



HILLERØD
KOMMUNE

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune

Borgermøde for Hillerød By

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

May Lundsgaard, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

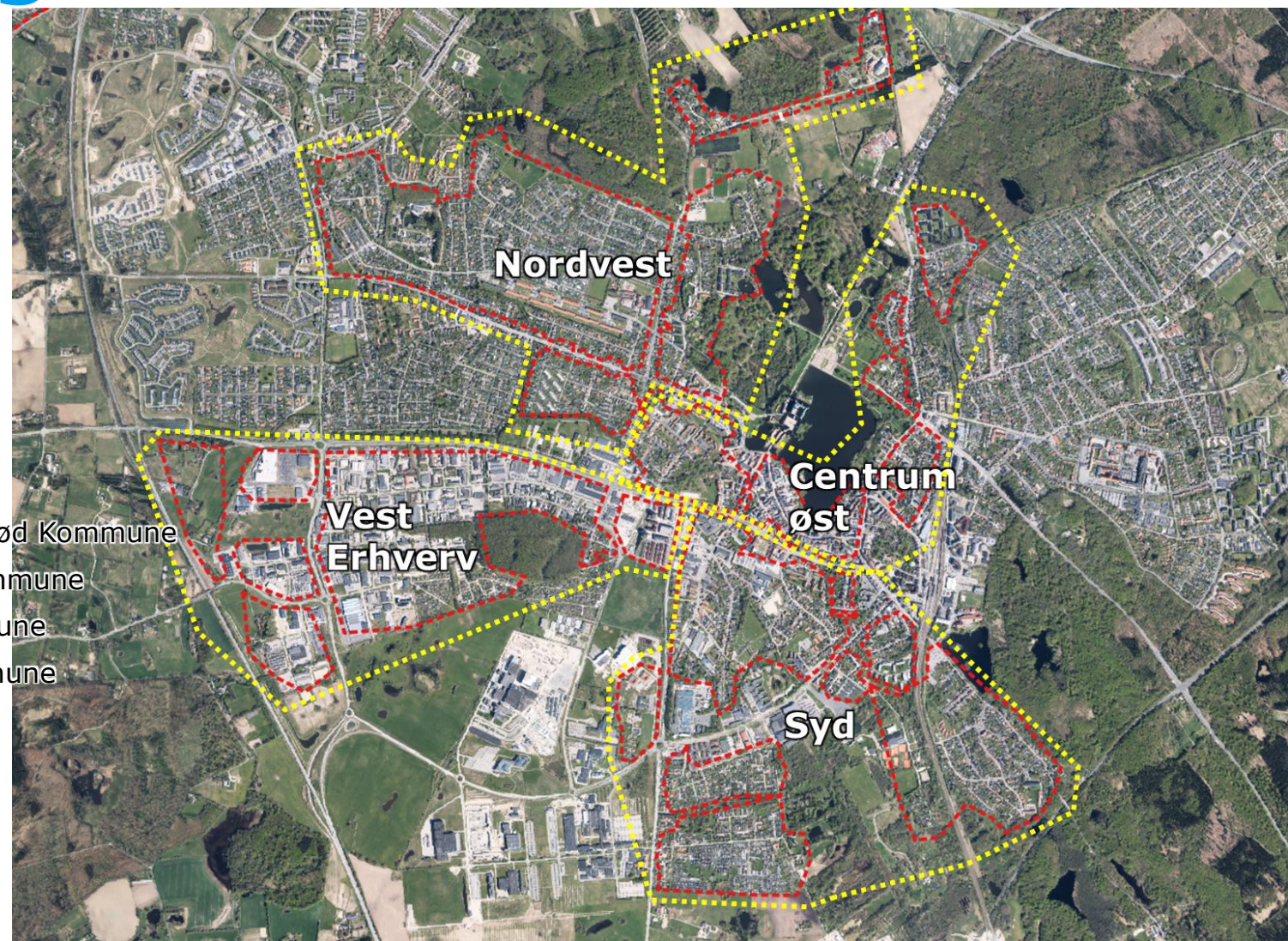
Jeanett Werge, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

Johannes Andersen, Rambøll

Niclas Wandall, Rambøll

ige.





Dagsorden

1. Velkomst og introduktion (kl. 17:00)
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune (kl. 17:05)
3. Trafiksituationen i dag i Hillerød (kl. 17:10)
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering? (kl. 17:15)
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag i Hillerød By (kl. 17:20)
6. Spørgsmål (kl. 17:25)
7. Drøftelse og forslag i grupper (kl. 17:40)
8. Præsentation og diskussion (kl. 19:00)
9. Tak for i dag! (20:00)

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

40 km/t lav-hastighedszoner

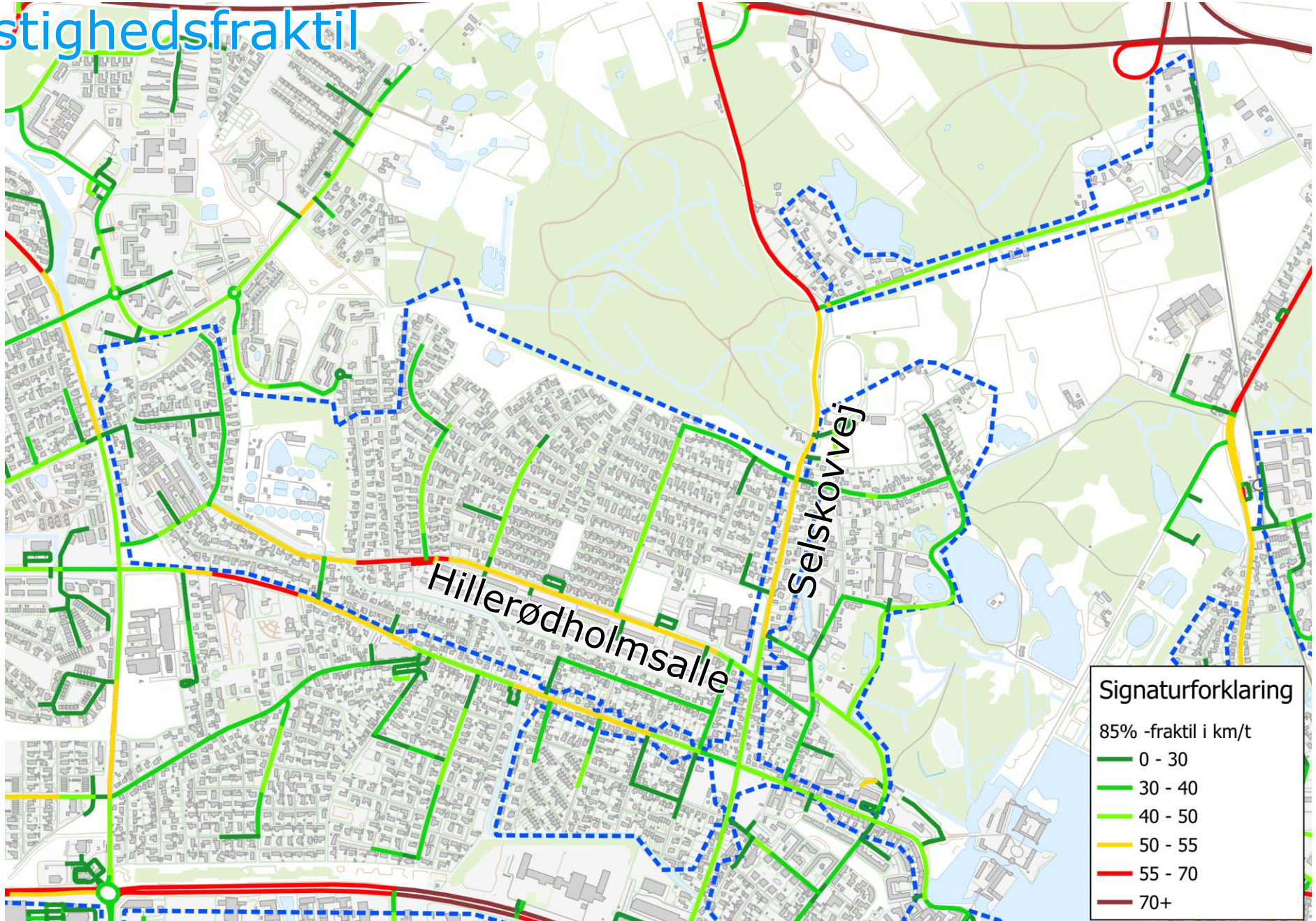
- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

