

Hillerød hastighedszoner og trafiksanering – borgermøde Gørløse

Deltagere: Borgere i Gørløse. Herudover Trafik, Vej og Park i Hillerød Kommune og Rambøll A/S

Mødedato: 14.11.2024

Mødested: Gørløse Forsamlingshus, Hovedvejen 28, 3330 Gørløse



Figur 1: Gørløse.

På baggrund af borgermødet med borgerne i Gørløse, er der samlet en oversigt over ønsker og kommentarer fra borgerne. Herved er nævnt:

1. Borgernes ønsker
2. Foreslåede ændringer til de fremlagte planer

Borgernes ønsker omfatter de noterede inputs fra borgerne til mødet og omfatter således udelukkende ønsker fra de fremmødte. Det kan være inputs til ny vejgeometri, ændret skiltning, osv.

Foreslåede ændringer omfatter de beslutninger til ændringer i vejgeometri, vejafmærkning, skiltning mv., som er besluttet efter afholdelse af borgermødet.

På den baggrund er noteret ønsker og ændringer for Gørløse.

Relevante punkter for hastighedszoner i Gørløse:

1. På stationsvej ønskes zonestart rykkes på den sydlige side af Rema 1000's indkørsel
 2. Indsnævringerne på hovedvejen ønskes gjort mere snævre, for at matche den nye hastighedsgrænse på 40km/t
 3. Zonestart på den nordlige del af hovedvejen ønskes rykket nærmere rundkørslen på Borupvej
 4. Der ønskes en hævet flade i krydset mellem Kurreholmvej og Lystrupvej
 5. Bump på Lystrupvej ønskes rykket til den anden side af Bellisvej grundet dårlige oversigtsforhold ved udkørsel.
 6. Der ønskes hastighedsdæmpere på Kurreholmvej.
 7. Det andet bump fra syd på Hovedvejen ønskes rykket længere sydpå for at få det lidt væk fra den første indsnævring
 8. Såfremt Gammel Engvej åbnes for gennemkørende trafik, ønskes der bump på vejen.
 9. På Strøvej ønskes den hævede flade modificeret, så den er mindre hård at køre over
 10. Zonestart på Strøvej ønskes rykket ud på den vestlige side af den nye vej og boligområde der placeres lige udenfor det nuværende byskiltet. I denne sammenhæng ønskes byskiltet også rykket ud på den anden side af denne nye vej. Bump ønskes også etableret i ved zonestart og det nuværende ønskes bibeholdt.
-

Øvrige opmærksomhedspunkter:

1. På Stationsvej ønskes der en bussluse, for at sikre at forbud mod gennemkørsel opholdes
 2. Rundkørslen på Borupvej ønskes ændret, så hastigheden ved gennemkørsel, særligt fra vest mod øst, sænkes.
 3. Der ønskes 60 km/t hastighedsgrænse på stykket af Borupvej mellem de to rundkørsler
 4. Gammel Engvej ønskes åbnet ud mod Hovedvejen, for bedre at fordele trafikken gennem byen. Særligt for at lette trafikmængden på Lystrupvej
 5. Venstresving fra Hovedvejen ned ad Lystrupvej er svært for store lastbiler. Udformningen gør, at der oftest væltes en mast i krydset.
 6. Krydset mellem Kurreholmvej og Lystrupvej opfattes som meget snævert
 7. Der er meget dårlig belysning på den sydlige del af Hovedvejen
 8. Vinkelvænget ønskes åbnet ud mod Hovedvejen, mens den lukkes et andet sted, for stadig ikke at tillade gennemkørsel
 9. Der er forvirring omkring afmærkningen for cykler ved den sydlige del af Hovedvejen. Det er uklart hvor cykler skal placere sig ved ophør af dobbeltrettet cykelsti.
 10. Der mangler afmærkning på Hovedvej ud af byen mod syd.
 11. Der mangler fortov på den sydøstlige del af Lystrupvej.
-