

# Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune



HILLERØD  
KOMMUNE

## Borgermøde for Gadevang

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll

**RAMBØLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

# Velkommen!



HILLERØD  
KOMMUNE

## Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Gadevang
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszone og tiltag i Gadevang
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!



# Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Janne Lunding Olsen (F)



Thomas Brücker (A),  
Næstformand



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Nikolaj Frederiksen (C)



Tue Tortzen (Ø)



Peter Ingemann Bentsen (C)



HILLERØD  
KOMMUNE

## 40 km/t lav-hastighedszoner

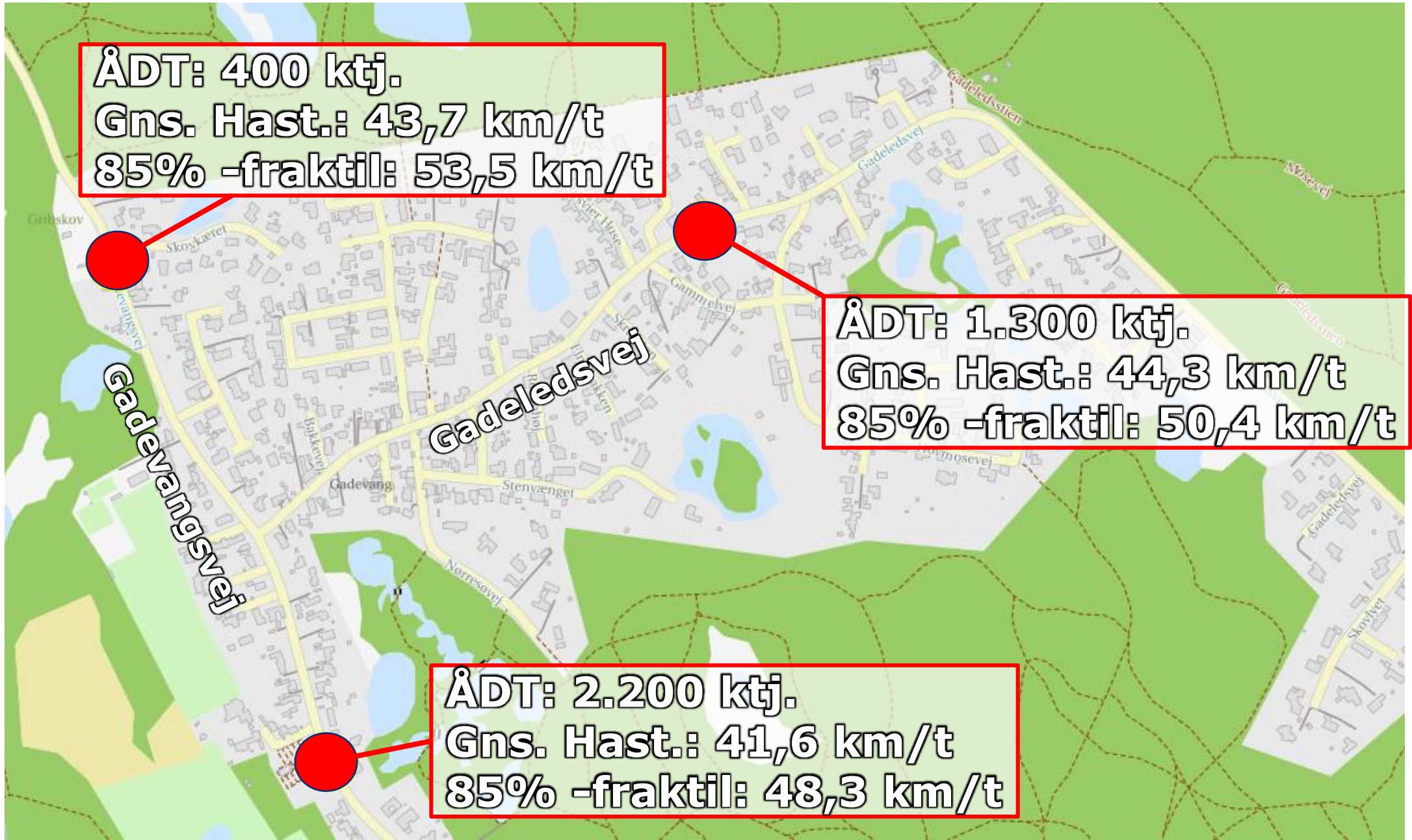
- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

# Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
  - Skiltning
  - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
  - Bump og andre fartdæmpere
  - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere



# Trafiksituationen i dag i Gadevang – Trafiktal og hastighed



# Trafiksituationen i dag i Gadevang – Fysiske forhold

## **Gadevangsvej:**

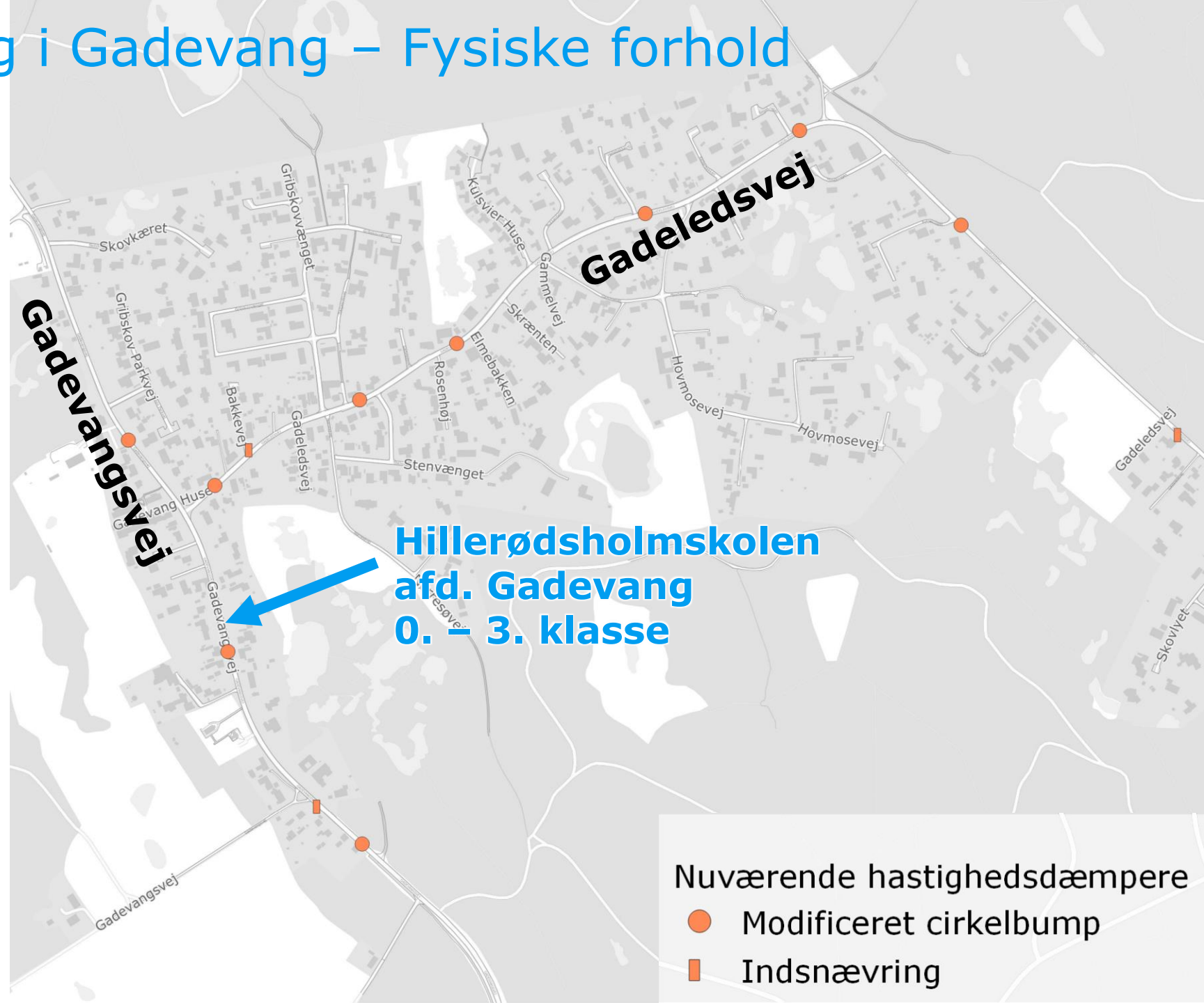
to-sporet vej med vejbump, delvist fortov i den ene vejside, dobbeltrettet cykelsti syd for byen

## **Gadeledsvej:**

to-sporet vej med vejbump og chikaner, delvist fortov i den ene vejside, snoet vejforløb

## **Mindre lokalveje:**

typisk uden vejafmærkning, uden fortov



Nuværende hastighedsdæmpere

● Modifieret cirkelbump

▮ Indsnævring

# Trafiksituationen i dag i Gadevang – Udsagt fra borgerne

*"De (forældre i Gadevang, red.) ser muligheder i 2-minus-1-veje, hastighedsnedsættelse gennem byen, cykelsti eller tilsvarende gennem Gadevang, tydeligere markering og skiltning af hastighed og området omkring skolen, bump, bedre af- og påsætningsmuligheder ved skolen."*

*"Gadevangsvej og Gadeledsvej benyttes af børn på vej til skoler og institutioner, og ingen af vejene har cykelsti, og der er højst fortov i den ene side."*

*"De trafikale forhold på Gadevangsvej og Gadeledsvej er ikke egnede til 50 km/t, især grundet det bakkede og kurvede vejforløb, som giver dårlig oversigt. På Gadeledsvej er der et længere stykke vej uden huse, hvor der køres stærkt og overhales, selv om der er dårlig oversigt og dobbelt spærrelinje. Her foreslås 2-minus-1-vej."*

