

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune

Borgermøde for Harløse, Ny Harløse og Tjæreby

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune
May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune
Laura Palmgren Poulsen, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune
Sebastian Ovesen, Rambøll
Niclas Wandall, Rambøll



Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

40 km/t lav-hastighedszoner

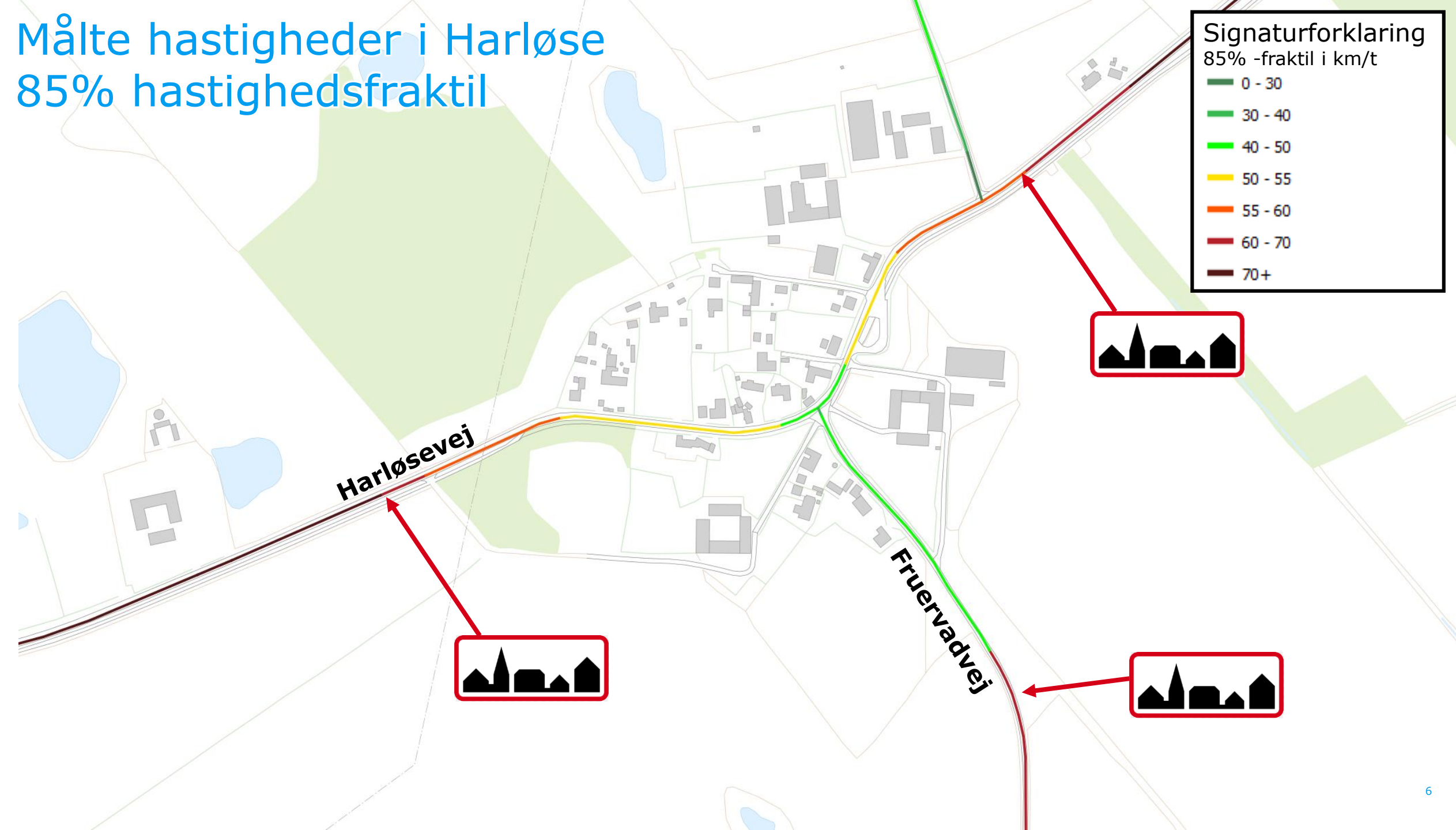
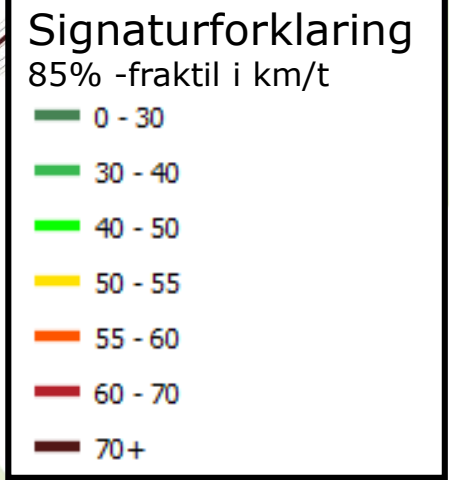
- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

