

Hillerød hastighedszoner og trafiksanering – borgermøde Sigerslevøster, Strøllille, Strø

Deltagere: Borgere i Sigerslevøster, Strøllille og Strø. Herudover Trafik, Vej og Park i Hillerød Kommune og Rambøll A/S

Mødedato: 20.11.2024

Mødested: Sigerslevøster Privatskole, Smedevej 27, 3600 Frederikssund



Figur 1: Strøllille i nordvest, Strø i øst og Sigerslevøster i syd.

På baggrund af borgermødet med borgerne i Sigerslevøster, Strøllille og Strø, er der samlet en oversigt over ønsker og kommentarer fra borgerne. Herved er nævnt:

1. Borgernes ønsker
2. Foreslåede ændringer til de fremlagte planer

Borgernes ønsker omfatter de noterede inputs fra borgerne til mødet og omfatter således udelukkende ønsker fra de fremmødte. Det kan være inputs til ny vejgeometri, ændret skiltning, osv.

Foreslåede ændringer omfatter de beslutninger til ændringer i vejgeometri, vejafmærkning, skiltning mv., som er besluttet efter afholdelse af borgermødet.

På den baggrund er noteret ønsker og ændringer for Sigerslevøster, Strøllille, Strø.

Relevante punkter for hastighedszoner i hhv. Sigerslevøster, Strøllille, Strø:**Sigerslevøster:**

1. Det ønskes af flere, at indsnævringerne ud for skolen nedlægges og erstattes af bump.
2. Der ønskes 30 km/t hastighedsgrænse på Smedevej, da der her færdes mange børn og cyklister.
3. Enkelte ønsker at Smedevej ensrettes.
4. Flere ønsker hævet flade i krydset Strøbjergvej / Smedevej, da der om morgenen er meget trafik og oversigtsforholdene er begrænsede.
5. Det blev ønsket, at byskiltet på Geerslettevej flyttes længere mod syd, så zonen herved kan udvides mod syd.
6. Enkelte bump på Strøbjergvej ønskes flyttet, så de ikke er placeret ud for huse med skrøbeligt fundament.

Strøllille:

1. I Strøllille ønskes det at hastighedsgrænsen sættes ned til 30 km/t pga. vejens smalle bredde og snoede forløb.
2. Det ønskes at det nye bump mod nord flyttes længere mod syd.
3. Der er ønsker om at der etableres indsnævring i stedet for vejbump.
4. Der ønskes ikke 2-1 vej i Strøllille.

Strø:

1. Såfremt Smedevej lukkes, ønskes der ikke så mange bump på Smedevej. Hvis Smedevej forbliver åben, er placering af bump i orden.
 2. Det sydligste foreslåede vejbump på Smedevej ønskes flyttet længere mod syd.
-

Øvrige opmærksomhedspunkter:**Sigerslevøster:**

1. Der var spredte holdninger til vejlukningen på Smedevej, hvor nogen mente det var en fordel, da der var mindre trafik på den nordlige del og den derfor er mere tryk at færdes på for lette trafikanter. Ulemperne ved vejlukningen skulle være, at der kommer mere trafik op Strøbjergvej og særligt i krydset med Smedevej.
2. Der blev ønsket 60 km/t hastighedsgrænse på Strøbjergvej øst og vest for Sigerslevøster.
3. Skolen ønsker at udvide eksisterende parkeringsplads.
4. Flere borgere ønsker ikke at skolen skal vokse og tage flere elever ind, da det medfører øget trafik i byen.
5. Landmændene udtrykte bekymring om lukning af Smedevej ift. adgang for deres landbrugskøretøjer
6. Der blev udtrykt ønske om trafikspejl på Strøbjergvej ved krydset med Jernvedvej af hensyn til oversigtsforholdene i krydset.
7. Der blev udtrykt et ønske om enten af etablere trafikspejl i krydset Strøbjergvej / Geerslettevej eller at signalregulere krydset.

Strøllille:

1. Der ønskes 60 km/t på vejene udenfor byen.

Strø:

1. Der var et generelt ønske om at gøre vejlukningen på Smedevej permanent.
2. Der ønskes cykelsti på Strøvej omkring kirken i retning mod Skævinge.
3. Der ønskes cykelsti på Strøvej mellem Smedevej og Møllevænget.
4. Det blev nævnt, at skolebørn bliver sat af ved Skævinge Station og Strø Kirke og derfra kan tage skolebus til skolen i Sigerslevøster.