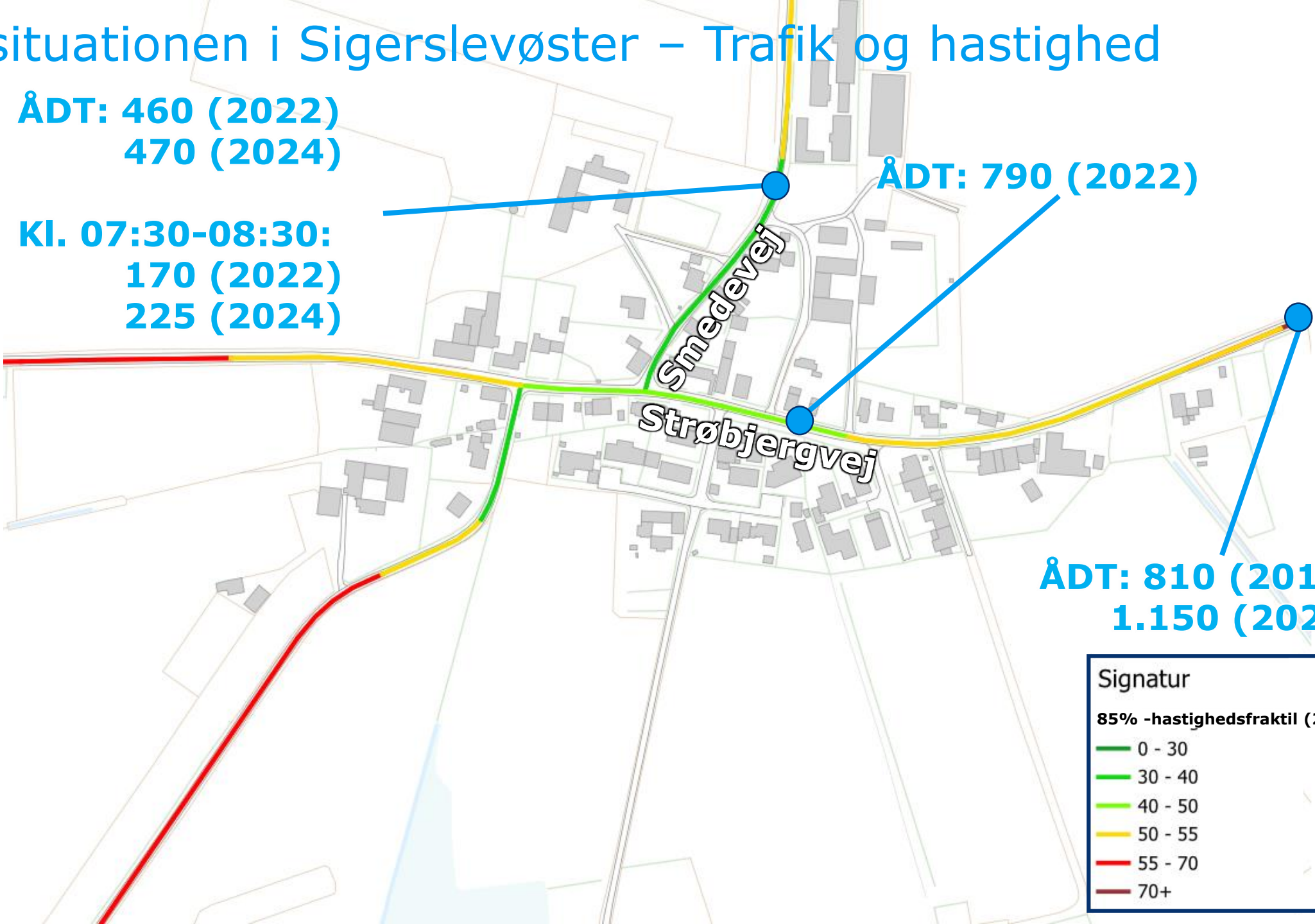
Trafiksituationen i Sigerslevøster – Trafik og hastighed

ÅDT: 460 (2022)
470 (2024)

Kl. 07:30-08:30:
170 (2022)
225 (2024)

ÅDT: 790 (2022)

ÅDT: 810 (2017)
1.150 (2024)

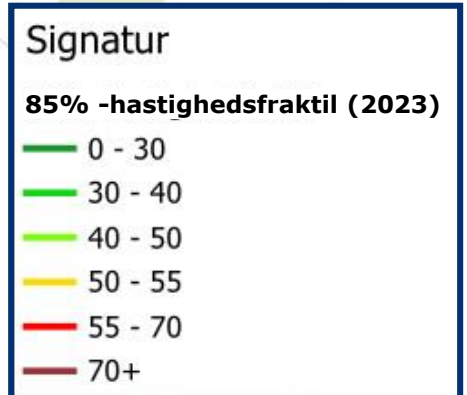


Signatur	
85% -hastighedsfraktile (2023)	
—	0 - 30
—	30 - 40
—	40 - 50
—	50 - 55
—	55 - 70
—	70+