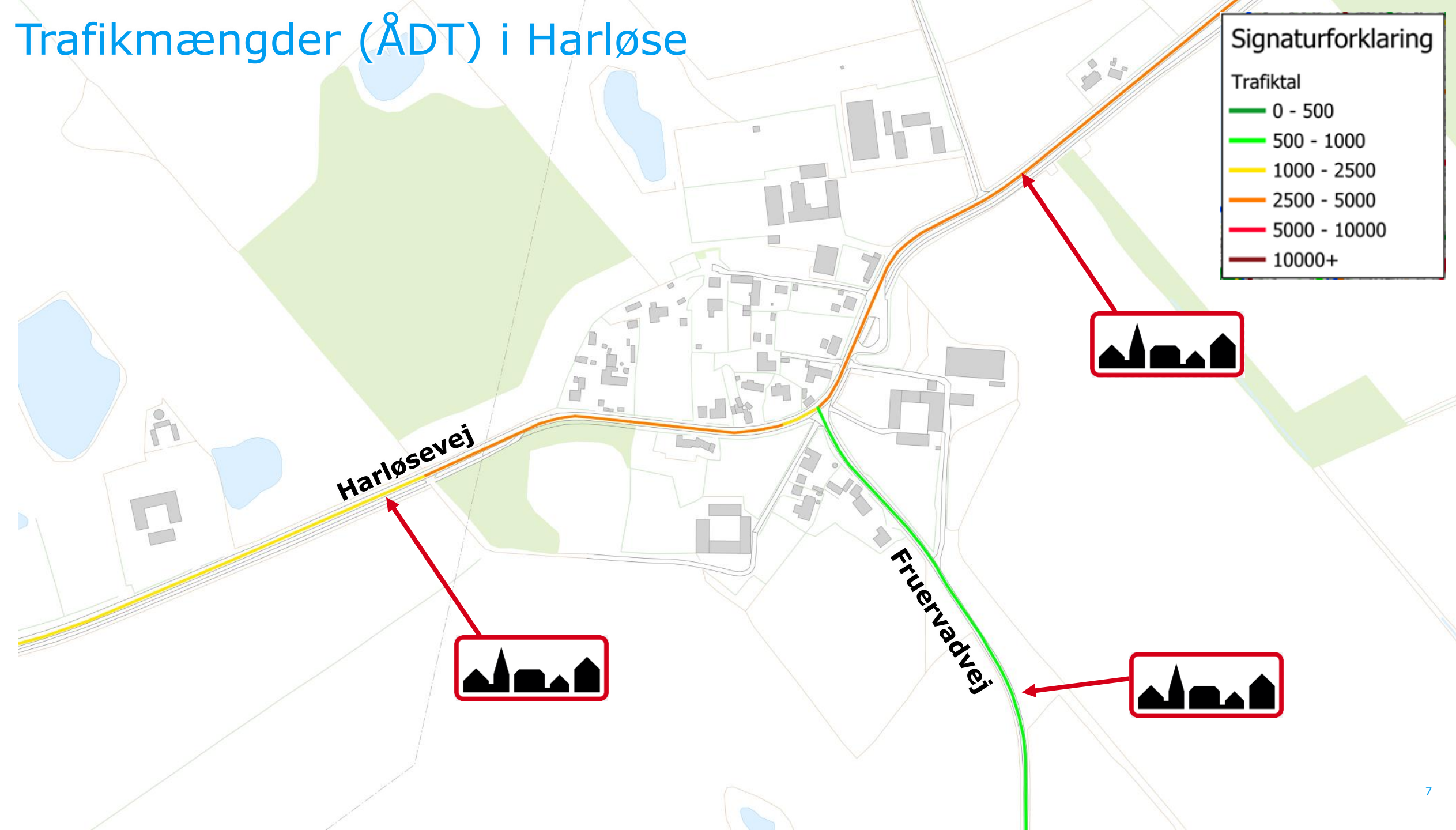
- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Målte hastigheder i Harløse

