



**HILLERØD
KOMMUNE**

Dine trafikvalg – en spørgeskemaundersøgelse i forbindelse med Grøn mobilitet og mindre trængsel

Indhold

Resumé af rapporten.....	3
Køn	4
Bopæl – hvor bor du?	5
Arbejdsplads/uddannelse placering – Er din arbejdsplads inden for Hillerød Kommunes grænse?.....	6
Hjemmeboende børn – Har du hjemmeboende børn?	6
Hjemmeboende børns transport – Hvordan kommer dine hjemmeboende børn primært til skole?	6
Hjemmeboende børns transport – Hvordan kommer dine hjemmeboende børn primært til dagtilbud?	7
Hjemmeboende børns transport – Hvordan kommer dine hjemmeboende børn primært til fritidsaktiviteter?	7
Bilejerskab – Hvor mange biler har du/I i husstanden?	8
Rejser inden for Hillerød – Hvor ofte rejser du inden for Hillerød Kommune?.....	8
Transportform til og fra arbejde eller uddannelse – Hvilken transportform bruger du oftest/mest til og fra arbejde og uddannelse?	9
Transport i fritiden – Hvilken transportform bruger du oftest/mest til og fra fritidsaktiviteter som fx sport, til at besøge venner og familie m.m. (Ikke indkøb af dagligvarer eller shopping).....	9
Transportform til dagligvareindkøb – Hvilken transportform bruger du oftest/mest når du handler dagligvarer?	10
Transportform til shopping – Hvilken transportform bruger du oftest/mest når du skal shoppe?	10
Transportvalg – Bil – Hvilke faktorer er afgørende for din beslutning om at bruge bil som transportmiddel?	11
Transportvalg - offentlig transport - Hvilke faktorer er afgørende for din beslutning om at bruge offentlig transport?	12
Transportvalg – cykel - Hvilke faktorer er afgørende for din beslutning om at bruge cykel som transportmiddel?	13
Beslutning om transportvalg (Tidspunkt) – Hvornår træffer du typisk beslutningen om, hvilken transportform du vil bruge?	14
Beslutning om transportvalg (Trafikmeldinger) – Hvor ofte ændrer du din transportform baseret på aktuelle trafikmeldinger?	14
Beslutning om transportvalg (Gøremål) – Hvordan påvirker dine gøremål og planer for dagen dit valg af transportform?	15
Er der andre faktorer der påvirker din beslutning om valg af transportform? Hvilke	15
Cykelstinetet – Hvordan vurderer du muligheden for at komme rundt på cykel i Hillerød by?	15
Offentlig transport – Hvordan vurderer du tilgængeligheden af offentlig transport i Hillerød by?	16
Vejnettet – Hvordan vurderer du muligheden for at komme rundt i bil i Hillerød by?	16
Trængsel – Hvem skal vi gøre plads til?.....	17
Busser – Gør mere plads til busserne i byen.....	17
Biler – Gør mere plads til bilerne i byen	17
Gående – Gør mere plads til gående i byen	18
Cyklister – Gør mere plads til cyklisterne i byen	18
Vurdering af din by – Hvordan vil du generelt vurderer din by som et sted at bo?.....	19
Faktorer for god by – Hvad synes du er de vigtigste faktorer, der gør Hillerød til en god by? Du kan vælge op til 3 faktorer	20
Grønne områder - Hvordan vurderer du mængden og kvaliteten af grønne områder i Hillerød by?	21
Brug af grønne områder – Hvor ofte bruger du byens parker og grønne områder?	21
Arealanvendelse	22
Mødesteder – Giv mere plads til grønne rekreative mødesteder	22
Bynatur – Giv mere plads til bynatur	22
Cykler – Giv mere plads til cykler	22
Biler – Giv mere plads til biler	23
Arealforbrug – Hvad er den gode by for dig i forhold til arealforbrug og trafik?	23

Resumé af rapporten

537 personer har svaret på spørgeskemaet. Kendetegn ved respondenter: Lidt flere kvinder end mænd, flest kommer fra Hillerød by og flest har deres uddannelser eller arbejdsplads placeret inden for Hillerød Kommune, ligesom også allerflest har hjemmeboende børn.

Lige over halvdelen af børn kommer på cykel i skole, lige mange kommer i dagtilbud i bil og på cykel, men flest kommer til fritidstilbud i bil.

Over halvdelen har en bil mens 1/3 har 2 biler – 3/4 har altså minimum en bil.

Knap 80% rejser dagligt eller 3 – 4 gange ugentligt inden for Hillerød Kommune.

Knap 40% vælger bilen til uddannelse eller arbejde og lidt flere vælger bilen i fritiden, ligesom også lidt over 40% benytter bilen til dagligvareindkøb og shopping.

Tid, fleksibilitet og afstand er de mest afgørende faktorer for at vælge bilen. Parkering, tid og at kunne have cyklen med er mest afgørende når man vælger offentlig transport. Cyklen vælger man på grund af motion, frisk luft og afstand. 1/4 vælger transportform flere dage i forvejen, lidt færre vælger spontant. Transport og gøremål er en væsentlig faktor, når man vælger transport.

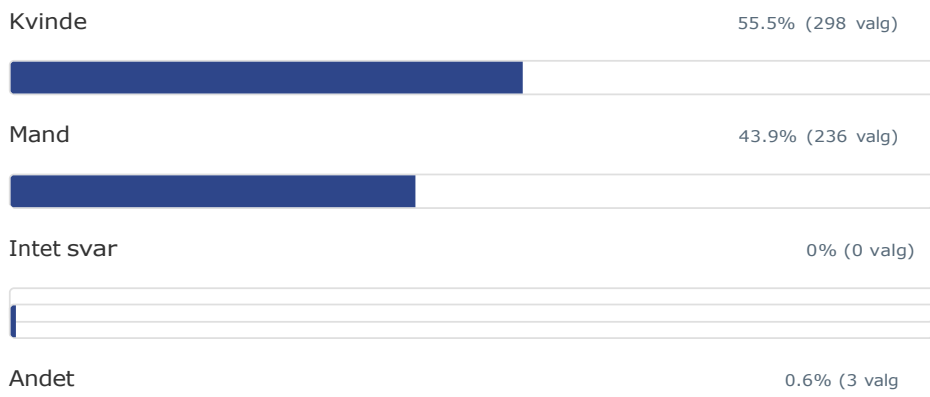
Godt 40 % giver cykelstinet karakteren middel, mens 30% mener det er godt og 17% mener det er dårligt. Knap 40% mener at tilgængeligheden til offentlig transport er middel, 25% mener den er god og 16% mener den er dårlig. 37% mener vejnettet er middel, 30 % mener det er dårligt og 15% mener det er godt.

31% mener der skal gøres mere plads til busser, 40% til biler, 28% til gående og 32% til cyklister.

80% mener at Hillerød er en god by at bo i. De lægger vægt på grønne og rekreative områder, mulighed for indkøb/shopping samt skoler og uddannelsesinstitutioner. Knap 60% mener at der er gode rekreative og grønne områder i byen og knap 35% bruger dem ugentligt.