Trafiksituationen i Strø – Trafik og hastighed

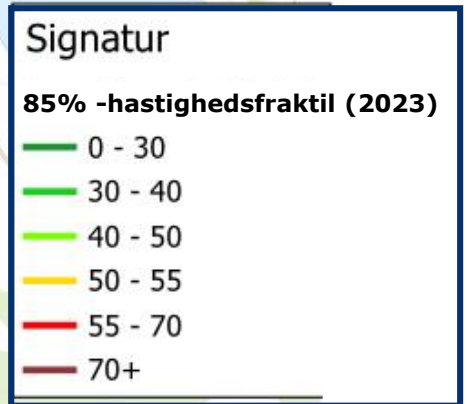
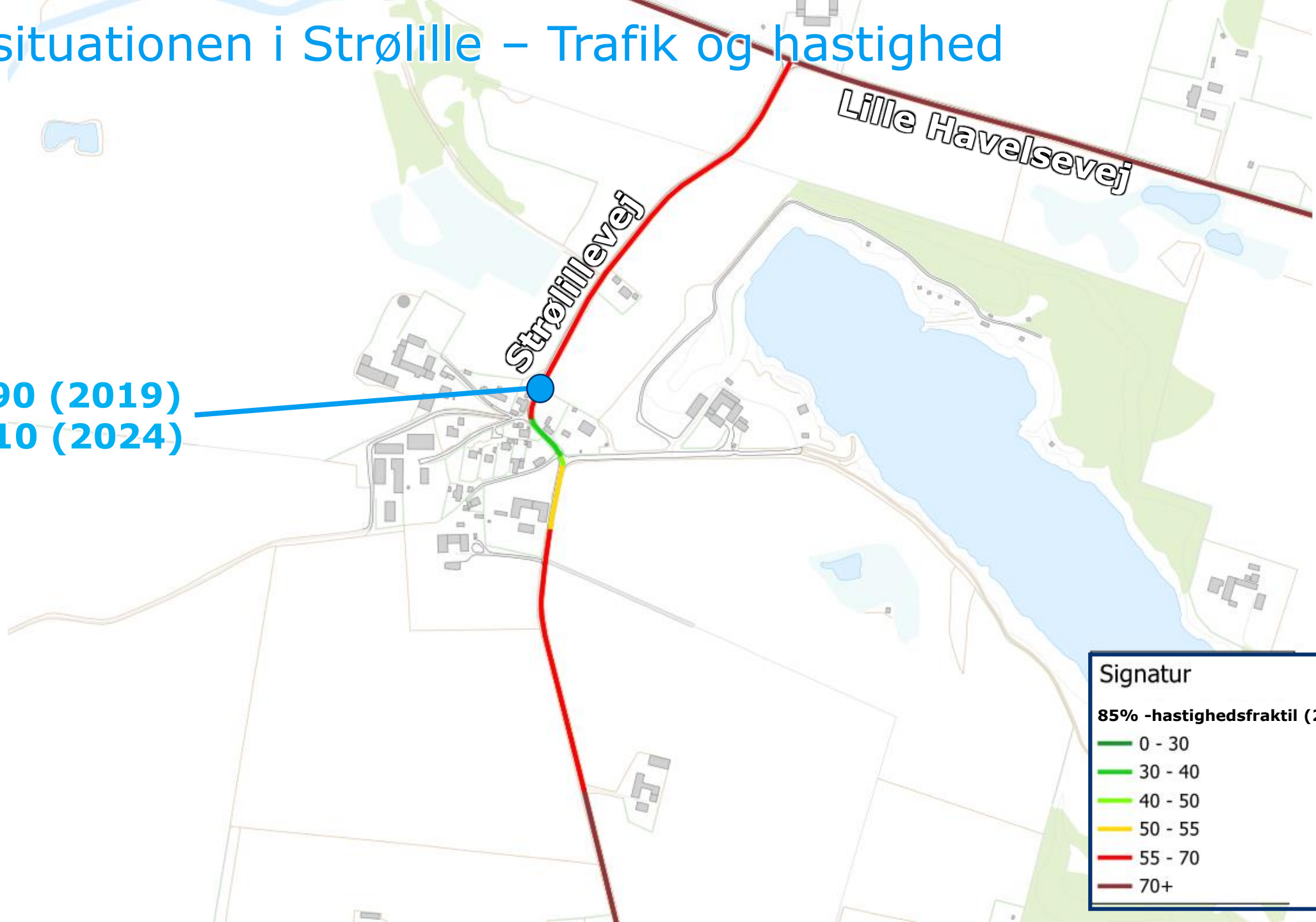
ÅDT: 350 (2019)
80 (2024)