85% hastighedsfraktil

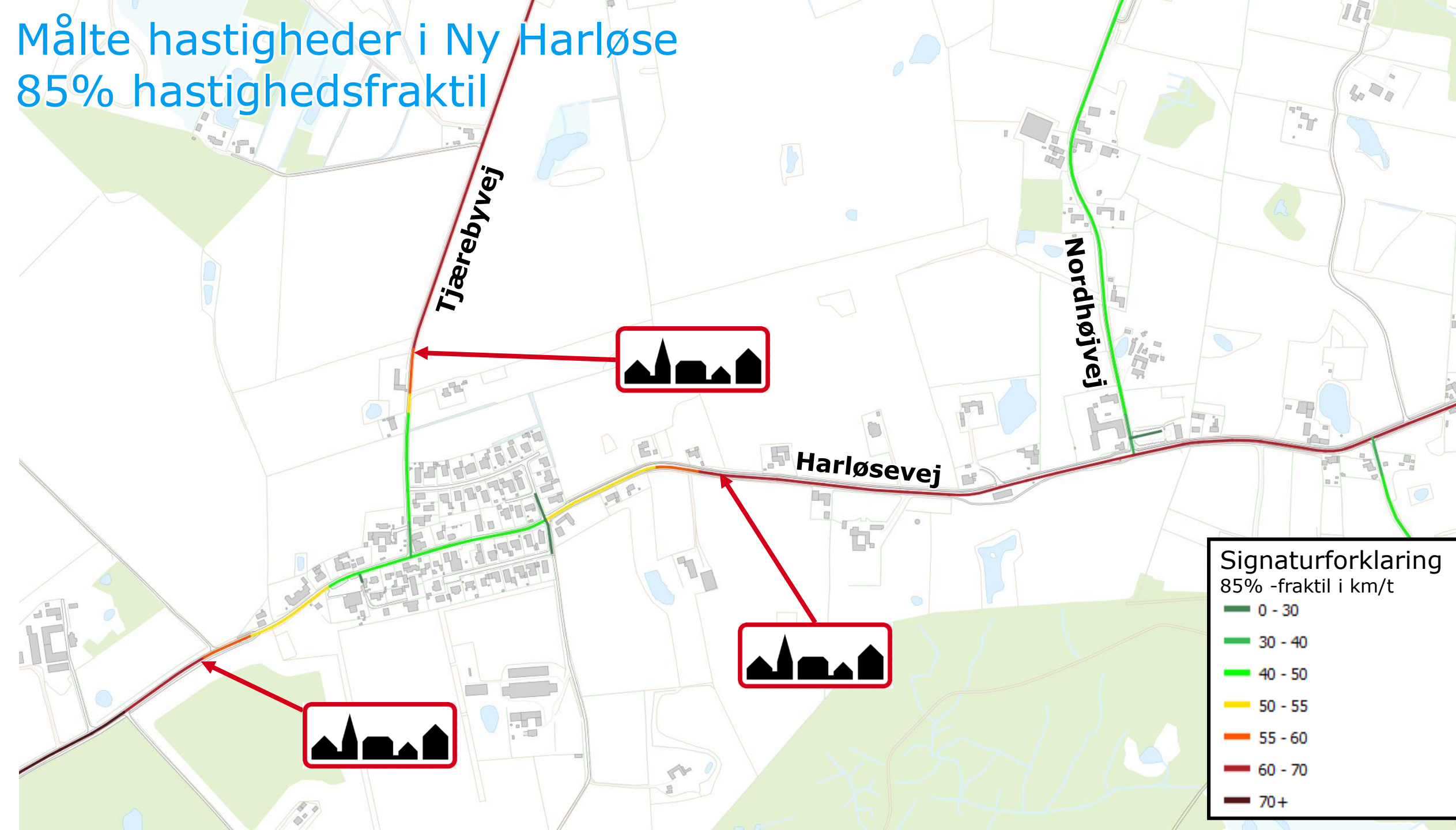


Trafikmængder (ÅDT) i Harløse

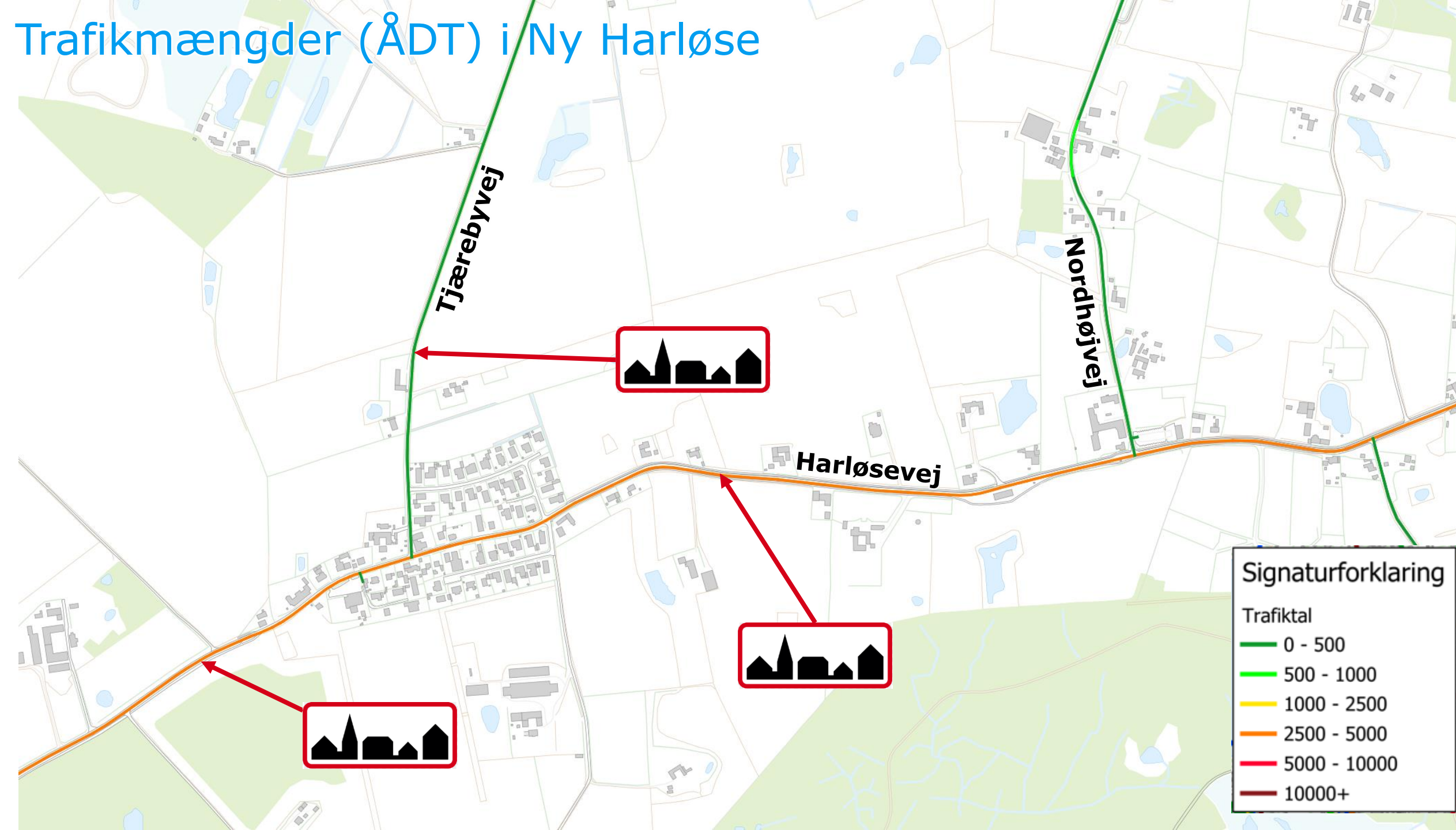


Målte hastigheder i Ny Harløse

85% hastighedsfraktil