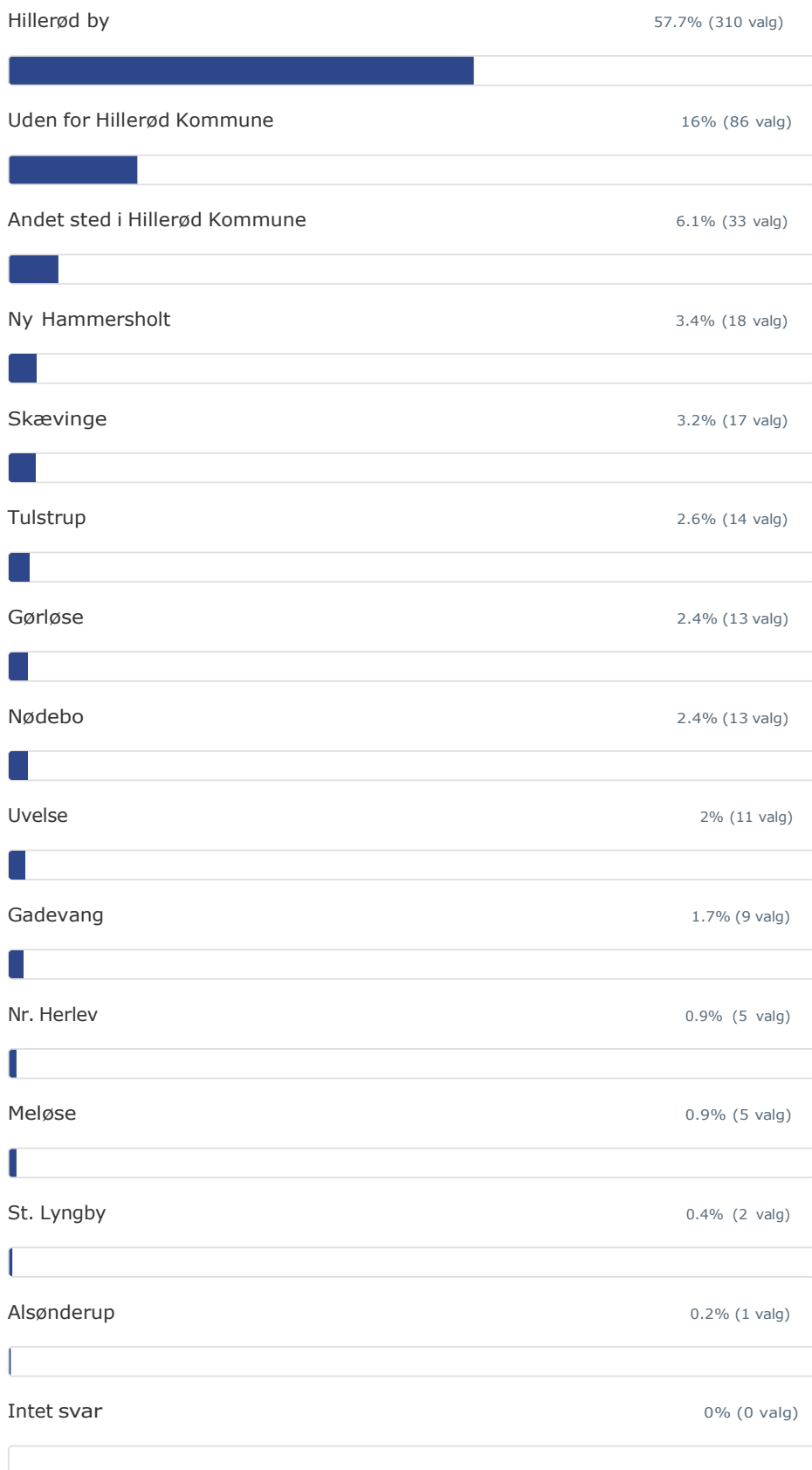
Køn

537/537 - Flere valg - vælg et - krævet



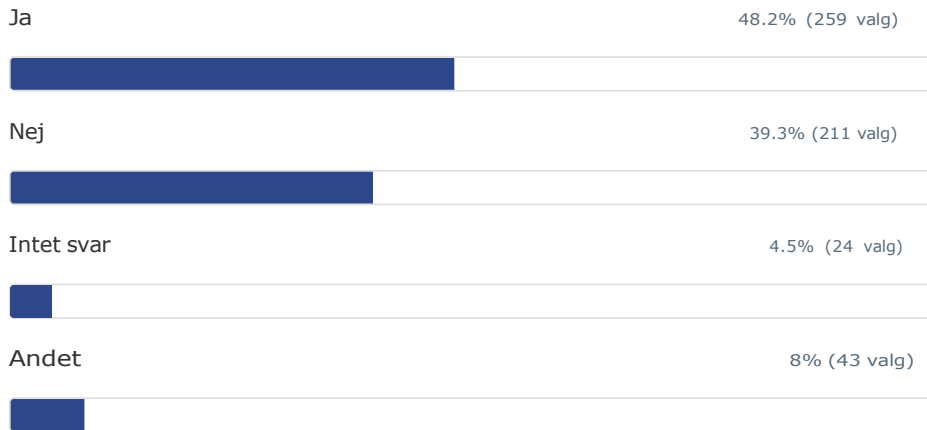
Bopæl – hvor bor du?

537/537 - Multiple choice - vælg mange - krævet



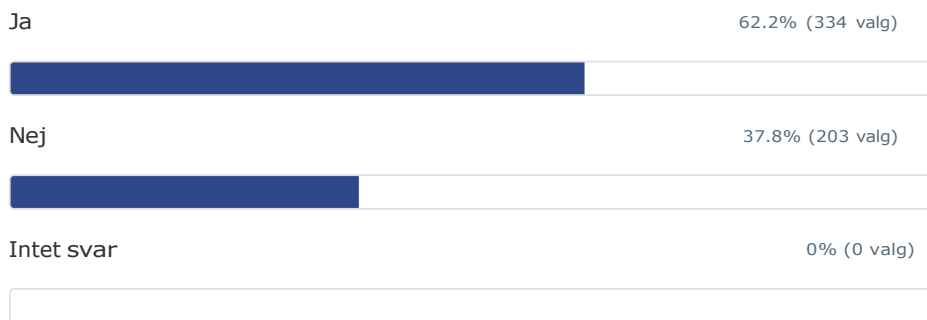
Arbejdsplads/uddannelse placering – Er din arbejdsplads inden for Hillerød Kommunes grænse?

513/537 - Flere valg - vælg et - valgfri



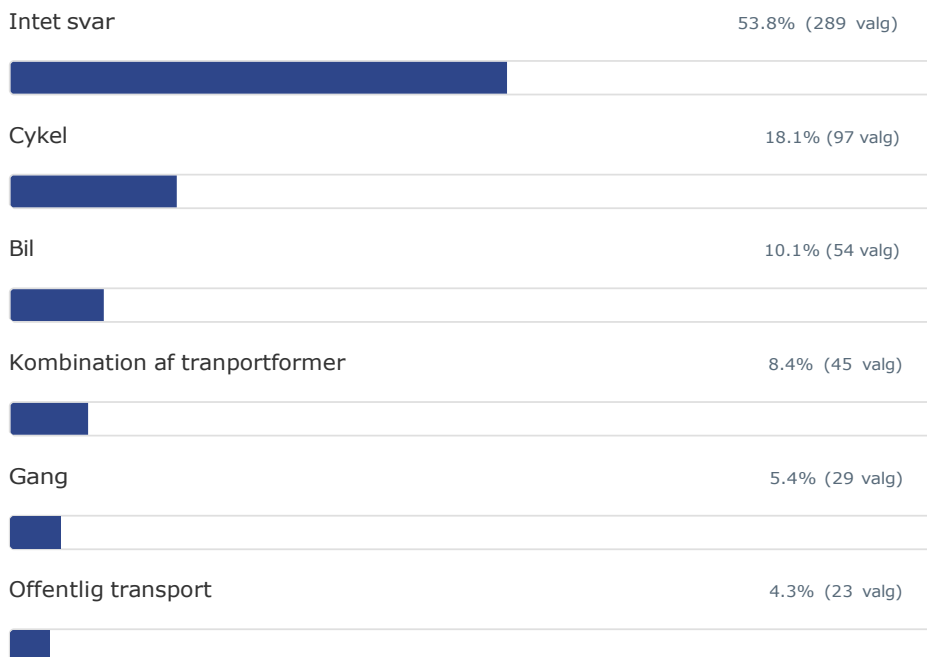
Hjemmeboende børn – Har du hjemmeboende børn?

537/537 - Flere valg - vælg et - krævet



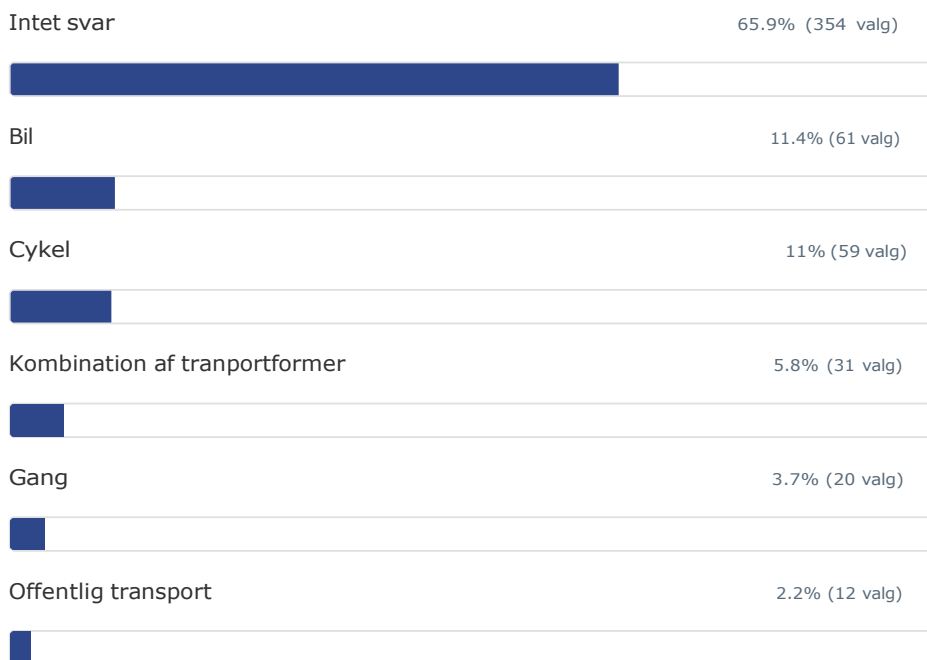
Hjemmeboende børns transport – Hvordan kommer dine hjemmeboende børn primært til skole?

248/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



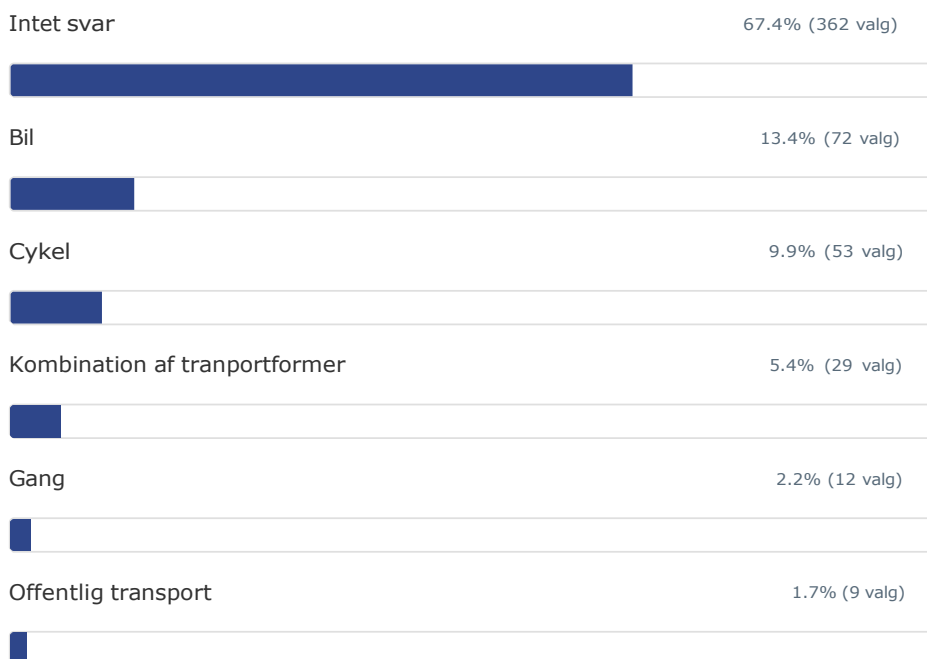
Hjemmeboende børns transport – Hvordan kommer dine hjemmeboende børn primært til dagtilbud?

183/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



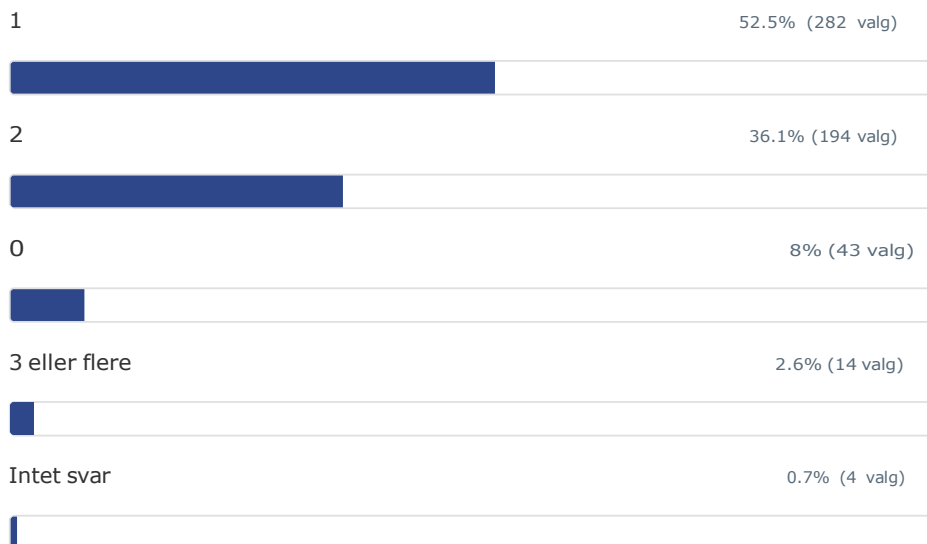
Hjemmeboende børns transport – Hvordan kommer dine hjemmeboende børn primært til fritidsaktiviteter?

175/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



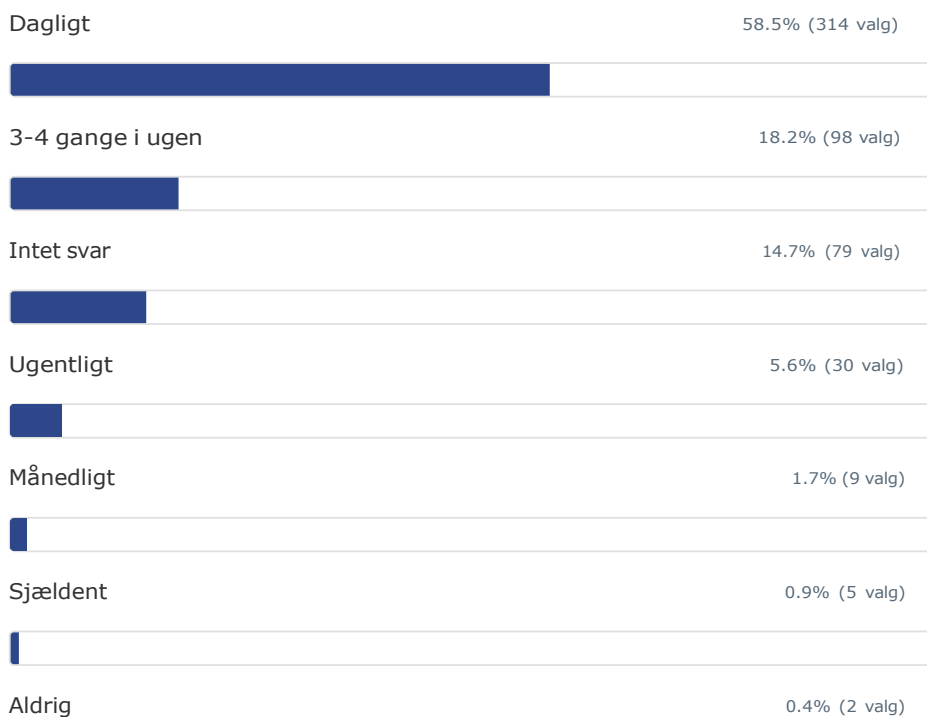
Bilejerskab – Hvor mange biler har du/I i husstanden?

533/537 - Flere valg - vælg et - valgfri



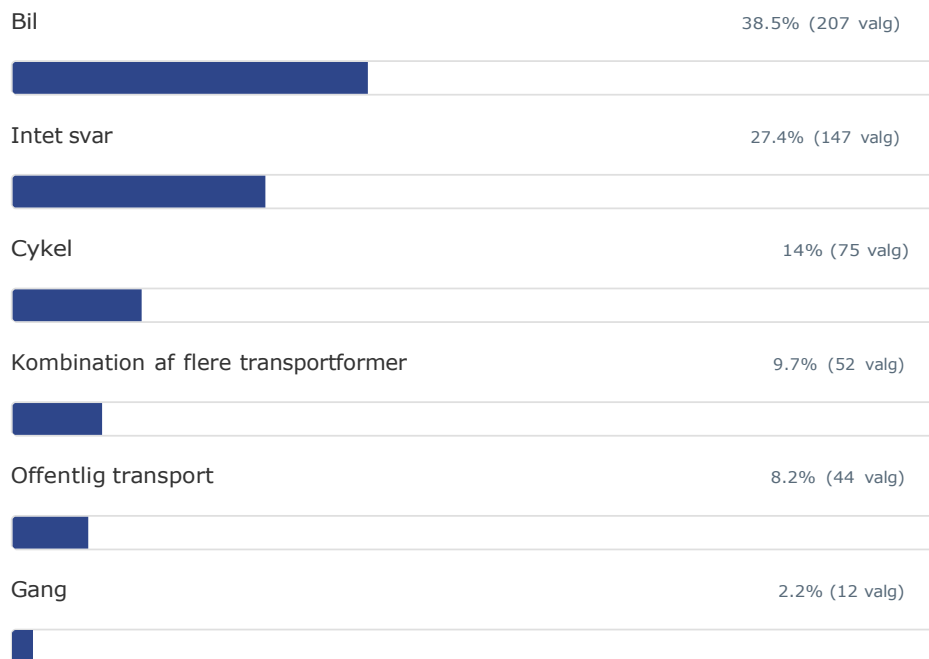
Rejser inden for Hillerød – Hvor ofte rejser du inden for Hillerød Kommune?

458/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



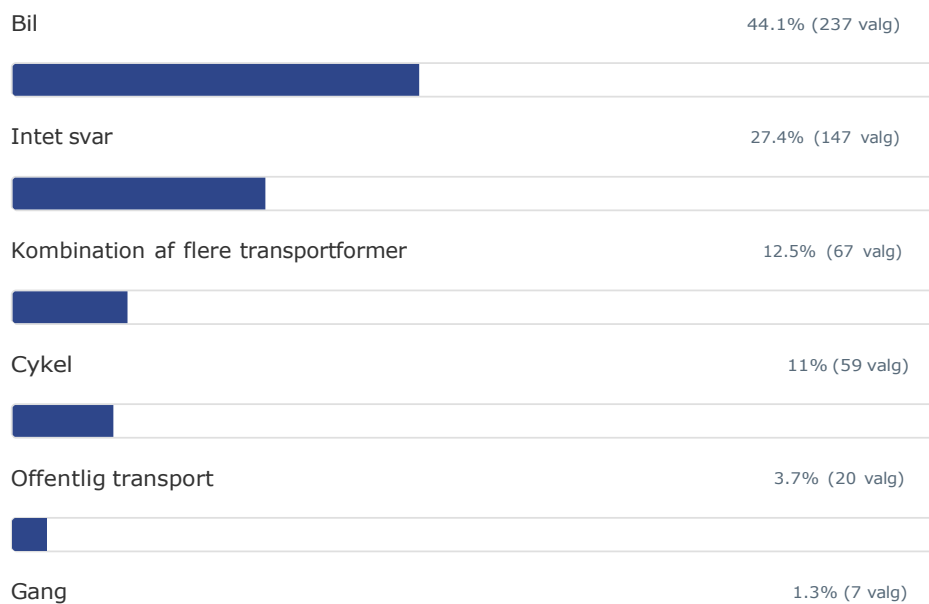
Transportform til og fra arbejde eller uddannelse – Hvilken transportform bruger du oftest/mest til og fra arbejde og uddannelse?

390/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



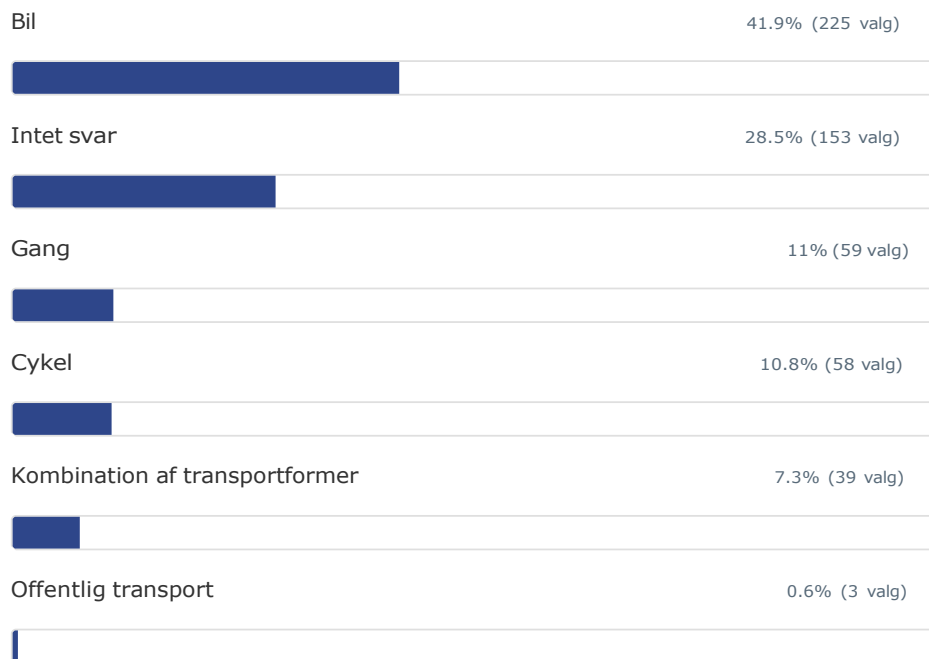
Transport i fritiden – Hvilken transportform bruger du oftest/mest til og fra fritidsaktiviteter som fx sport, til at besøge venner og familie m.m. (Ikke indkøb af dagligvarer eller shopping)

