

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune

Borgermøde for Brødeskov Lokalråd

Sebastian Ovesen, Rambøll

Jacob Deichmann, Rambøll

RAMBØLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Velkommen!

Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Brødeskov lokalrådsområde
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner Nr. Herlev, Brødeskov, Hammersholt og Ny Hammersholt
6. Gruppearbejde
7. Præsentation og diskussion
8. Tak for i dag!



Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (O)



Tue Tortzen (Ø)



40 km/t lav-hastighedszoner

- Der er lavet et forsøg, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Forsøget slutter 30. juni 2025

Hastighedsplan

- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Trafiksituationen i dag i Brødeskov lokalrådsområde

Brødeskov

- Trafiktal:
Brødeskovvej: Ca 1600 pr dag
Lyngevej: 420 pr dag
- Hastighedsmålinger: 85% fraktil
Brødeskovvej: 63,8km/t 900m udenfor byen
Lyngevej: 72.4 km/t 1km udenfor byen
- Fysiske forhold:
Primær lokalvej gennemgående med dobbeltrettet cykelsti
T-kryds med sekundær lokalvej
Ellers primært boligområder
En skole
- Borgerhenvendelserne
Mange Lastbiler på Brødeskovvej
Manglende afstand til Cykelsti



Trafiksituationen i dag i Brødeskov lokalrådsområde

Nr. Herlev

- Trafiktal:
Bygaden: 1700pr dag
Lyngevej: ingen tælling, men ca. 6000 ved Uvelse
- Hastighedsmålinger: 85% fraktil
Bygaden 77km/t udenfor Nørre Herlev
- Fysiske forhold:
Primært blinde veje med boliger
kompliceret kryds i midten af byen
Landevej langs byen
- Borgerhenvendelser:
Der ønskes svingforbud på Bygaden
Manglende fortov og cykelstier flere steder
Ønske om lysregulering ved Lyngevej



Trafiksituationen i dag i Brødeskov lokalrådsområde

Ny Hammersholt

- Trafiktal:
 - Gl. Frederiksborgvej Nord 4300 pr dag
 - Gl. Frederiksborgvej Syd 4600 pr dag
 - Hulvejen 1200 pr dag
- Hastighedsmålinger
 - Gl. Frederiksborgvej Nord 50km/t
 - Gl. Frederiksborgvej Syd 49km/t
 - Hulvejen 40km/t
- Fysiske forhold:
 - travl primær lokalvej, med skiftende hastighed, fartdæmpere, skiftende højde og dobbeltrettet cykelsti
 - Flere sekundære sideveje
 - boligområder
- Borgerhenvendelser:
 - Meget skiftende hastigheder
 - Svært at komme ud fra sideveje



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO2-udledning



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er trafiksanering?

- Hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Hillerød Kommune

Brødeskov Lokalråd

- Foreløbige forslag
- Revideres efter borgermødet
- Hastighedszoner og trafiksaneringstiltag i:
 - Nr. Herlev
 - Brødeskov
 - Hammersholt
 - Ny Hammersholt



Forslag til nye hastighedszoner i Hillerød Kommune

Nr. Herlev og Brødeskov

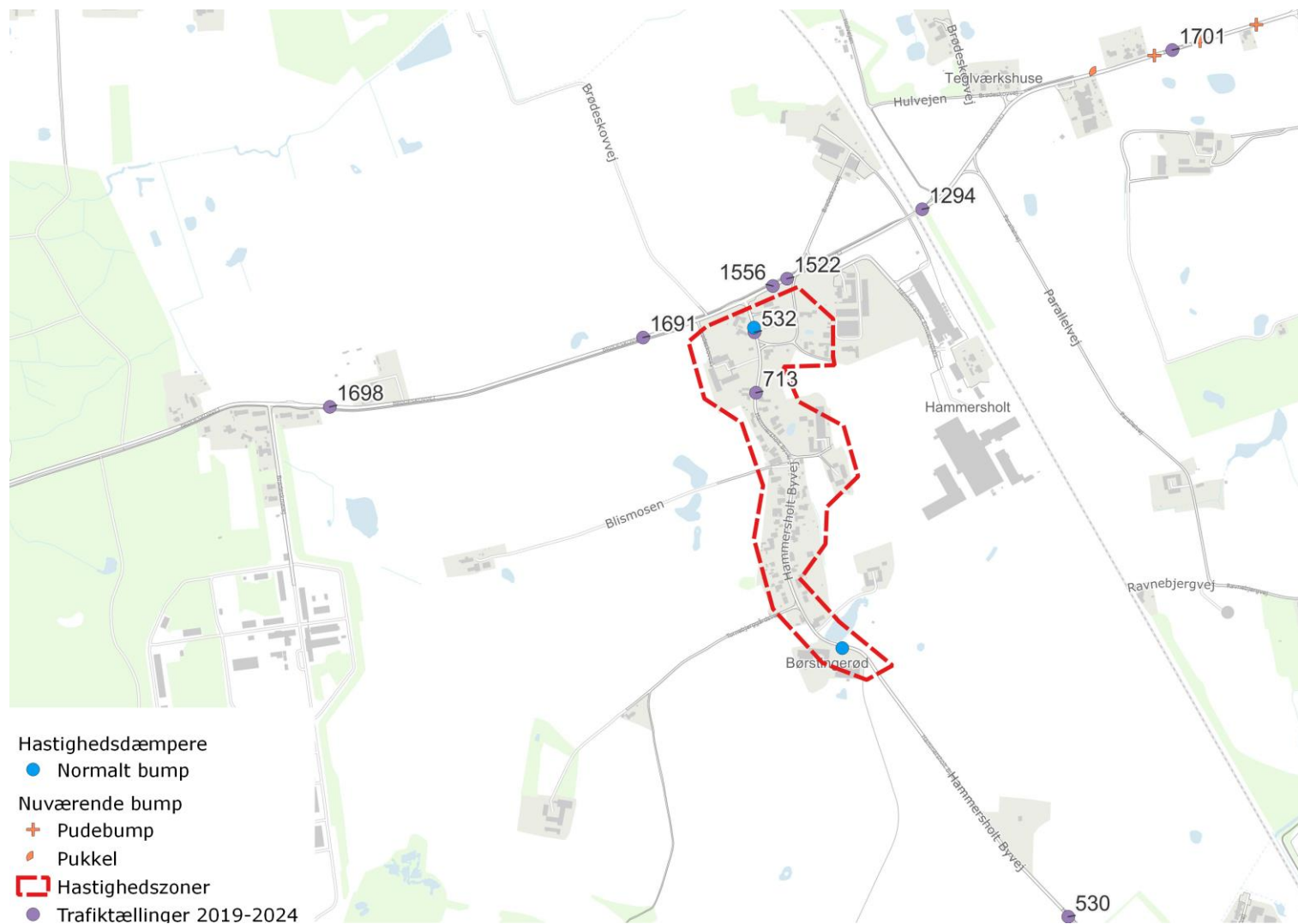
- Hastighedsgrænse på 40km/t i den afmærkede zone
- Etablering af 5 fartæmpere



Forslag til nye hastighedszoner i Hillerød Kommune

Hammersholt

- Hastighedsgrænse på 40km/t i den afmærkede zone
- Etablering af 2 fartæmpere



Præsentationer og diskussion

5 minutters præsentation

- Opsummering af jeres forslag



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering