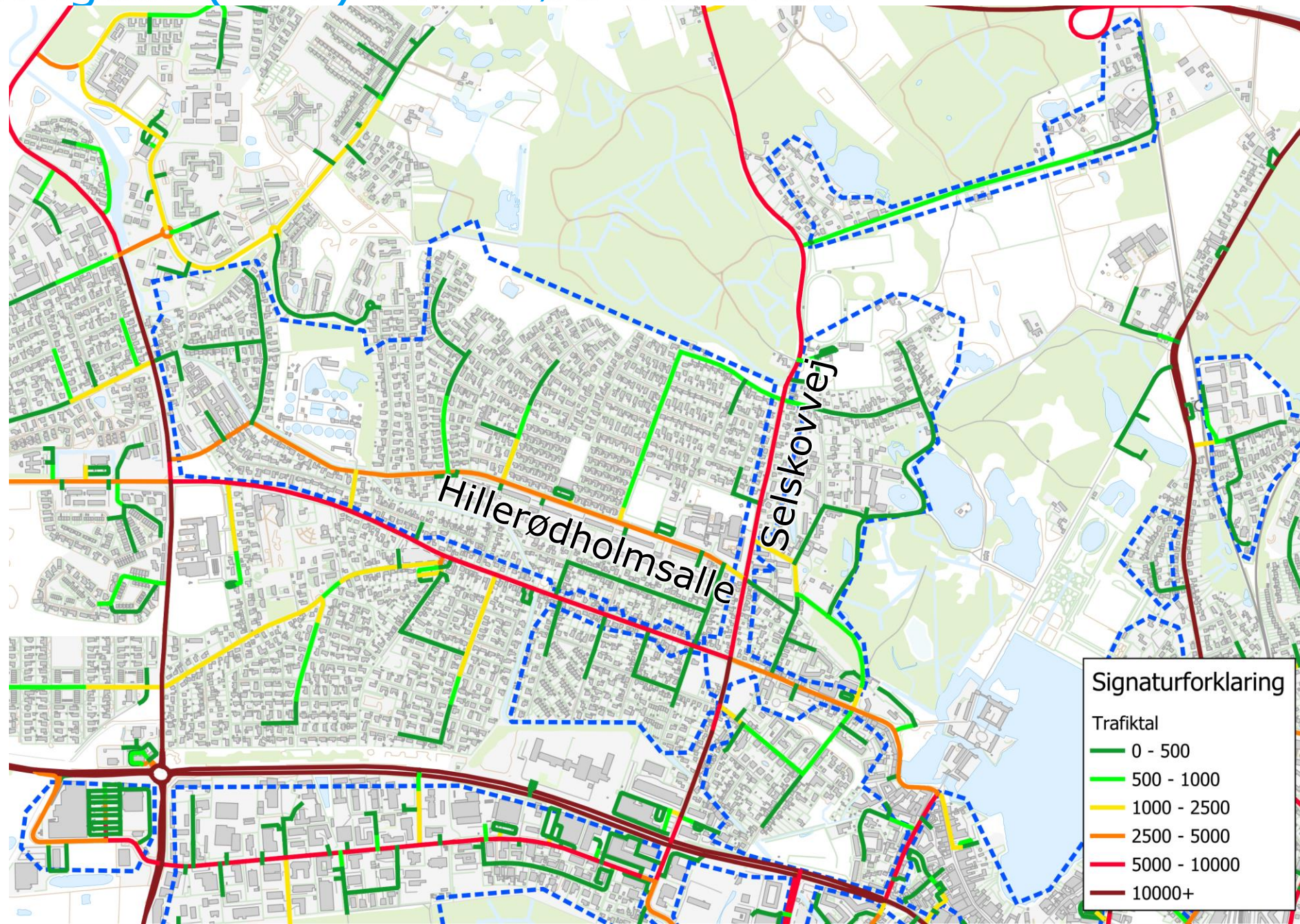
- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Målte hastigheder i Hillerød nordvest

85% hastighedsfraktal

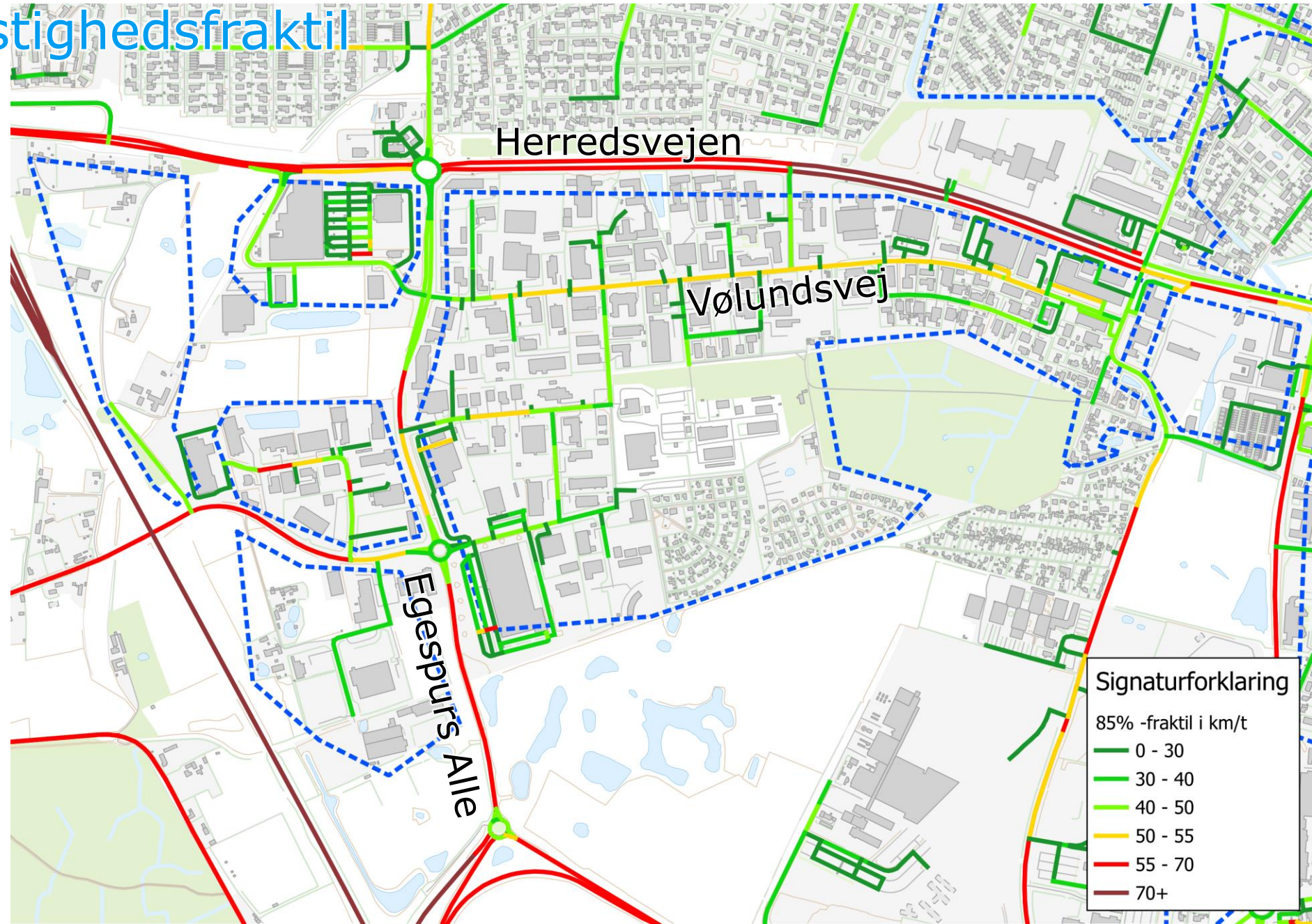


Trafikmængder (ÅDT) i Hillerød nordvest

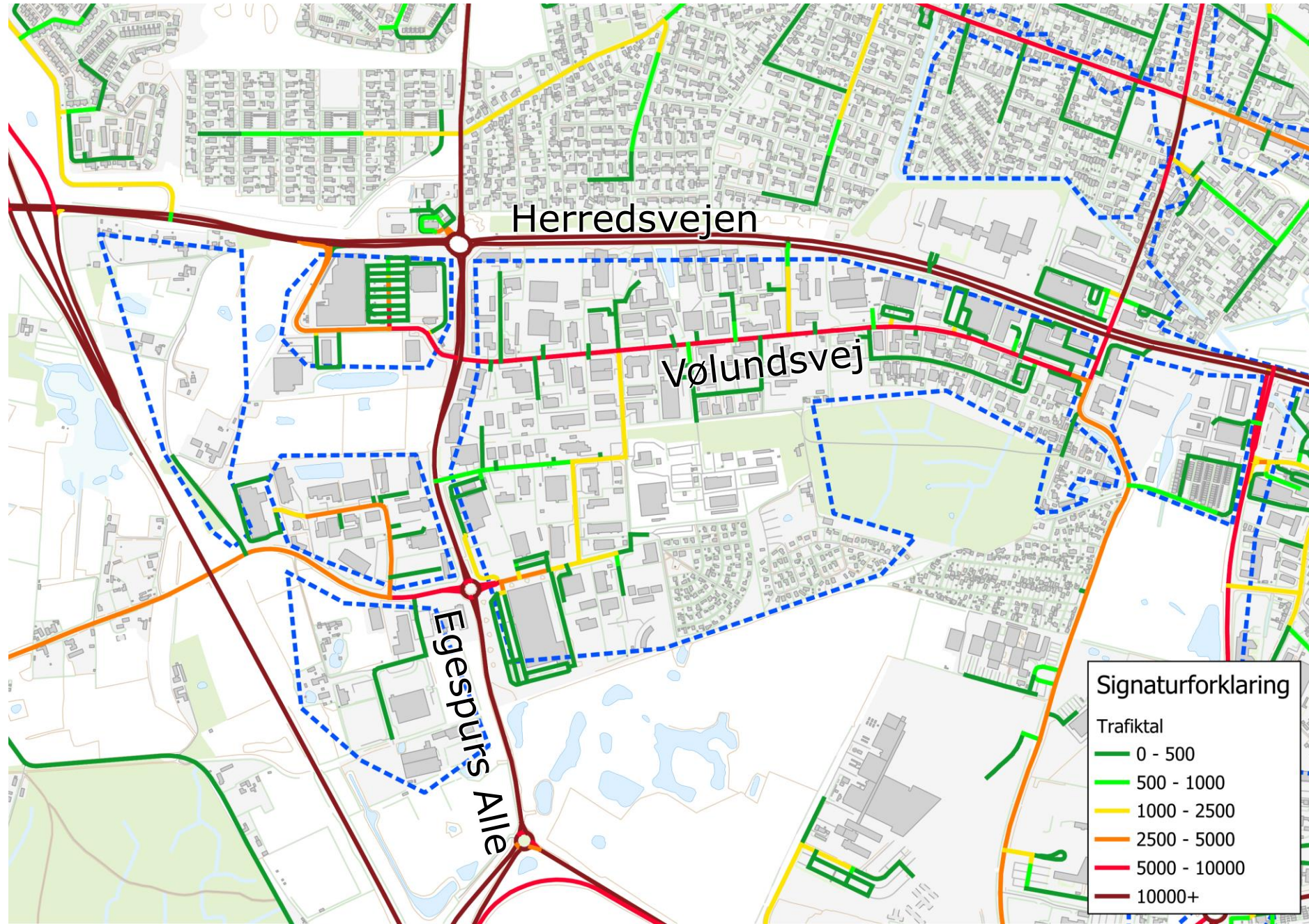


Målte hastigheder i Hillerød vest (erhvervsområdet)

85% hastighedsfrakti

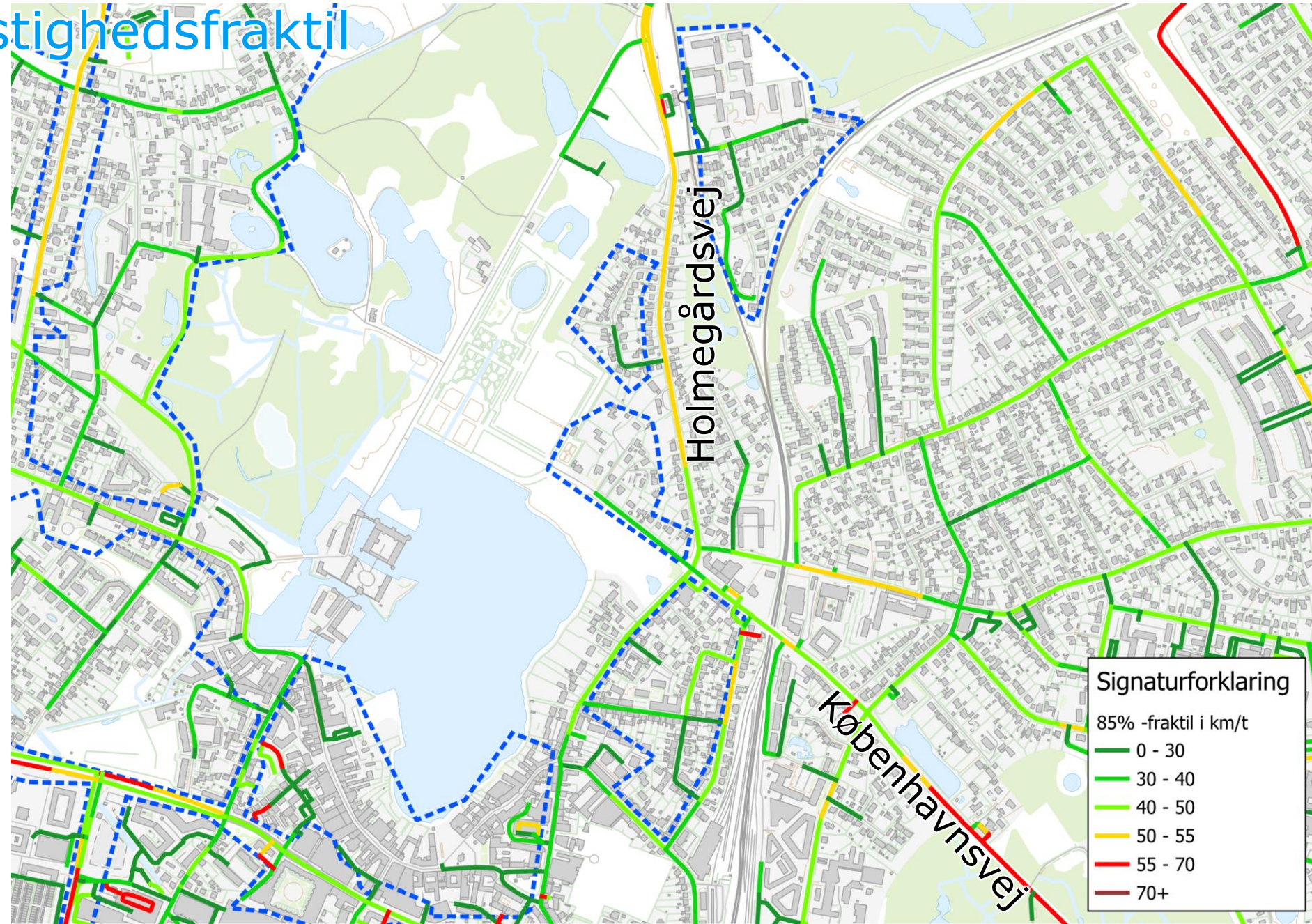


Trafikmængder (ÅDT) i Hillerød vest (erhvervsområdet)