390/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

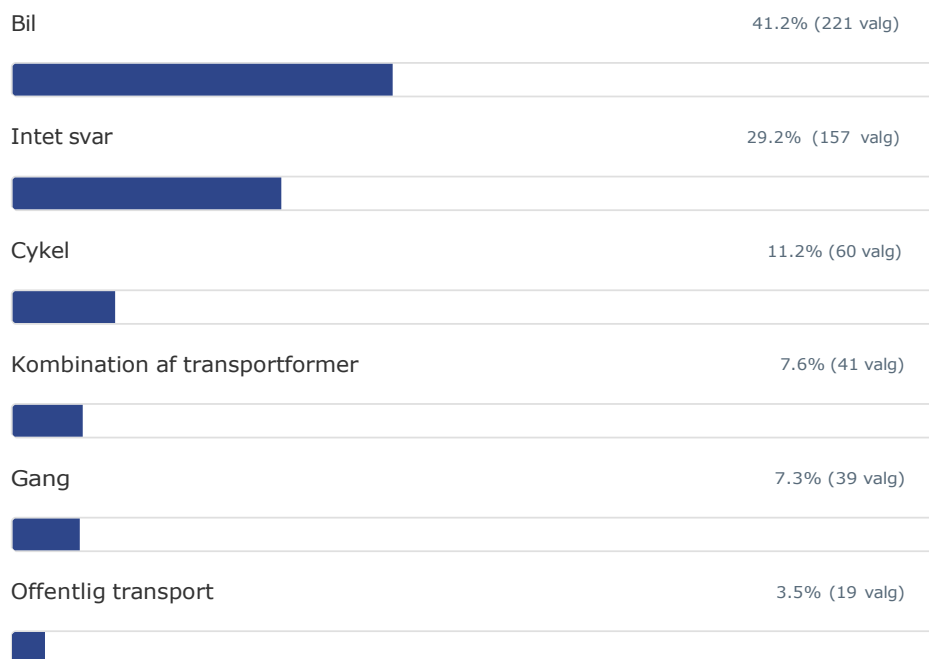


Transportform til dagligvareindkøb – Hvilken transportform bruger du oftest/mest når du handler dagligvarer?

384/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

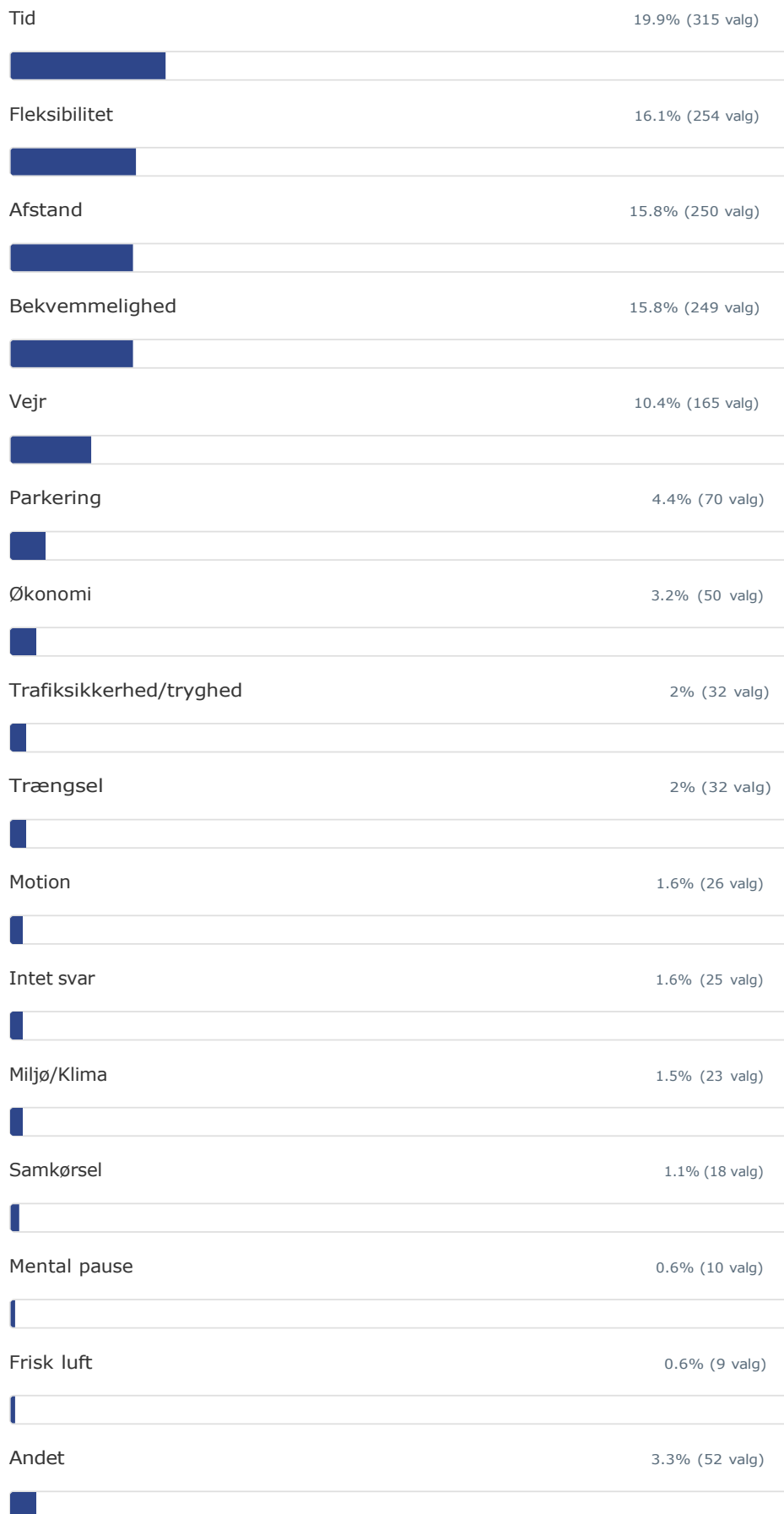
**Transportform til shopping – Hvilken transportform bruger du oftest/mest når du skal shoppe?**

380/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



Transportvalg – Bil – Hvilke faktorer er afgørende for din beslutning om at bruge bil som transportmiddel?

512/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



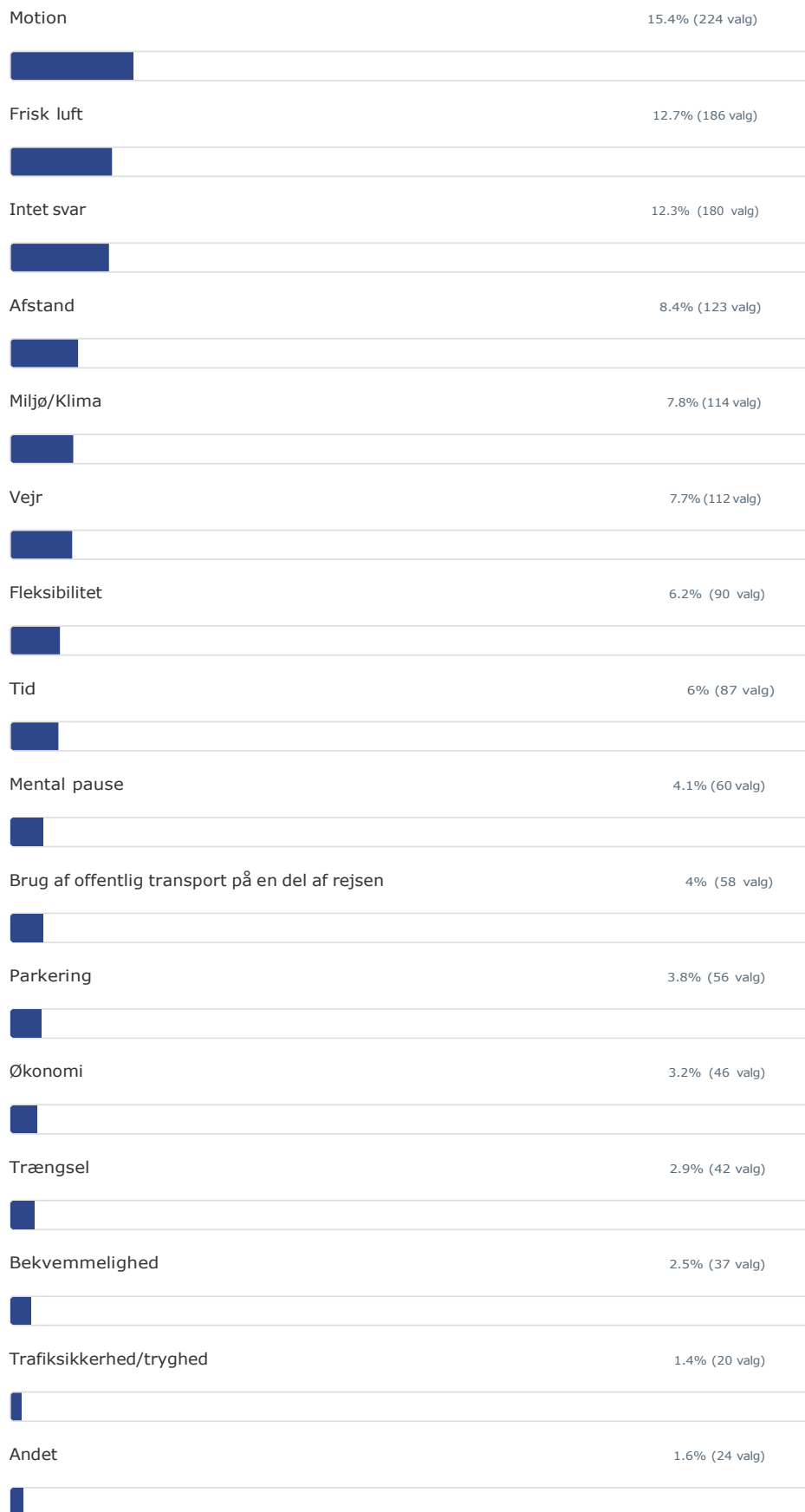
Transportvalg - offentlig transport - Hvilke faktorer er afgørende for din beslutning om at bruge offentlig transport?

396/537-Multiple choice-vælg mange-valgfri



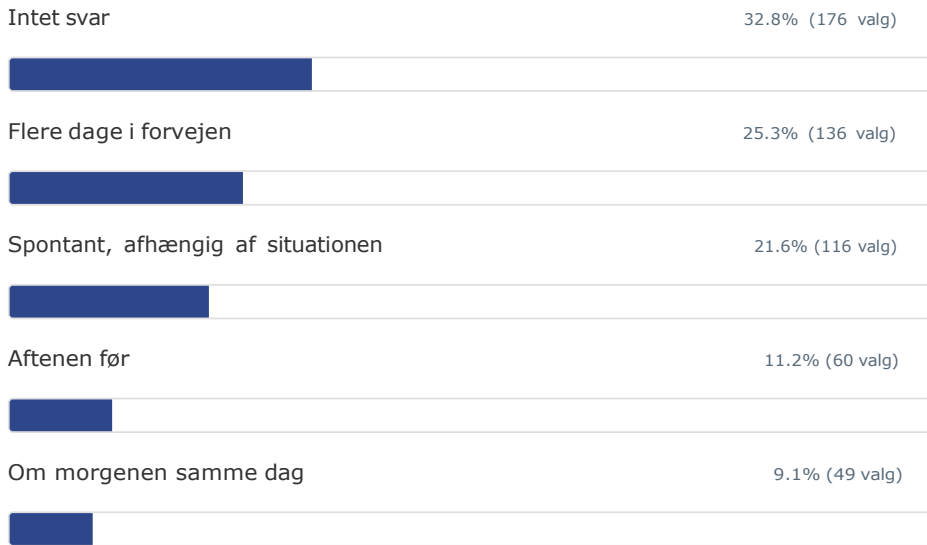
Transportvalg – cykel - Hvilke faktorer er afgørende for din beslutning om at bruge cykel som transportmiddel?

357/537-Multiple choice-vælg mange-valgfri

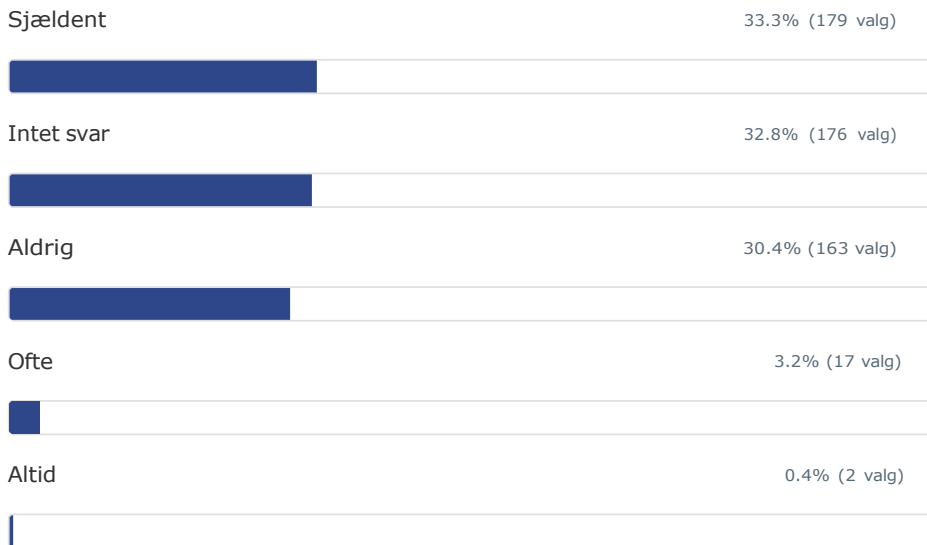


Beslutning om transportvalg (Tidspunkt) – Hvornår træffer du typisk beslutningen om, hvilken transportform du vil bruge?

361/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

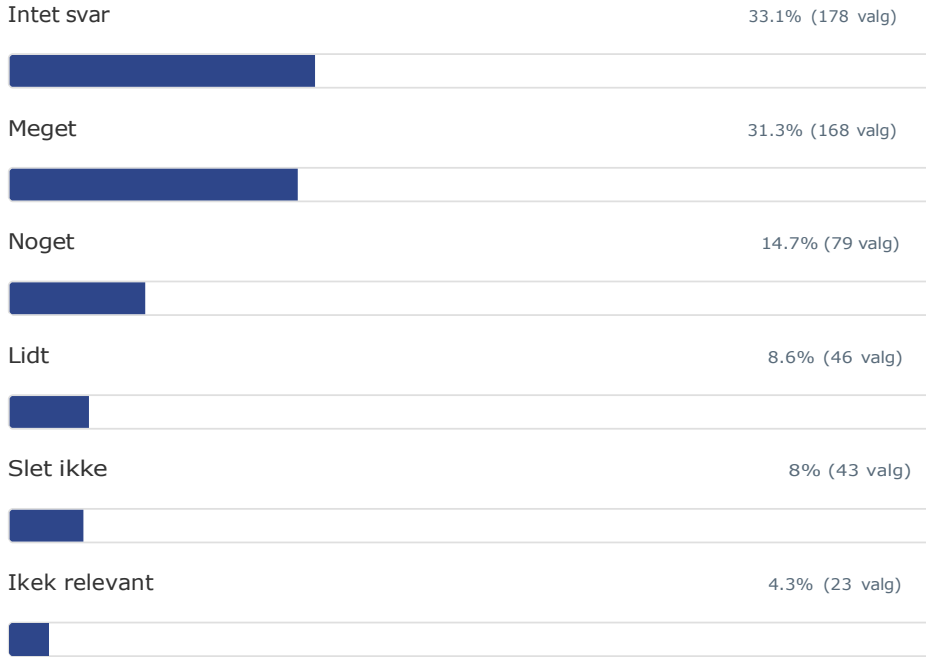
**Beslutning om transportvalg (Trafikmeldinger) – Hvor ofte ændrer du din transportform baseret på aktuelle trafikmeldinger?**

361/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



Beslutning om transportvalg (Gøremål) – Hvordan påvirker dine gøremål og planer for dagen dit valg af transportform?

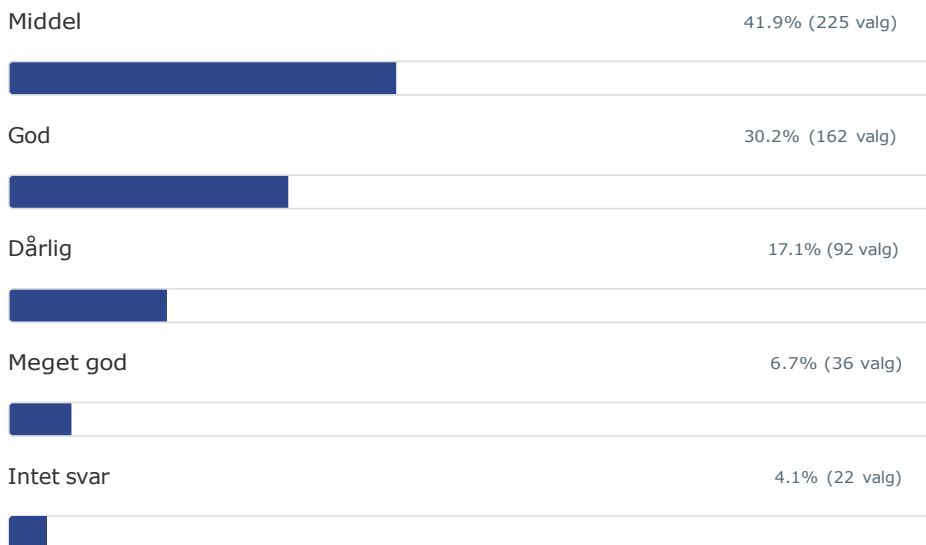
359/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

**Er der andre faktorer der påvirker din beslutning om valg af transportform? Hvilke**

Respondenterne nævner primært transport af børn som en væsentlig faktor for deres trafikvalg. Mange fremhæver, at de bruger bilen for at kunne hente og bringe børn til skole og fritidsaktiviteter. Dårlige cykelruter og behovet for at transportere børn i forskellige retninger er også nævnt som grunde til at vælge bilen frem for cykel eller offentlig transport. Nogle respondenter påpeger, at offentlig transport ikke er en realistisk mulighed på grund af rejsetid eller ændringer i busruter. En enkelt respondent udtrykker et ønske om at lære sine børn at bruge cykel og kollektiv trafik men dette synes ikke at være en udbredt holdning blandt de andre respondenter.

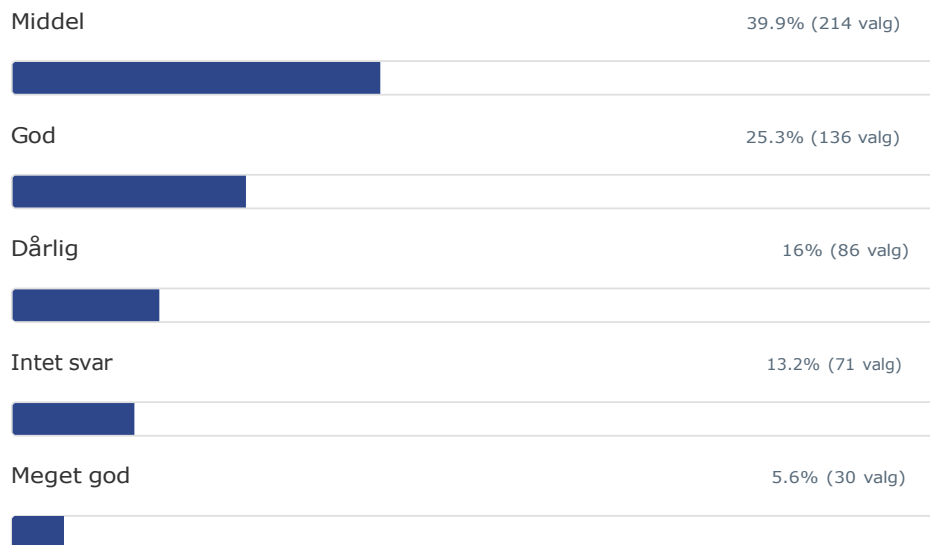
Cykelstinetet – Hvordan vurderer du muligheden for at komme rundt på cykel i Hillerød by?