ÅDT: 1.950 (2019)
2.750 (2024)



Trafiksituationen i Strøllille – Trafik og hastighed

ÅDT: 290 (2019)
310 (2024)



Trafiksituationen i dag – Udsagn fra borgerne

Sigerslevøster: *"Glæder sig meget til at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger i Sigerslevøster, som er belastet af gennemkørende trafik. Vejene i og omkring Sigerslevøster er ikke egnede til at køre hurtigere end 40 km/t, og der opstår farlige situationer, når to biler skal møde hinanden. Der bliver kørt hurtigt imellem de to bump, som er i hver ende af byen, hvilket man også tidligere har gjort opmærksom på."*

Sigerslevøster *"Ønsker endvidere alternative muligheder for aflevering og afhentning af børn til Sigerslevøster Privatskole, da Smedevej, som skolen ligger på, er meget smal."*

Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Eksempler på fartdæmpere

Indsnævring



Vejbump/hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Sigerslevøster, Strølille og Strø

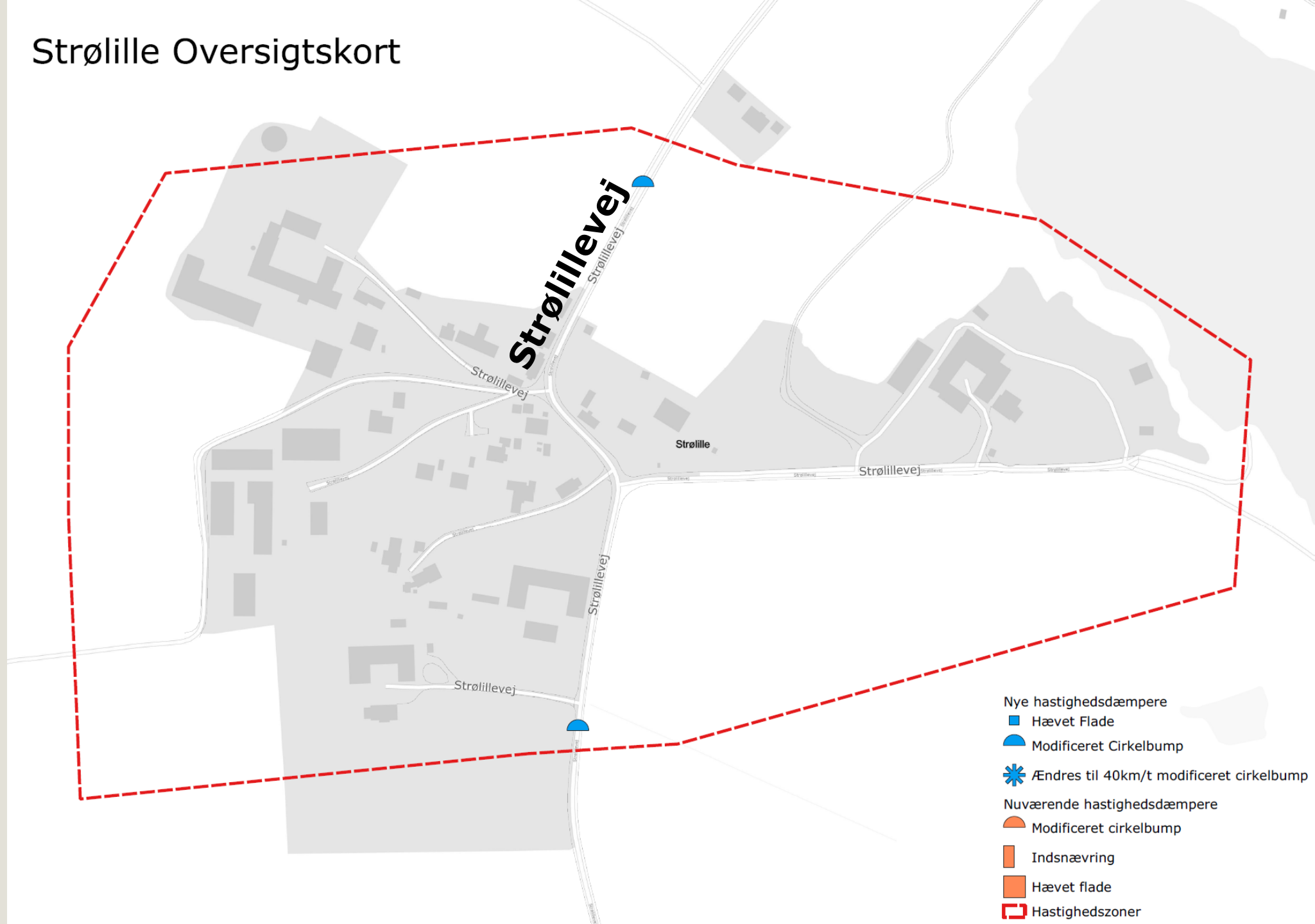
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- 30-40 km/t hastighedszoner og supplerende trafiksaneringstiltag i Sigerslevøster, Strølille og Strø