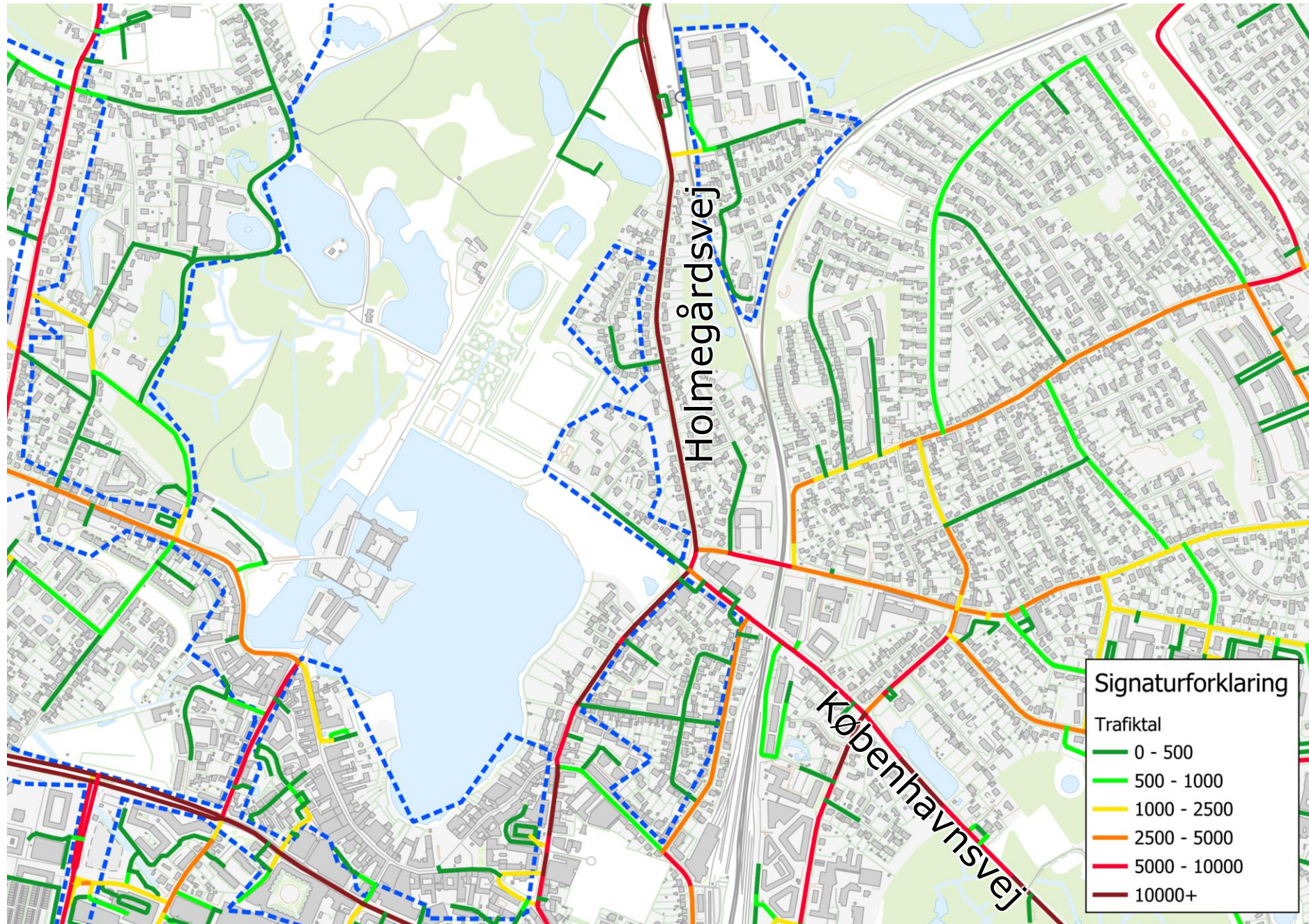


Målte hastigheder i Hillerød centrum og øst

85% hastighedsfraktal

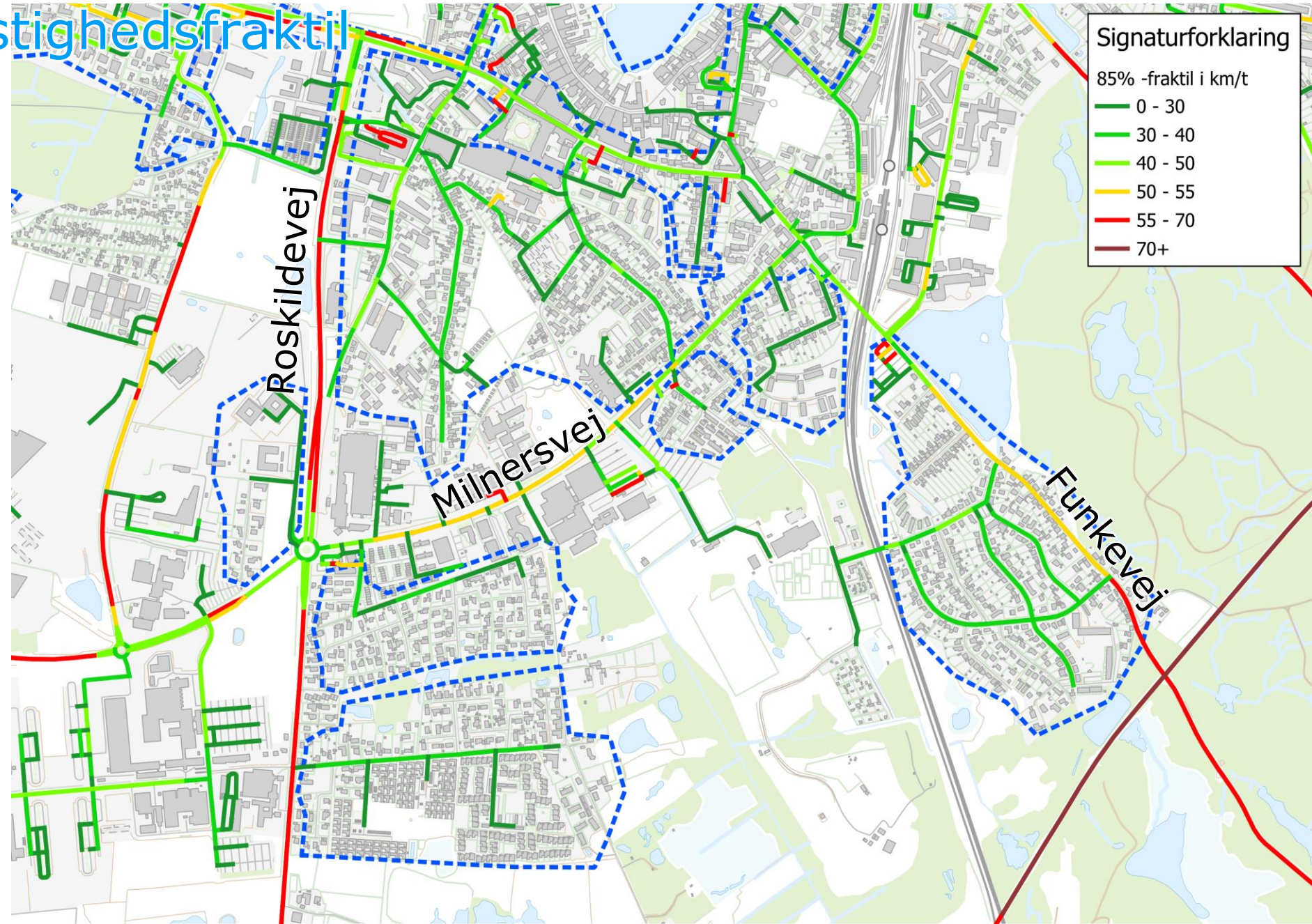


Trafikmængder (ÅDT) i Hillerød centrum og øst

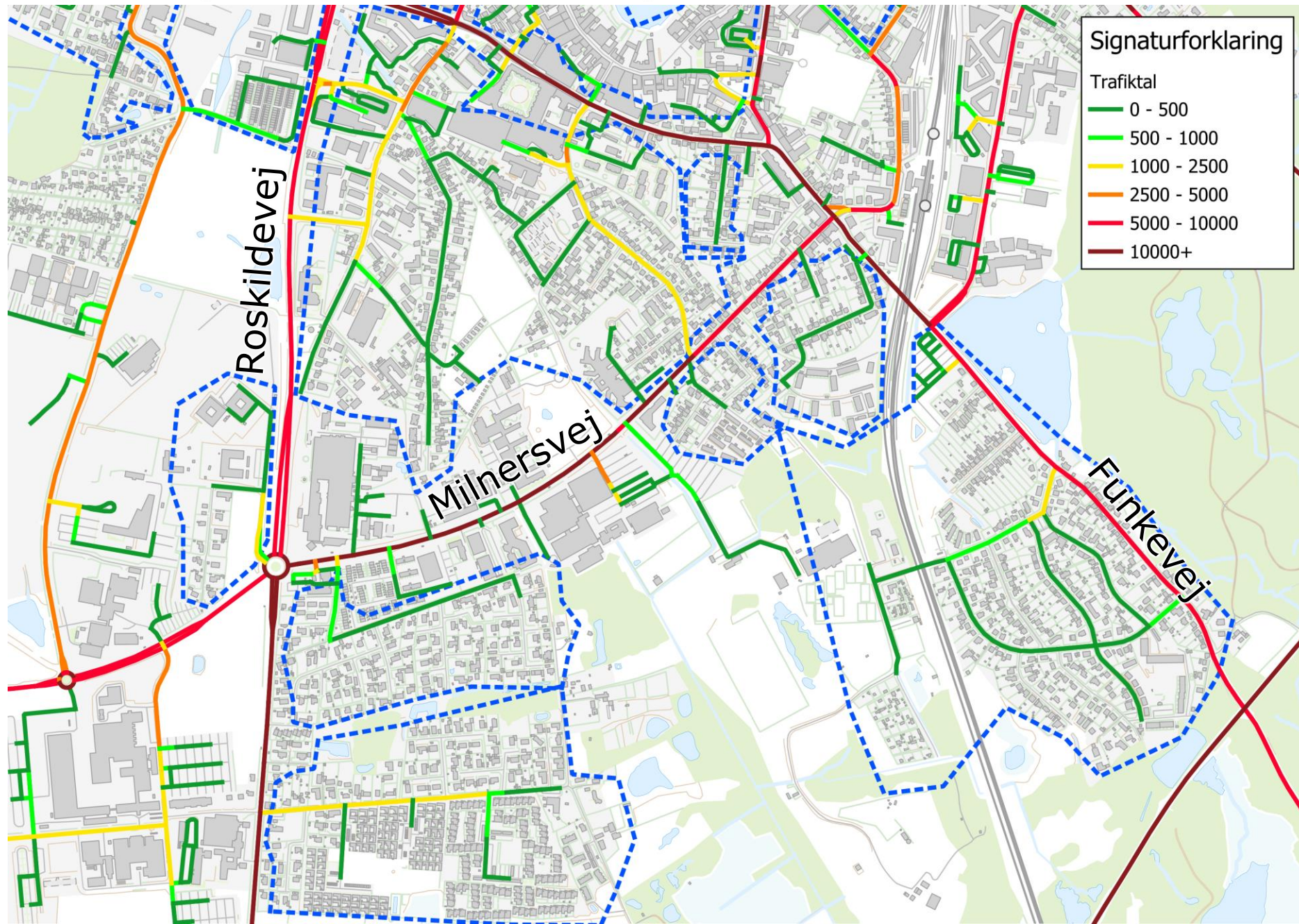


Målte hastigheder i Hillerød syd

85% hastighedsfrakti



Trafikmængder (ÅDT) i Hillerød syd



Trafiksituationen i dag i Hillerød – Udsagn fra borgerne

"Anmoder om at sænke hastigheden på Funkevej til 40 km/t. Begrundelsen er dårlig oversigt pga. sving, for høj hastighed, og at cyklister skal krydse vejen for at komme til den dobbeltrettede cykelsti i modsatte side af vejen. ."

" Ønsker 40 km/t-zone på Pilevej og Ødamsvej, og gerne yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger. Beskriver især Pilevej som smal og med for hurtig trafik."

"Gør opmærksom på udfordringer på Hillerødsholmalle og Kirserbæralle, som er lige vejstrækninger, hvor der bliver for stærkt. Det giver også anledning til støj. Vejen bliver også brugt som gennemkørselsvej af lastbiler, hvilket medfører vibrationer, som får huse til at slå revner, og at vejtræer bliver ødelagt, fordi de høje lastbiler knækker grene af. Der er ikke cykelsti trods mange skolebørn."

" Foreslår, at alle primære, sekundære og tertiære lokalveje i Hillerød By gøres til en 40 km/t-hastighedszone som skiltes ved byzone-skiltene, dog under hensyntagen til, at zonen ikke gælder trafikveje. Ønsker ikke chikaner, kun brede bump ved hastighedszoneskiltene.."

Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Eksempler på hastighedszoner og trafiksanering

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



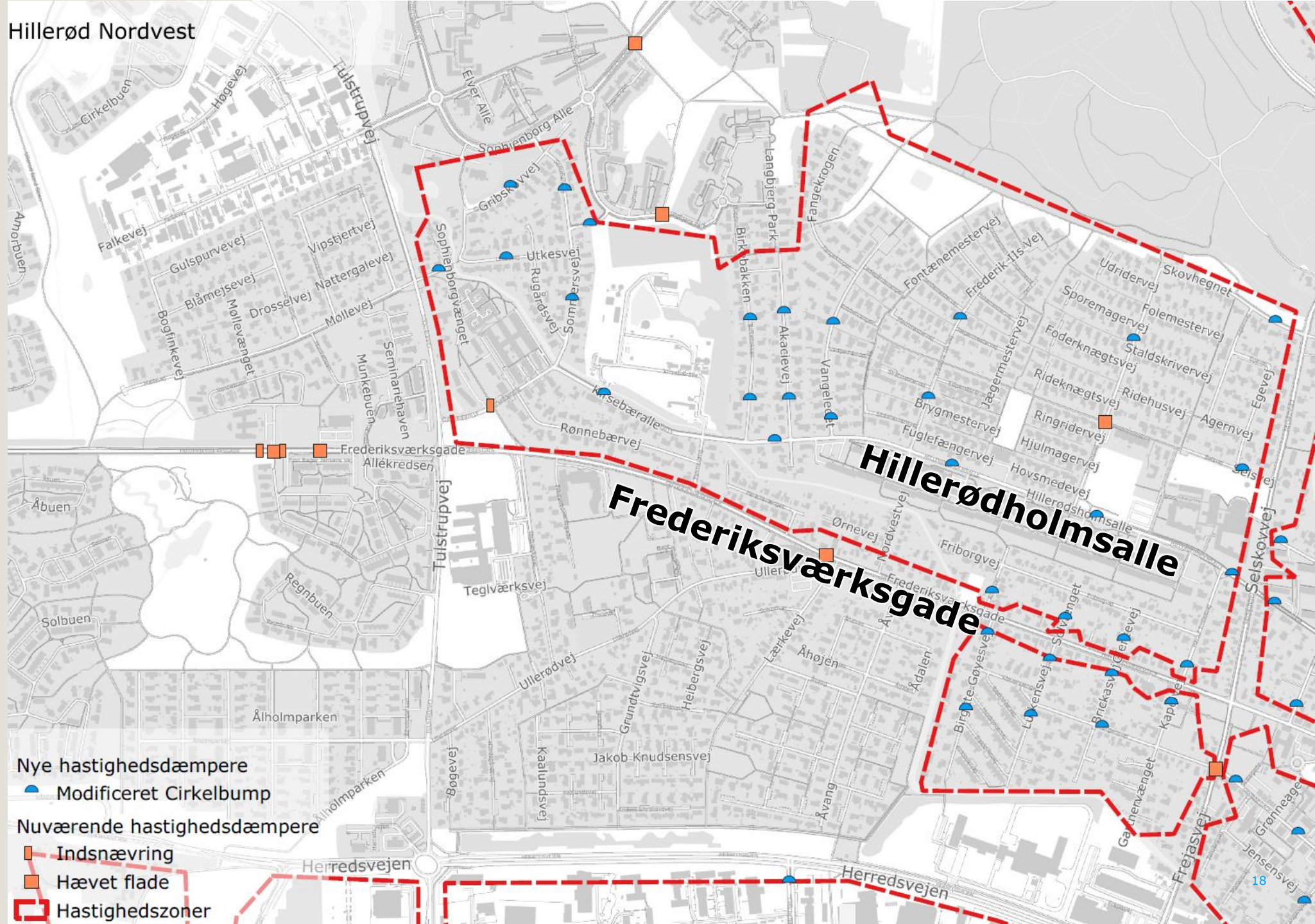
Forslag til nye hastighedszoner i Hillerød

- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- Trafiksaneringsiltag på:
 - Kommunens veje
 - Adgange til zonerne



Nordvest

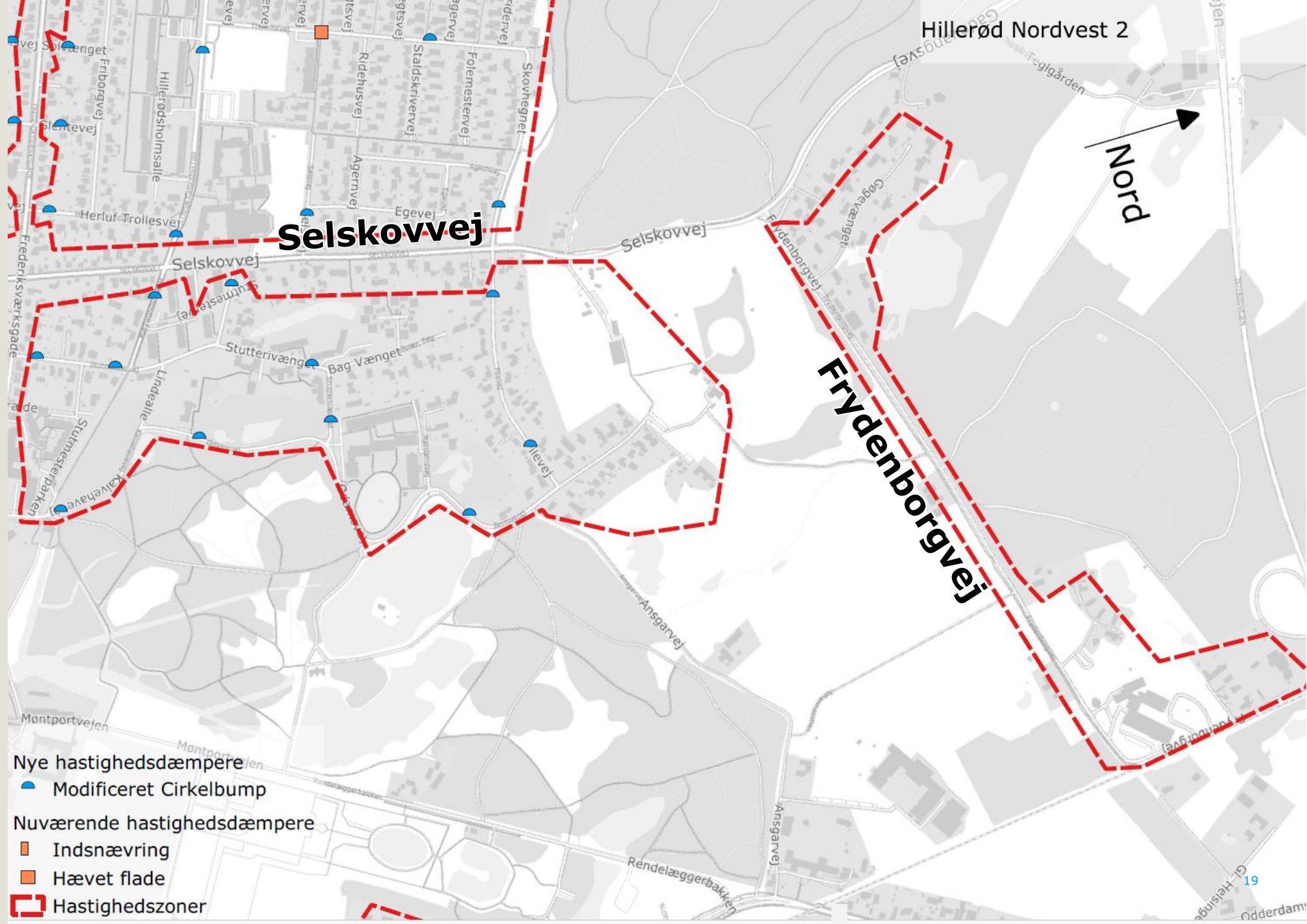
- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Nordvest 2