515/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

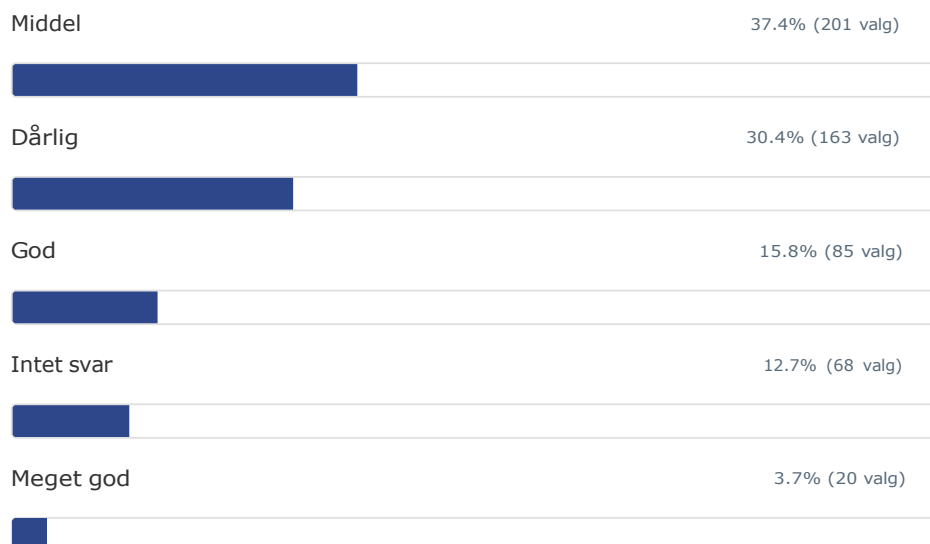


Offentlig transport – Hvordan vurderer du tilgængeligheden af offentlig transport i Hillerød by?

466/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

**Vejnettet – Hvordan vurderer du muligheden for at komme rundt i bil i Hillerød by?**

469/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



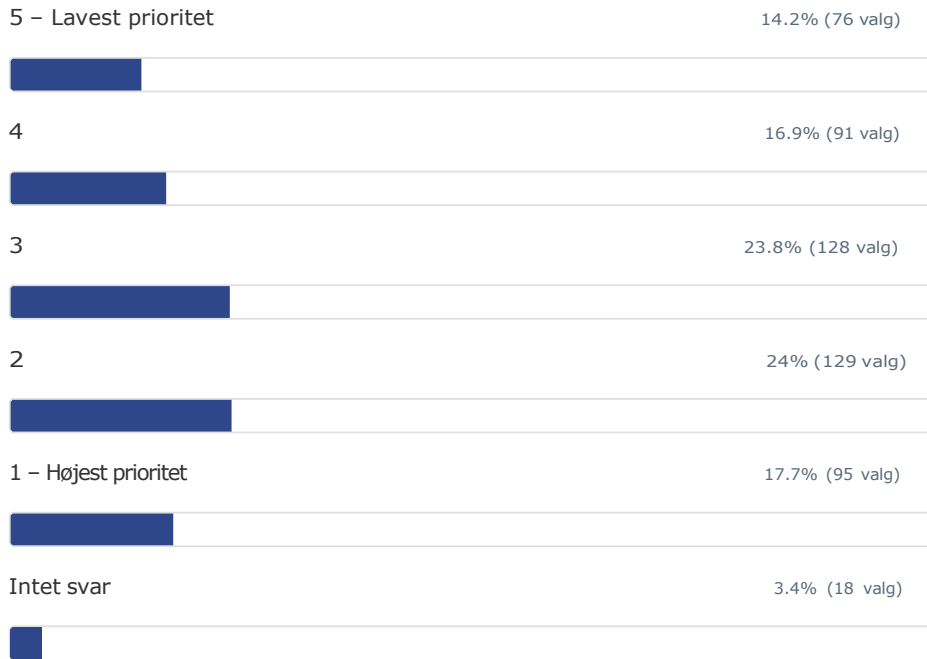
Trængsel – Hvem skal vi gøre plads til?

Trafik bliver en stadig større udfordring i Hillerød by. På den ene side ønsker vi gode og bynære parkeringspladser, når vi skal handle, og på den anden side ønsker vi en by udformet til gående og cyklister.

Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver nemmere og hurtigere at komme rundt i Hillerød by. Hvad vil du prioritere? Rangér disse muligheder fra 1 - 5, hvor 1 er den højeste prioritet, og 5 er den laveste prioritet: 1= højeste prioritet 5 = laveste prioritet

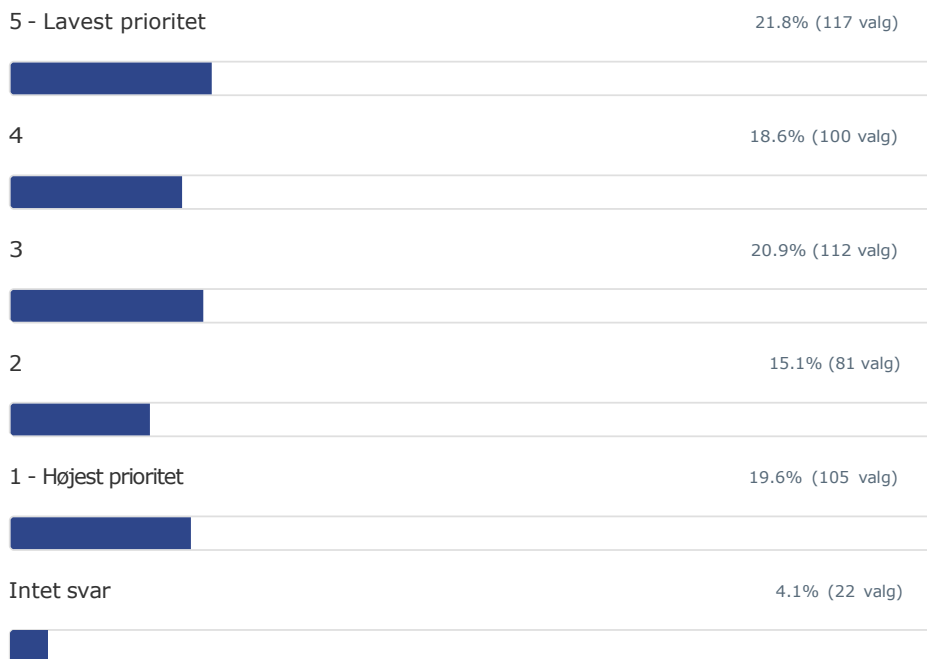
Busser – Gør mere plads til busserne i byen

519/537 - Lineær skala - valgfri



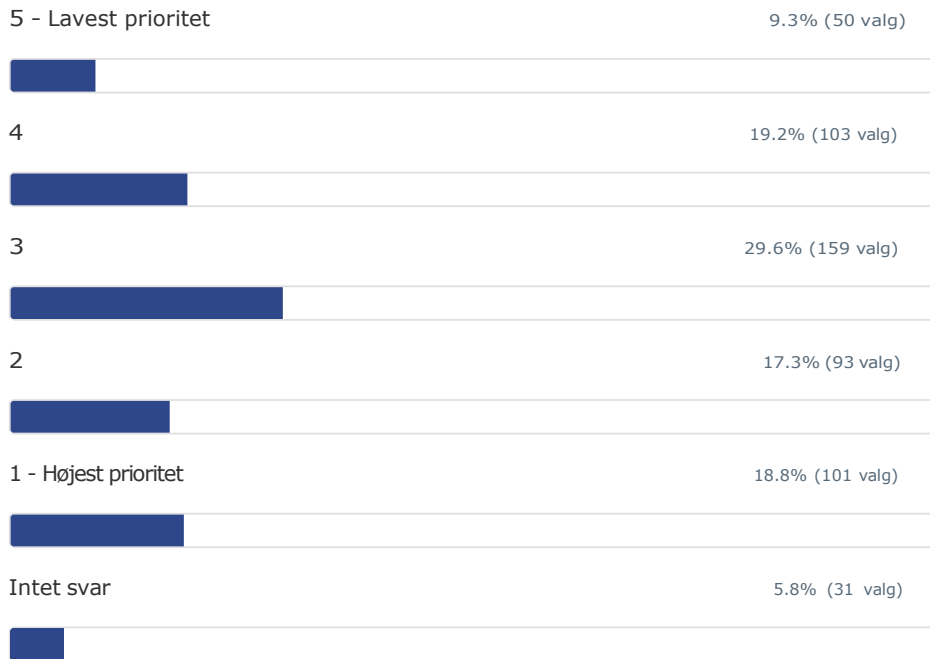
Biler – Gør mere plads til bilerne i byen

515/537 - Lineær skala - valgfri



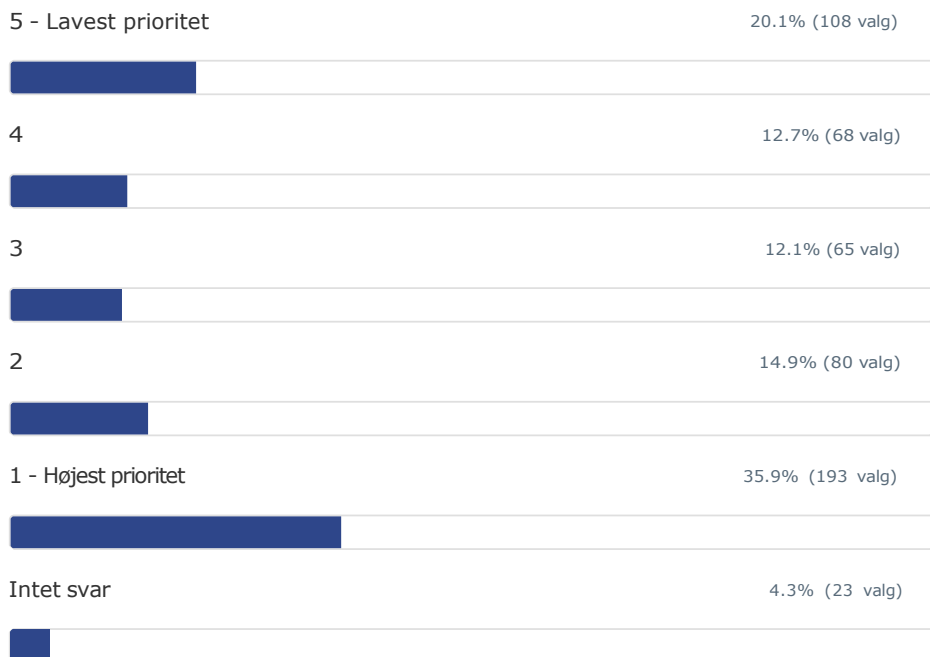
Gående – Gør mere plads til gående i byen

506/537 - Lineær skala - valgfri



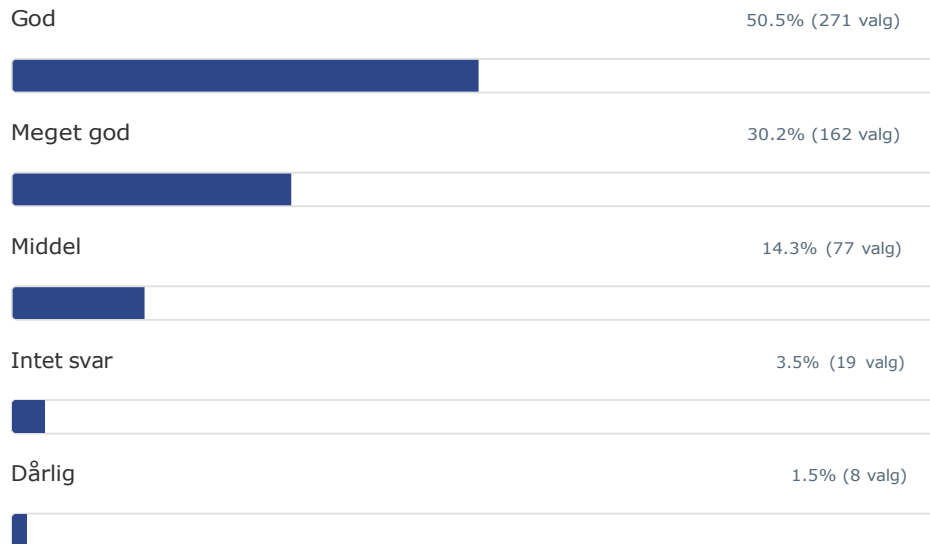
Cyklister – Gør mere plads til cyklisterne i byen

514/537 - Lineær skala - valgfri



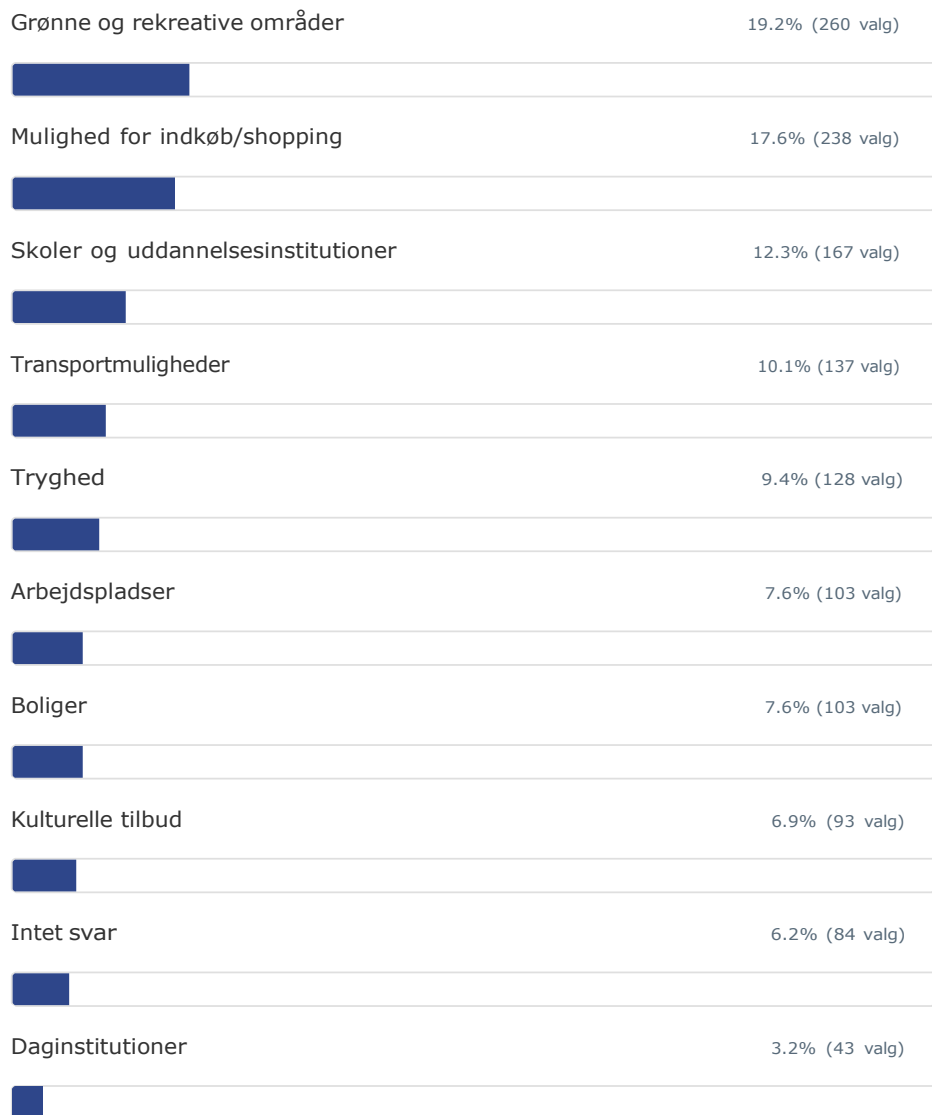
Vurdering af din by – Hvordan vil du generelt vurdere din by som et sted at bo?

518/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



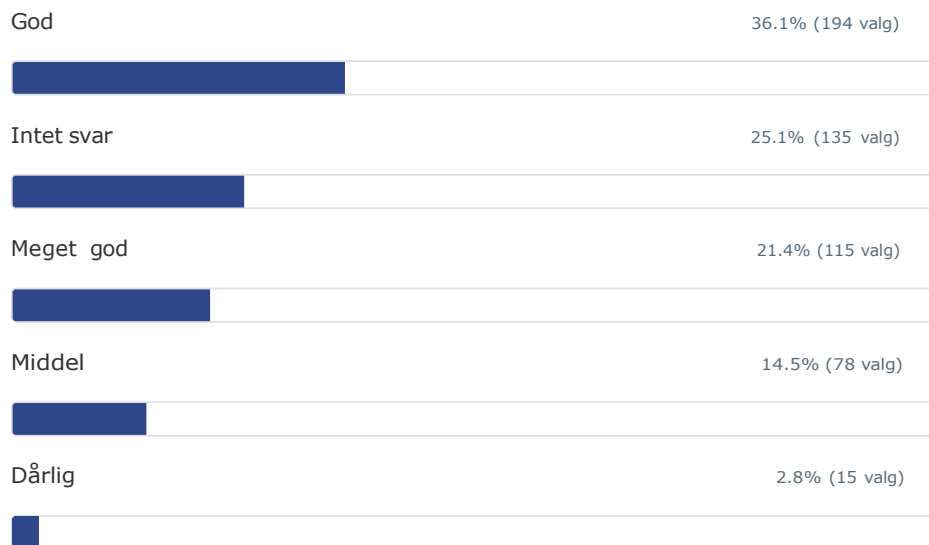
Faktorer for god by – Hvad synes du er de vigtigste faktorer, der gør Hillerød til en god by? Du kan vælge op til 3 faktorer

453/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

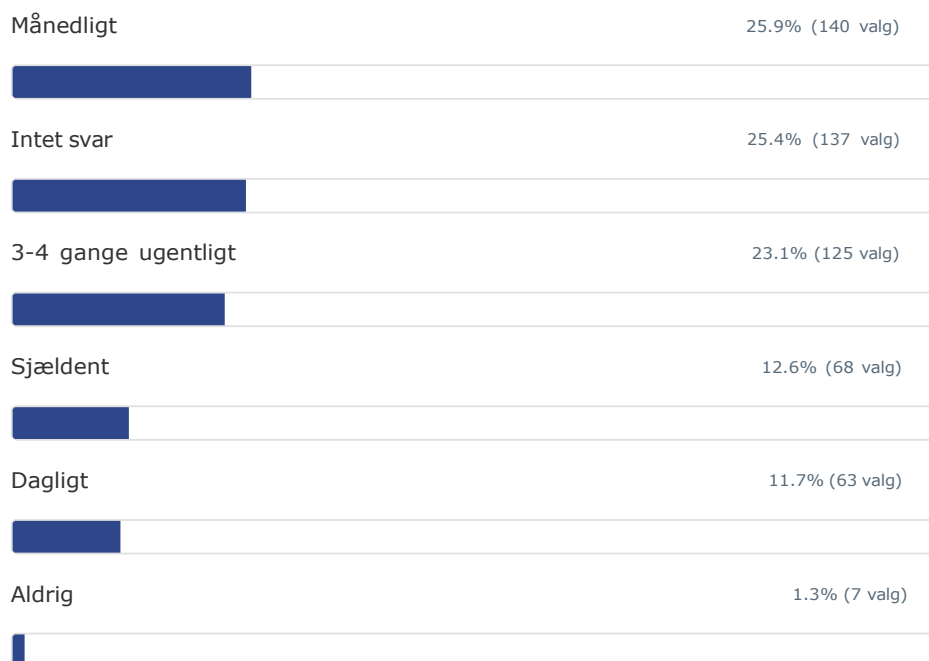


Grønne områder - Hvordan vurderer du mængden og kvaliteten af grønne områder i Hillerød by?