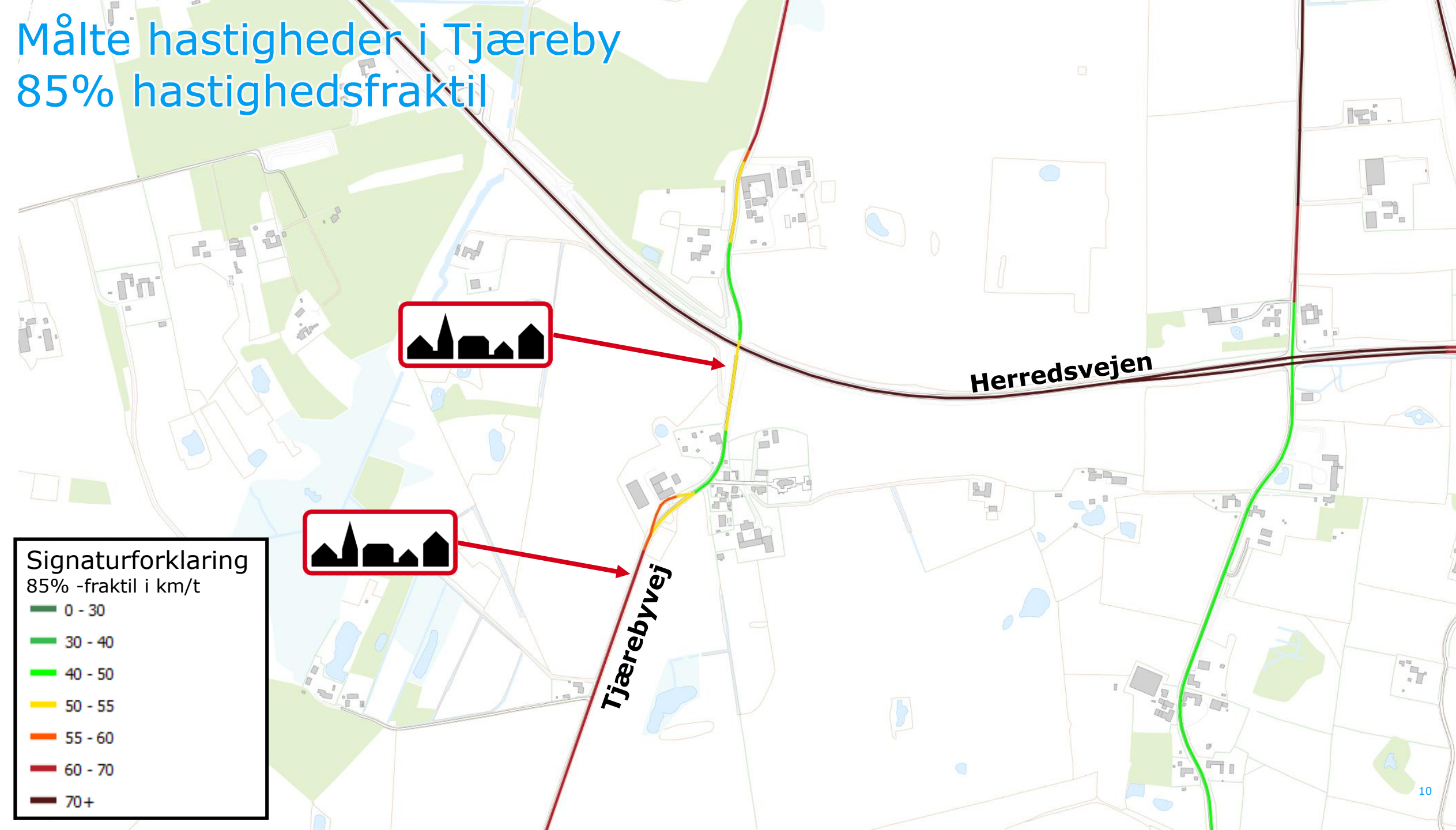


Trafikmængder (ÅDT) i Ny Harløse

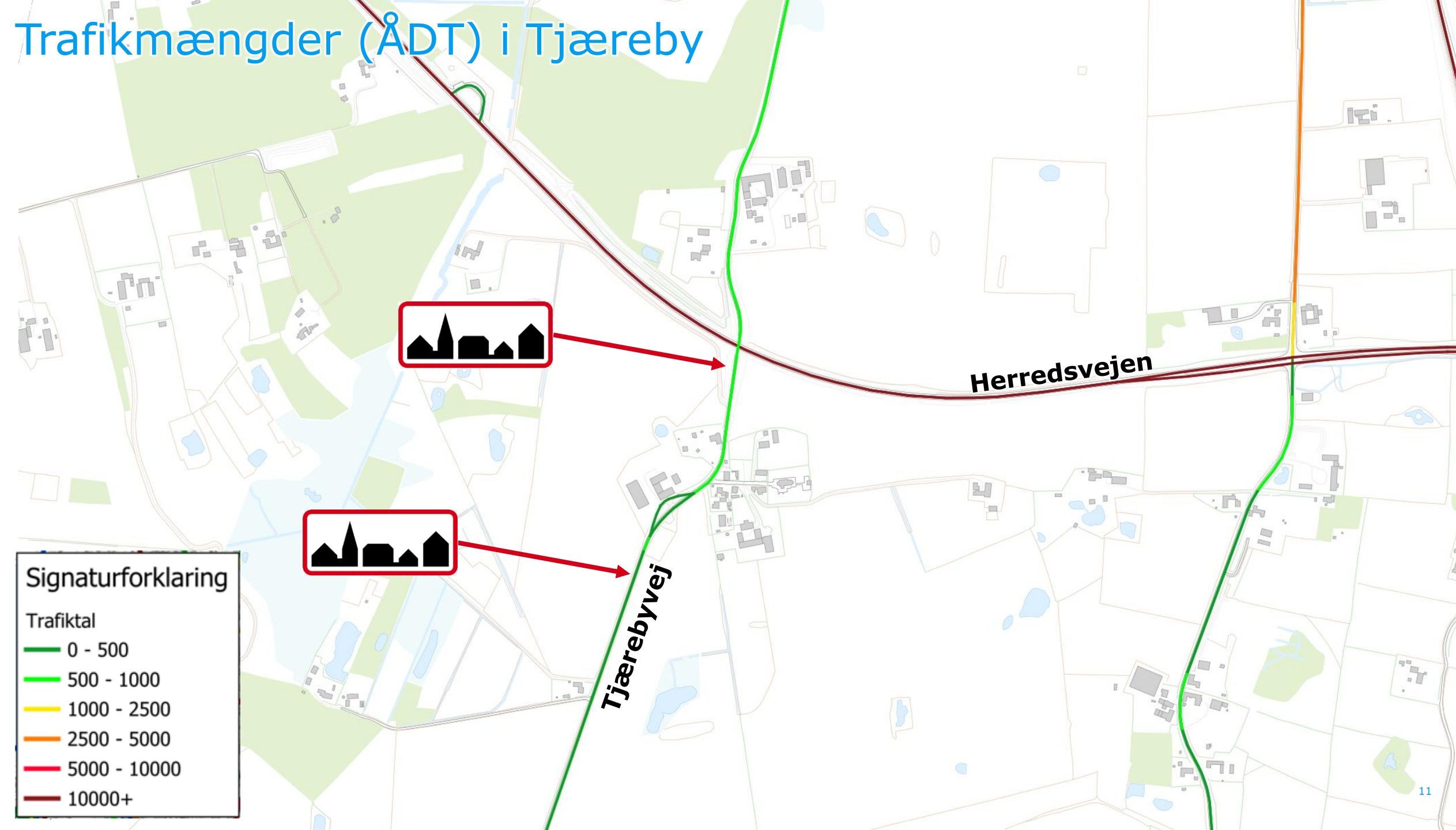


Målte hastigheder i Tjæreby

85% hastighedsfraktil



Trafikmængder (ÅDT) i Tjæreby



Trafiksituationen i dag i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby – Udsagn fra borgerne

"Ønske om yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Harløsevej i Harløse."

"Meldinger om meget hurtigkørende trafik i Harløse."

"Bekymret for oversigtsforholdene fra Vænget ud på Harløsevej i Ny Harløse."

"Meget trafik og støj på Nordhøjvej og ringe forhold for gående og cyklister."

Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Eksempler på fartdæmpere

Indsnævring



Vejbump/hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby

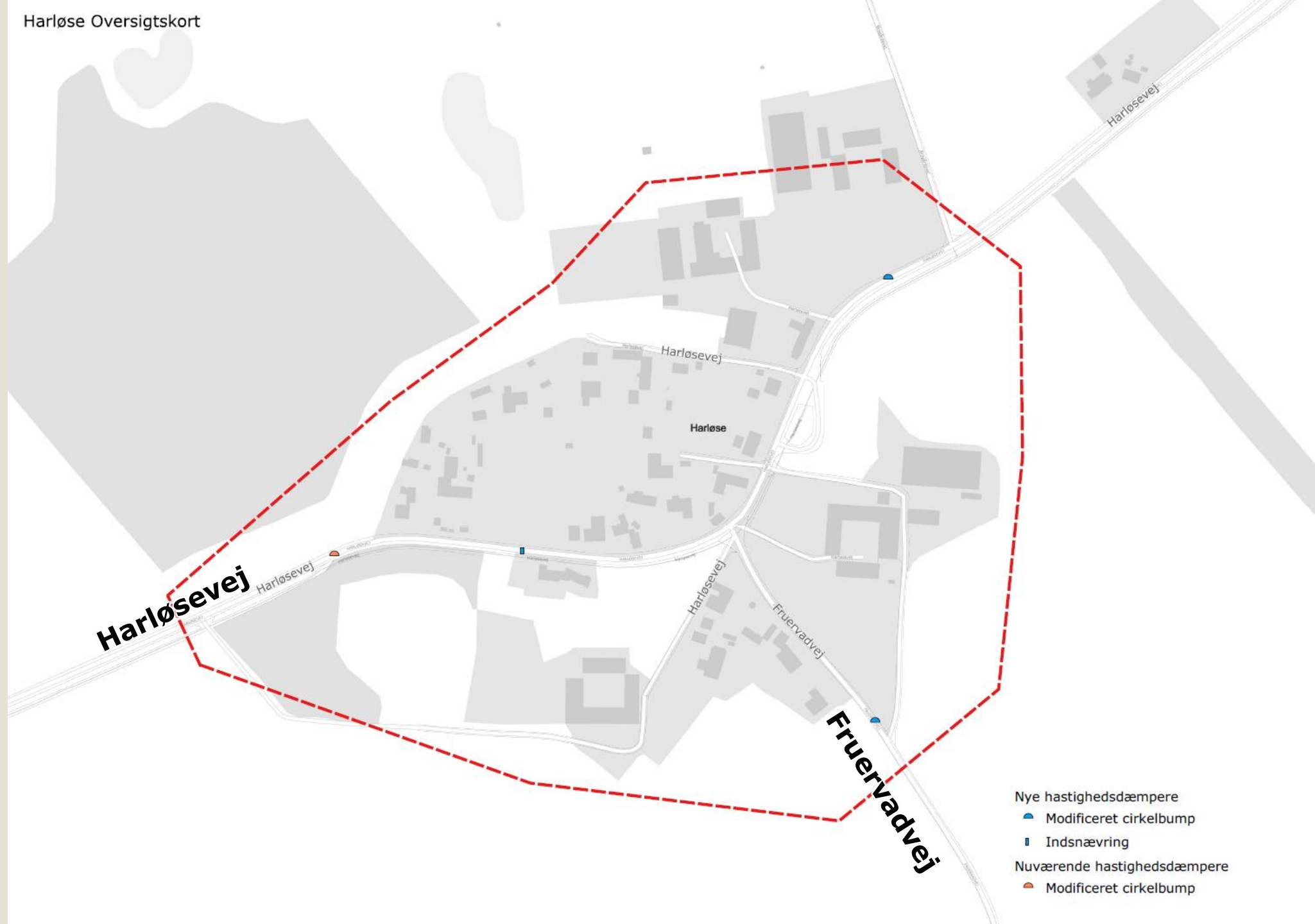
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- Trafiksaneringstiltag på:
 - Kommunens veje
 - Adgange til zonerne



Harløse

- Eksisterende 40 km/t hastighedsgrænse bevares
- Etablering af nye fartdæmpere, til at supplere de lavere hastighedsgrænser