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t indenfor de røde zoner

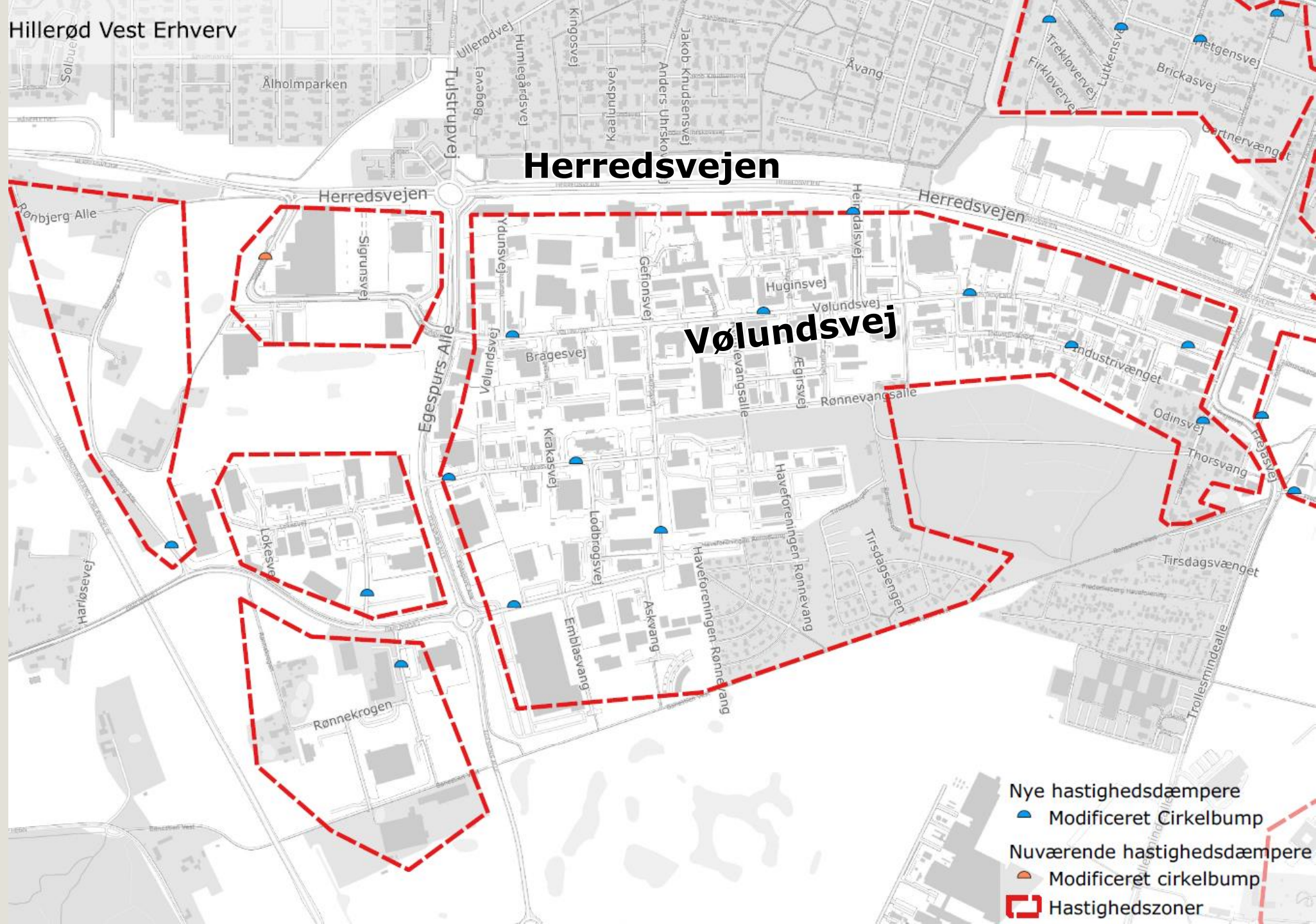
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Vest (erhverv)

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t indenfor de røde zoner

- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser

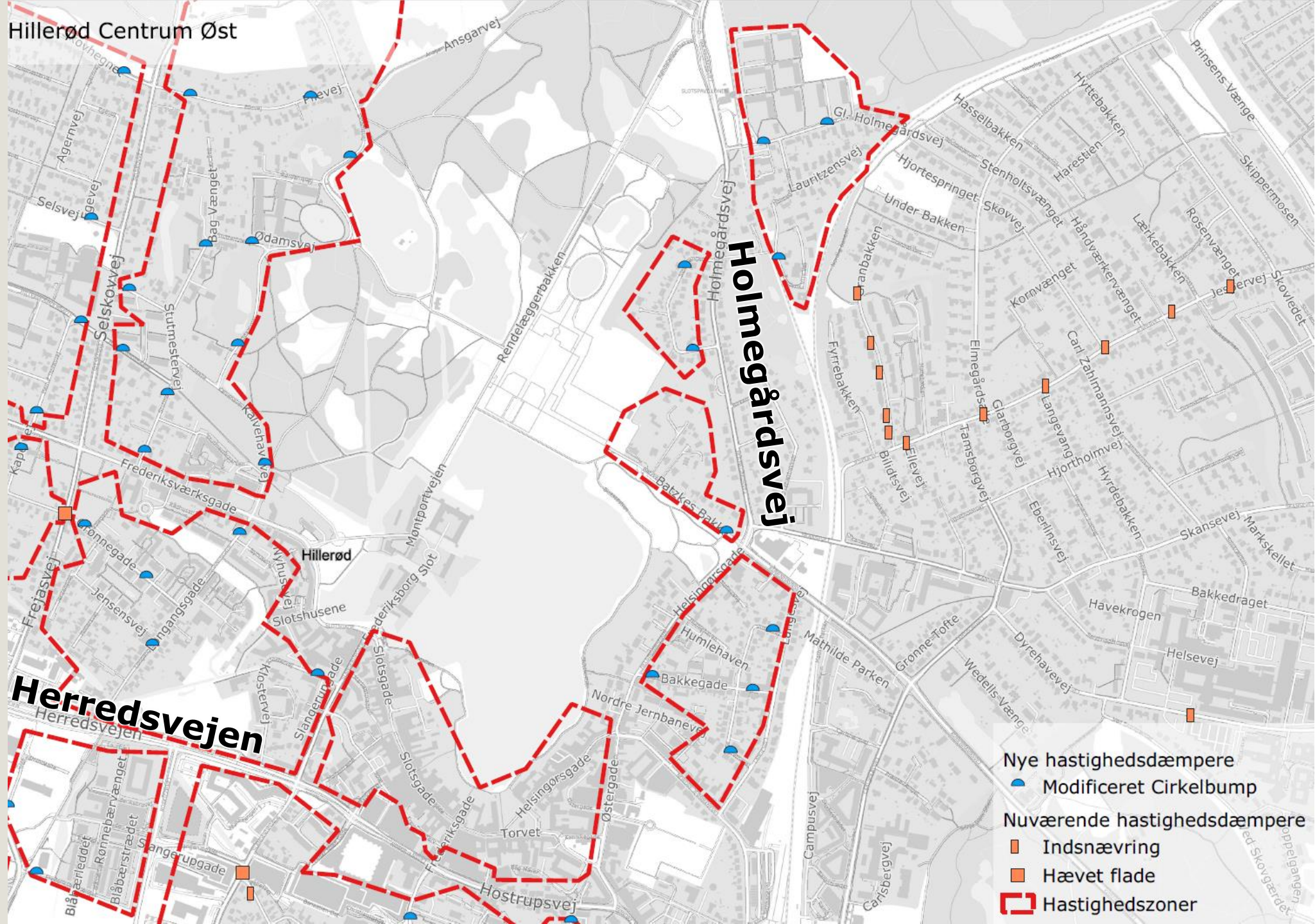


- Nye hastighedsdæmpere
 - Modifieret Cirkelbump
- Nuværende hastighedsdæmpere
 - Modifieret cirkelbump
- Hastighedszoner

Centrum (øst)