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 30km/t i Strøllille
- Etablering af 2 nye vejbump

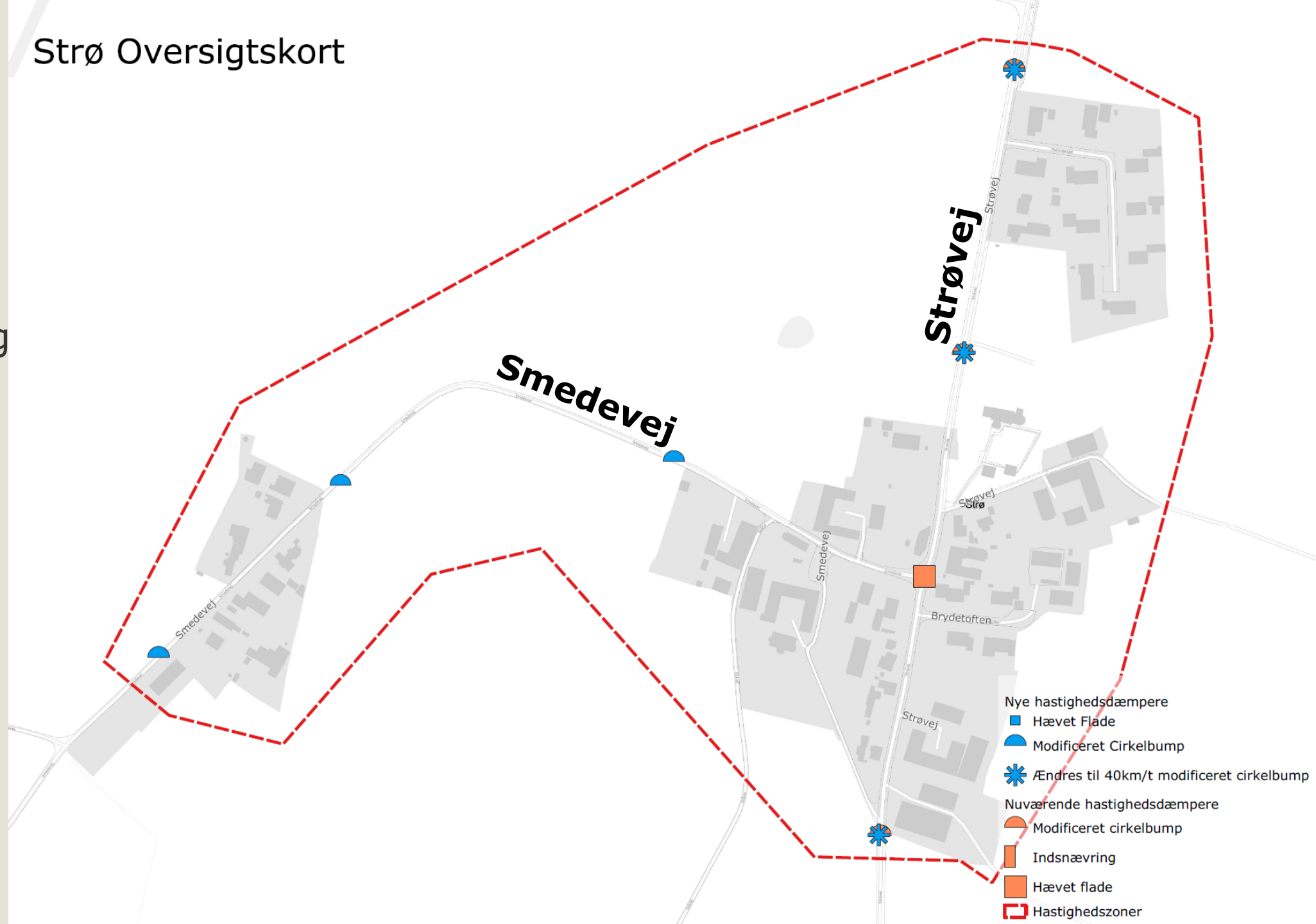
Strøllille Oversigtskort



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i Strø
- Etablering af 3 nye vejbump og justering af 3 eksisterende vejbump

Strø Oversigtskort



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer senest 13. december 2024 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