Harløse Oversigtskort



Nye hastighedsdæmpere

• Modifieret cirkelbump

■ Indsnævring

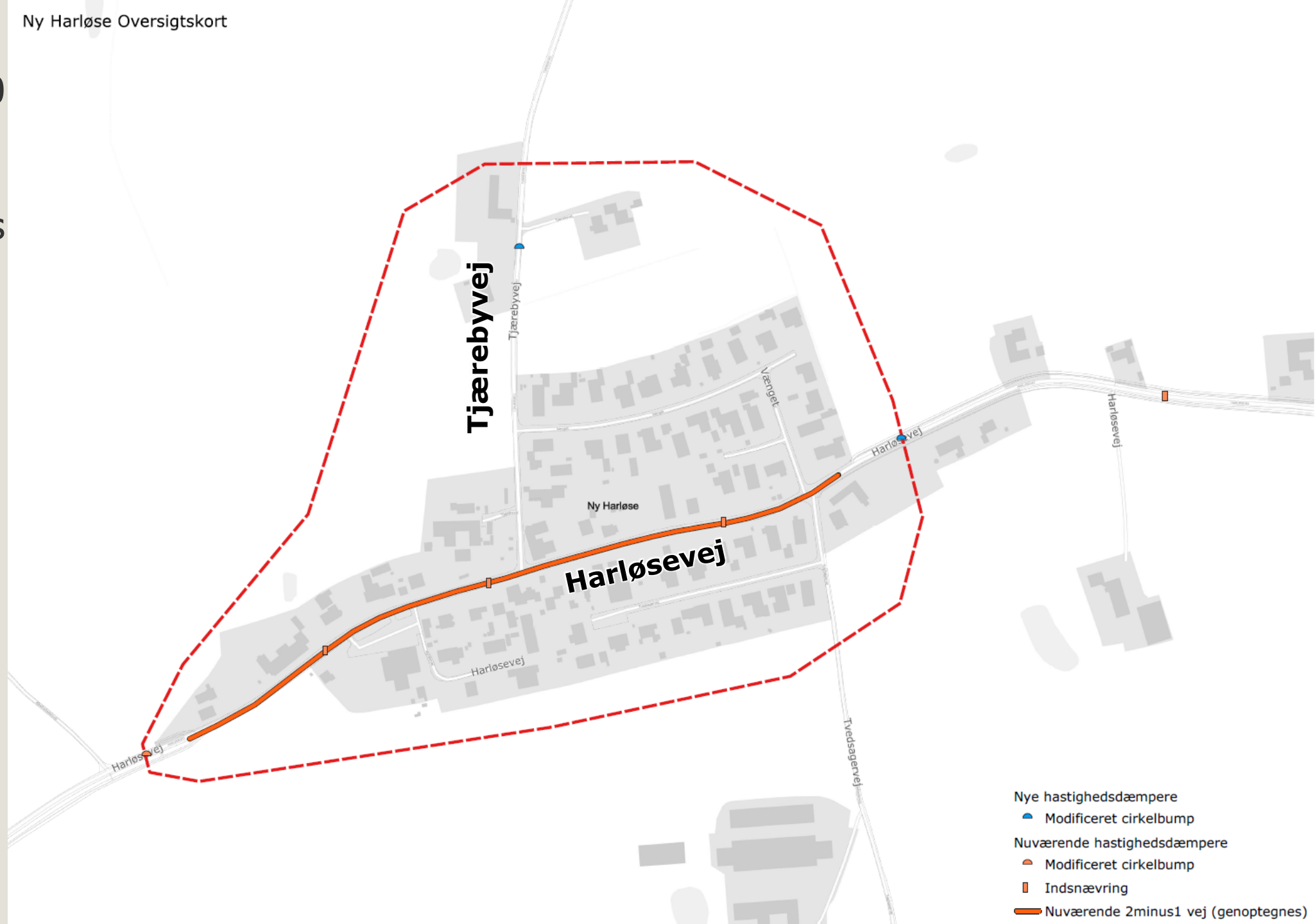
Nuværende hastighedsdæmpere

• Modifieret cirkelbump

Ny Harløse

- Eksisterende 40 km/t hastighedsgrænse bevares
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser
- Genoptegne 2 minus 1 vej

Ny Harløse Oversigtskort



Nye hastighedsdæmpere

• Modificeret cirkelbump

Nuværende hastighedsdæmpere

• Modificeret cirkelbump

• Indsnævring

• Nuværende 2minus1 vej (genoptegnes)

Tjæreby

- Eksisterende 40 km/t hastighedsgrænse bevarer
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



HILLERØD
KOMMUNE



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer senest 28. februar 2025 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

