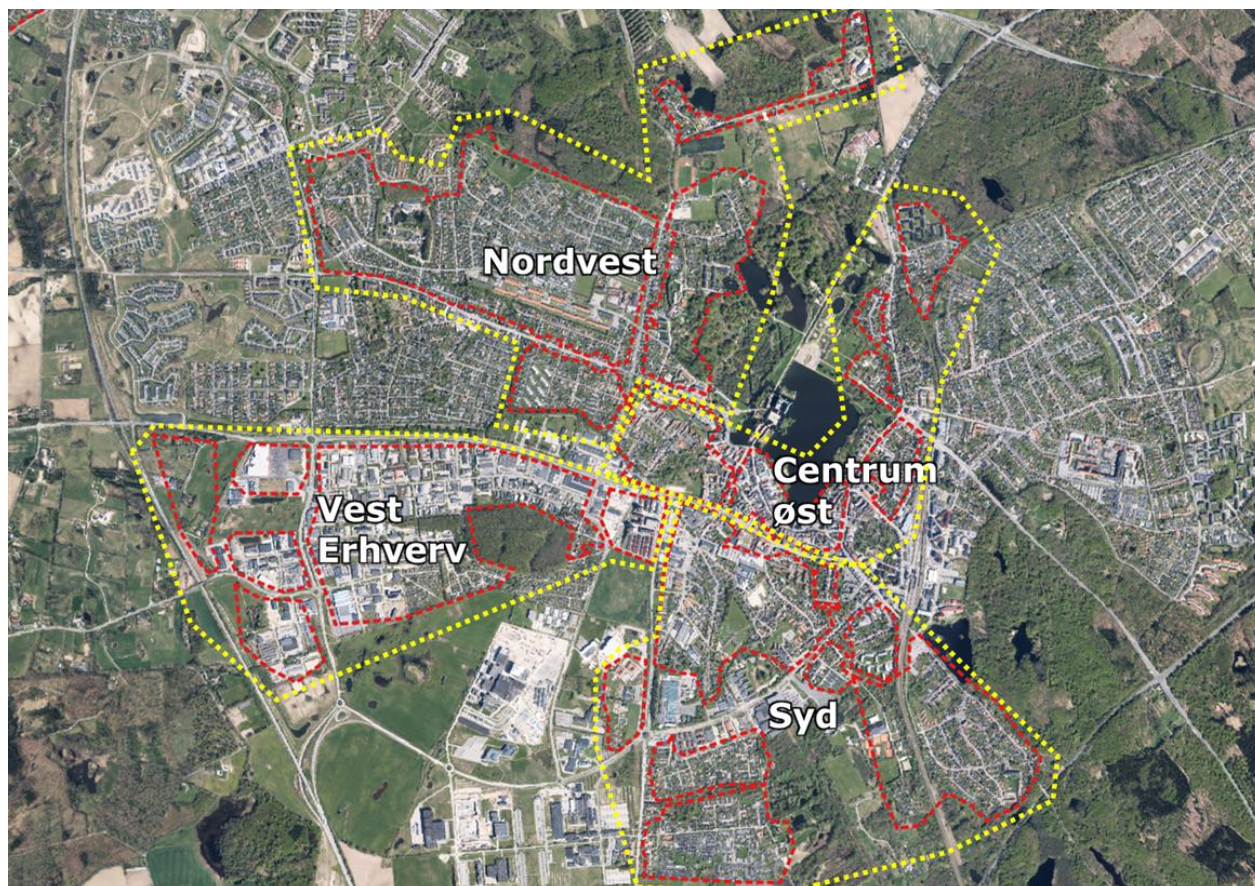


Hillerød hastighedszoner og trafiksanering – borgermøde Hillerød By

Deltagere: Borgere i Hillerød by omkring centrum og syd. Herudover Trafik, Vej og Park i Hillerød Kommune og Rambøll A/S

Mødedato: 29.10.2024

Mødested: Hillerød Rådhus, Trollesmindealle 27, Hillerød



Figur 1: Zonerne, som borgermødet omhandlede.

På baggrund af borgermødet med borgerne omkring Hillerød bymidte, er der samlet en oversigt over ønsker og kommentarer fra borgerne. Herved er nævnt:

1. Borgernes ønsker
2. Foreslåede ændringer til de fremlagte planer

Borgernes ønsker omfatter de noterede inputs fra borgerne til mødet og omfatter således udelukkende ønsker fra de fremmødte. Det kan være inputs til ny vejgeometri, ændret skiltning, osv.

Foreslåede ændringer omfatter de beslutninger til ændringer i vejgeometri, vejafmærkning, skiltning mv., som er besluttet efter afholdelse af borgermødet.

På den baggrund er noteret ønsker og ændringer for Hillerød by.

Relevante punkter for hastighedszoner i Hillerød by:

1. **Helst ikke indsnævring:** En repræsentant fra Cyklistforbundet synes at vejindsnævring er en dårlig løsning, både med og uden cykelsluse. Når de er uden cykelsluse, er det utrygt for cyklisterne, da de skal dele vejarealet med bilerne. Når der er cykelsluse, ophober blade sig i sluserne, hvilket gør det glat og farligt at benytte cykelsluserne.
 2. **Milnersvej:** Der ønskes også hastighedsreduktion på Milnersvej. Dette er dog usandsynligt, da Milnersvej er en trafikvej og derfor en vigtig trafikåre. Derfor vil der sandsynligvis ikke blive etableret hastighedszone eller anden hastighedsreduktion på Milnersvej.
 3. **Pudebump:** Der udtrykkes bekymring for, at pudebump ikke dæmper hastigheden for tunge køretøjer. Andre mener, de er gode, da det derfor ikke forringer bussens fremkommelighed. Generelt vil der i forbindelse med etablering af hastighedszonerne ikke blive etableret pudebump, men derimod modificerede cirkelbump.
 4. **Færre nye vejbump:** Generelt var der en holdning om, at der ikke behøvede så mange nye vejbump, som de foreløbige forslag viste. Det gjaldt særligt for de mindre veje, hvor der i forvejen ikke færdes meget trafik og hvor hastighedsniveauet i dag er lavt.
-

Øvrige opmærksomhedspunkter:

1. **Cykelgade på Helsingørsgade:** Enkelte udtrykte ønsker, om at der gøres noget drastisk ved Helsingørsgade, hvor flere af borgerne i dag cykler, og hvor der ingen cyklistfaciliteter er, på den indre del af strækningen. Desuden er der høj trafikintensitet, så det er utrygt at færdes på vejen som cyklist. Der blev foreslået omklassificere vejen som cykelgade. Dette vurderes af forvaltningen ikke at være en gangbar løsning, da der kører for mange biler i forhold til cyklister. Dog er der enighed om, at undersøge muligheder for hastighedsdæmpning på vejen.
 2. **Hastighedsdæmpning på Selskovvej og Jespervej:** Der spørges ind til hastighedsgrænserne til vejene. Generelt er der på de større veje flere steder nedsat hastighed, hvis de er i nærhed af skoler og der færdes mange skolebørn. Men beslutningen om hvilke strækninger, der bliver pålagt en lavere hastighedsgrænse – hvad end det er en lavere anbefalet hastighed eller en reel nedjustering af hastighedsgrænsen – besluttet politisk.
 3. **Hastighedsdæmpning på Langesvej og vejene omkring stationen:** Der blev ønsket lavere hastighedsgrænse på vejene omkring stationen. Det er dog udenfor zonerne behandlet ved dette borgermøde.
-