402/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri

**Brug af grønne områder – Hvor ofte bruger du byens parker og grønne områder?**

400/537 - Multiple choice - vælg mange - valgfri



Arealanvendelse

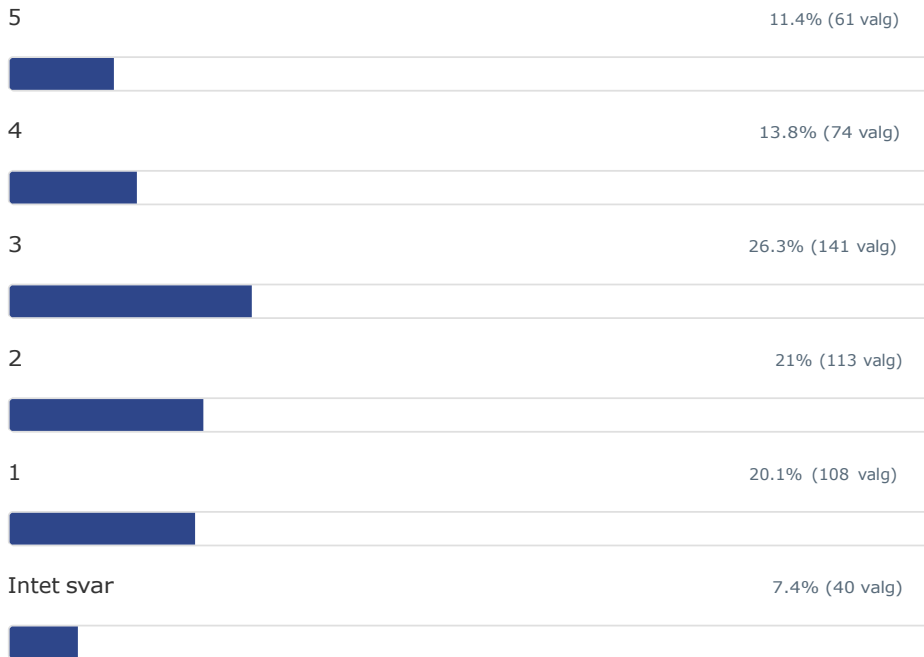
Arealer i bymidten er en knap ressource og grønne rekreative mødesteder, bynatur, parkeringsmuligheder og veje og cykelstier mm. kæmper om pladsen. For eksempel er Køies Bugt 600 kvm stor. Det svarer til

- 25 bilparkeringspladser
- 300 cykelparkeringspladser
- 2 multibaner (til fodbold, basket mm.)
- Vækstplads til 60 træer

Forestil dig, at du skal bestemme bruge af arealerne i byen for, at give plads til grønne rekreative mødesteder, bynatur, parkeringsmuligheder og trafik. Hvad vil du prioritere? Rangér disse muligheder fra 1 - 5, hvor 1 er den højeste prioritet, og 5 er den laveste prioritet.

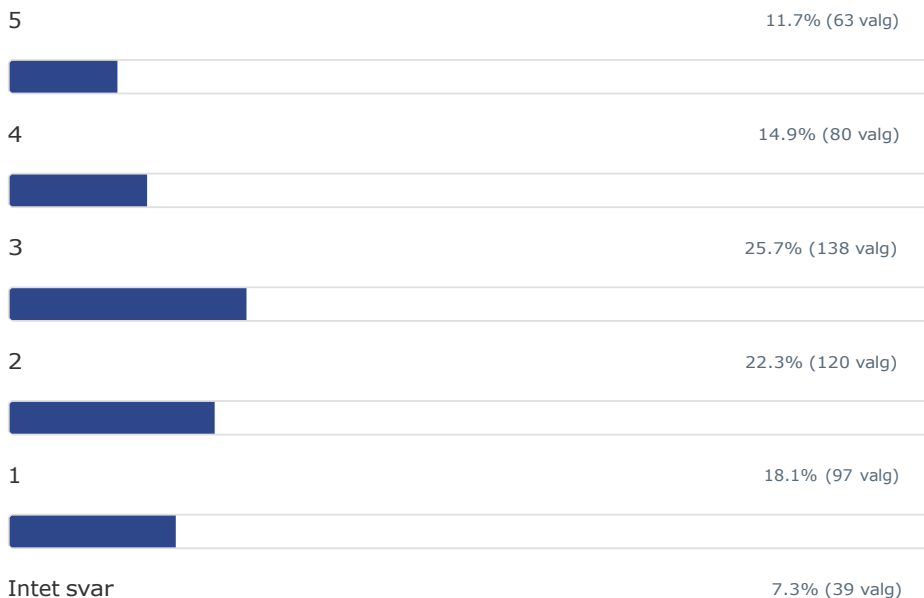
Mødesteder – Giv mere plads til grønne rekreative mødesteder

497/537 -Lineær skala -valgfri



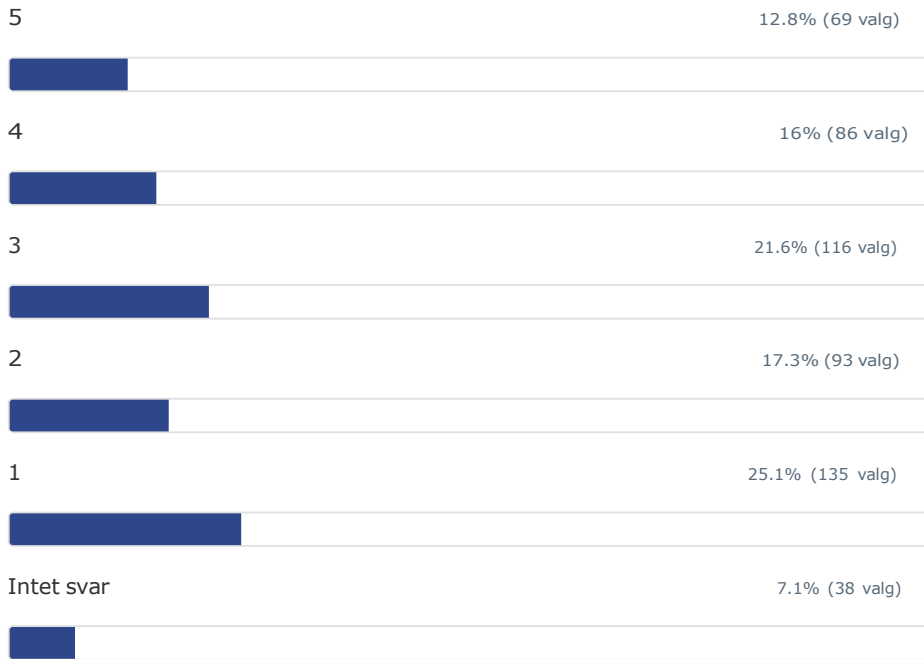
Bynatur – Giv mere plads til bynatur

498/537 -Lineær skala -valgfri



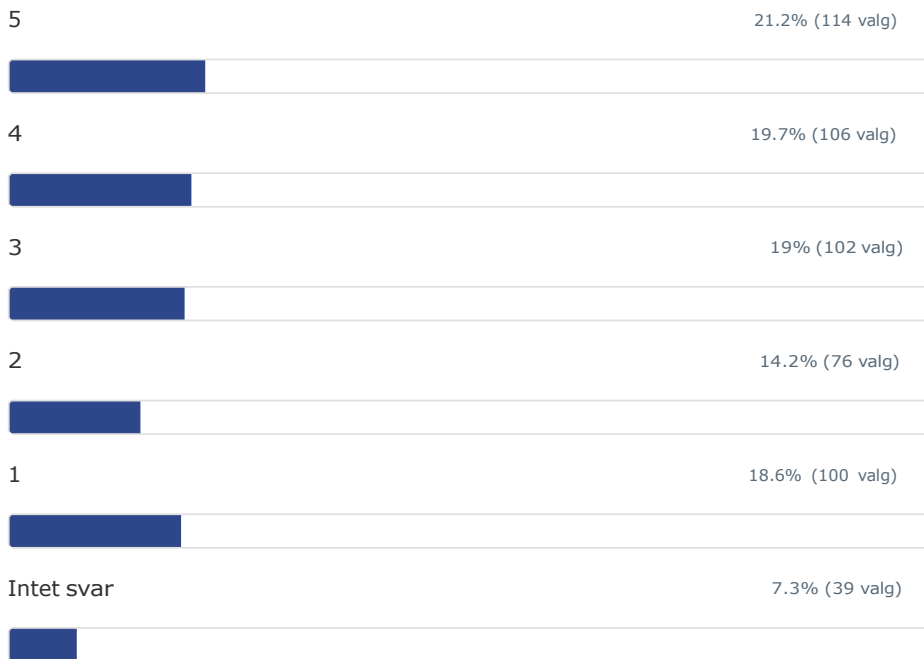
Cykler – Giv mere plads til cykler

499/537 - Lineær skala - valgfri



Biler – Giv mere plads til biler

498/537 - Lineær skala - valgfri



Arealforbrug – Hvad er den gode by for dig i forhold til arealforbrug og trafik?

Respondenterne har primært fokuseret på behovet for bedre cykelinfrastruktur, herunder sikrere cykelstier og flere cykelparkeringer. Mange nævner også ønsket om mere pålidelig og hyppig offentlig transport, især uden for byområder. Flere udtrykker frustration over trafikpropper og søger tiltag for at reducere biltrafikken. Der er også en interesse for miljøvenlige transportmuligheder, såsom elbiler og delebiler. Nogle respondenter foreslår incitament til at fravælge bilen, som f.eks. bedre faciliteter for fodgængere og økonomiske incitament for at bruge offentlig transport eller cykel. Enkelte nævner specifikke problemområder eller kryds, der kræver opmærksomhed. Overordnet set ønsker deltagerne en mere integreret og bæredygtig transportplan, der fremmer alternative transportformer til bilen.