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t indenfor de røde zoner

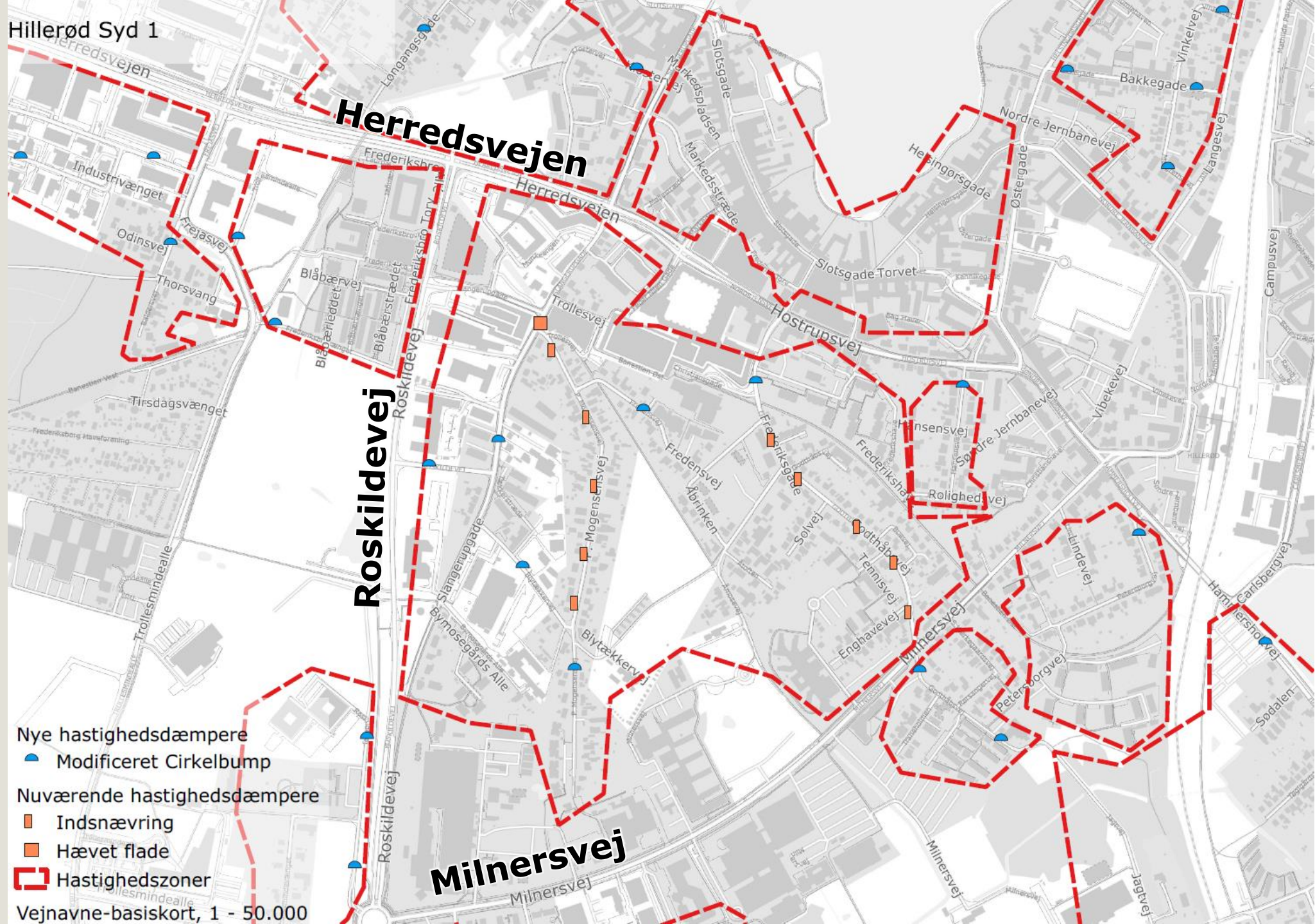
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Syd 1

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t indenfor de røde zoner

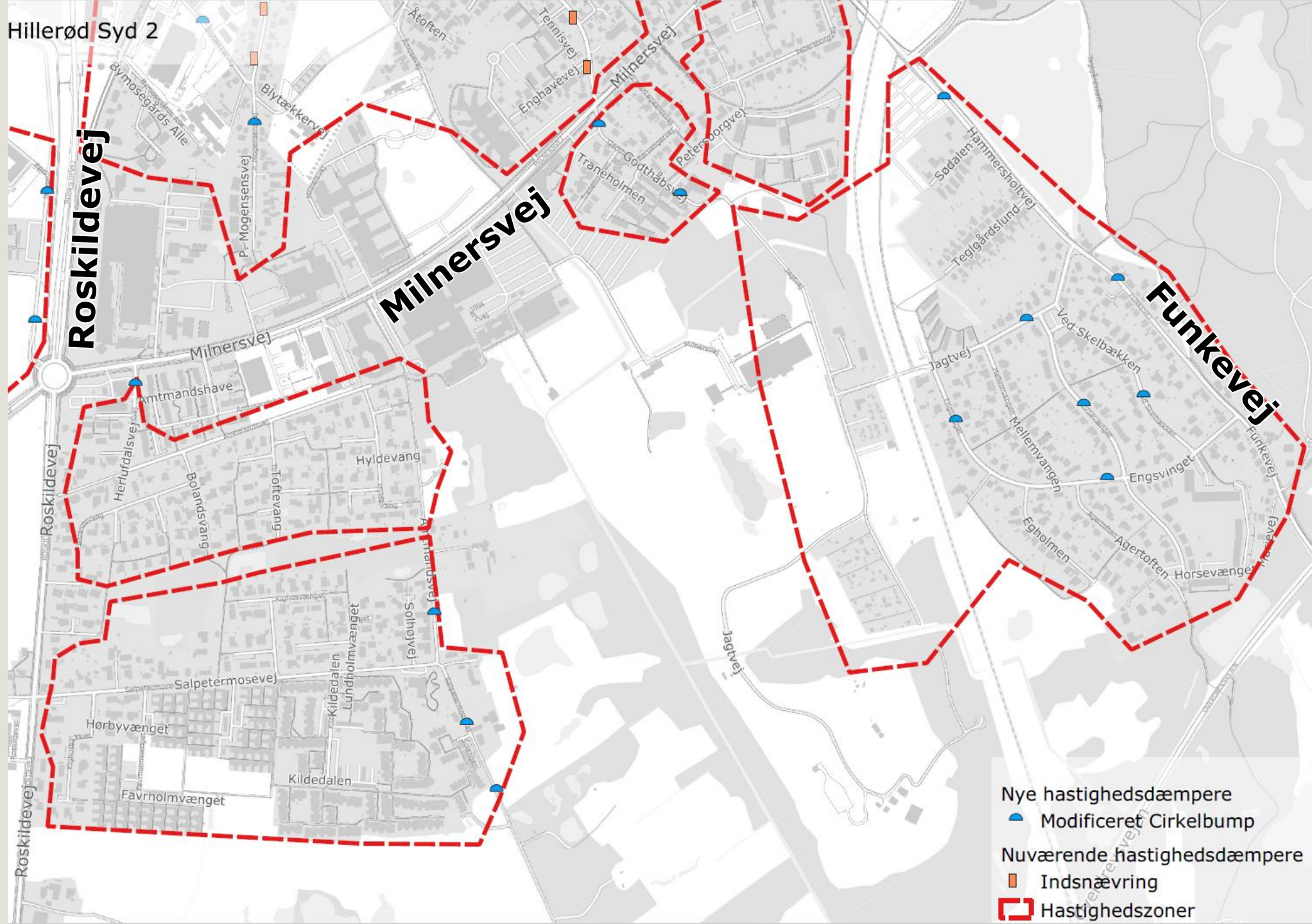
- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Syd 2

- Hastighedszone med hastighedsgrænse på 40km/t indenfor de røde zoner

- Etablering af nye vejbump, til at supplere de lavere hastighedsgrænser



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer inden 15. november 2024 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