*"Ser Gadevang som et eksempel på en tendens med, at børn og unge ikke cykler så meget mere, men ser også en mulighed for at vende denne tendens"*



# Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

## Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

## Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO<sub>2</sub>-udledning



# Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

## Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
  - Vejbump
  - Vejindsnævring
  - Hævede flader



# Forslag til nye hastighedszoner i Gadevang

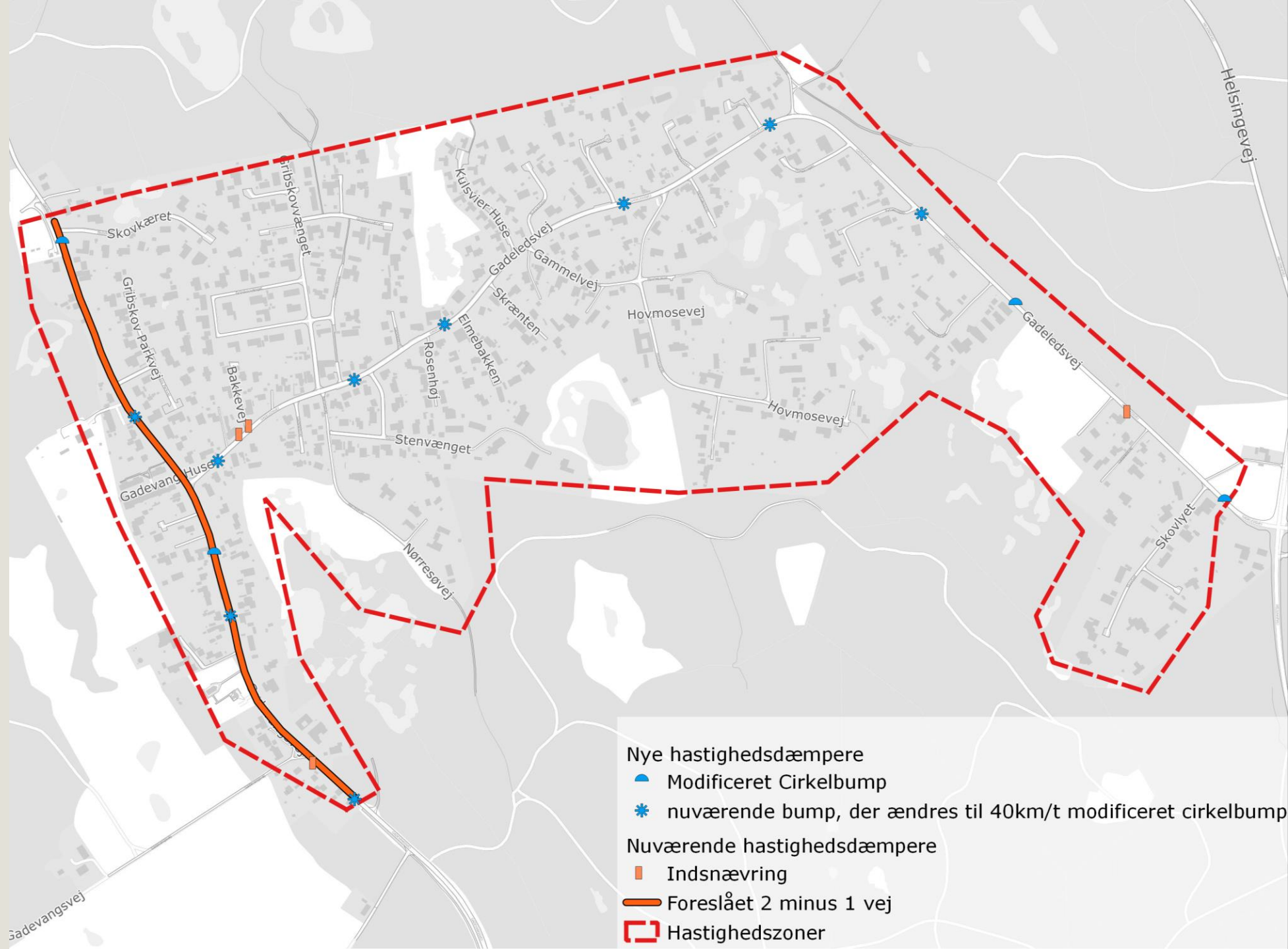
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- Trafiksaneringsiltag på:
  - Gadevangsvej
  - Gadeledsvej





# Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i hele Gadevang
- Etablering af 4 nye vejbump, samt justering af 9 eksisterende vejbump
- 2 minus 1 vej på Gadevangsvej





# Spørgsmål?





# Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



# Tak for i dag!

## Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer inden 24. oktober 2024 på [trafikvejogpark@hillerod.dk](mailto:trafikvejogpark@hillerod.dk)
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering

