

Hillerød hastighedszoner og trafiksanering – borgermøde Harløse, Ny Harløse og Tjæreby

Deltagere: Borgere i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby. Herudover Trafik, Vej og Park i Hillerød Kommune og Rambøll A/S

Mødedato: 28.01.2025

Mødested: Harløse Forsamlingshus, Harløsevej 215A, 3400 Hillerød



Figur 1: Harløse, Ny Harløse og Tjæreby.

På baggrund af borgermødet med borgerne i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby, er der samlet en oversigt over ønsker og kommentarer fra borgerne.

Borgernes ønsker omfatter de noterede inputs fra borgerne til mødet og omfatter således udelukkende ønsker fra de fremmødte. Det kan være inputs til ny vejgeometri, ændret skiltning, osv.

Relevante punkter for hastighedszoner i Harløse, Ny Harløse og Tjæreby. Punkterne er opdelt i 3 separate zoner:**Harløse:**

1. Der ønskes elektroniske hastighedsskilte, der viser bilisters hastighed i både vest og østsiden af byen.
2. Zonen ønskes udvidet længere mod vest, eller at hastigheden på landevejen sættes ned tidligere.
3. Hastighedszonetavlerne skal være større og mere tydelige.
4. Der er et ønske om at alle bump er pudebump.
5. Den foreslåede indsnævring i vest ønskes også ændret til pudebump
6. Zonen ønskes udvidet ca. 50 m længere ud i øst.

Ny Harløse:

1. Der ønskes endnu et bump lige øst for Tjærebyvej på Harløsevej, samt generelt hyppigere bump på Harløsevej.
2. Indsnævringen ca. 100 m nord for Vænget på Tjærebyvej ønskes genoprettet.
3. Zonen ønskes bibeholdt ved den nuværende start øst for byen.
4. Zonetavlerne ønskes i større format.

Tjæreby:

1. Bump syd for underkørslen ønskes rykket nord for indkørslen til Tjærebyvej 25.
-

Øvrige opmærksomhedspunkter:

Harløse:

1. Der er generelt et ønske om mindre trafik gennem byen.
2. Skiltet, der advarer om dobbeltrettet cykelsti på Fruervedvej er for højt
3. Der ønskes belysning i t-krydset mellem Fruervedvej og Harløsevej
4. Der er stående vand på vejen flere steder i byen.
5. Der ønskes belysning ved busstoppestedet, samt kant mellem vej og busstop
6. Afmærkninger på vej skal genoptegnes
7. Der ønskes gennemkørsel forbudt på Brolandsvej, samt fodgængerovergang til Brolandsvej
8. 60km/t begrænsning øst for byen
9. Fuldtoptrukken midterlinje i svinget øst for byen

Ny Harløse:

1. Det er farligt at dreje ned Nebbegårdsvej, da folk accelerer kraftigt op bag en.
2. Der mangler ca 50m fortov til Æbleholtsdamvej for at den er forbundet med byen
3. 60km/t vest for byen
4. Der er mange konfliktpunkter forbundet med starten af 2minus1 vejen i øst. Cyklister kommer ud på vejen tidligere end selve 2minus1 vejen faktisk starter, men er afmærket som en 2minus1 vej bare kun i den ene side. Samtidig hvis man kommer fra vest på cykel og skal fortsætte på cykelstien, så skal du krydse vejen et ret blindt sted for cyklister. Det foreslås at der gøres noget ved dette.
5. Afstribning ønskes genoptegnet.

Tjæreby:

1. Det ønskes skiltet tidligere hvor lav underkørslen er.
2. Vejstriber ønskes genoptegnet.
3. Delte ønsker om både signalregulering eller lukning af underkørslen under Herredsvejen.
4. Der ønskes 60km/t hastighedsgrænse syd for byen.