



Notat: Opsamling fra 1. borgermødet om Hanebjerg Skytte- center

Borgermødet blev afholdt torsdag den 20. februar kl.17:00 til 19:15 i kantinen på Hillerød Rådhus. Der var et fremmøde på omkring 80 borgere. Derudover var der repræsentanter fra bygherre, forvaltningen og flere byrådsmedlemmer tilstede. Dette notat har til formål at samle de temaer, som kom frem på borgermødet ift. Ideer og forslag til afgrænsning af miljøvurdering og til det kommende lokalplanforslag.

Planforhold

Projektet indebærer en arealmæssig udvidelse af Hanebjerg Skyttecenter. Projektområdet er udpeget som geologisk værdifuldt landskab og delvist udpeget som bevaringsværdigt landskab og delvist udpeget lavbundsareal i Kommuneplan 2025. Lokalplanområdet er ikke udpeget BNBO for Attemose Kildeplads. Staten forventer først at beregne og udpege boringsnære beskyttelsesområde (BNBO), når renoveringen af Attemose Kildeplads er afsluttet i 2025. Ud fra nærheden til Attemose Kildeplads, kan det ikke afvises, at projektområdet helt eller delvist vil komme til at ligge inden for BNBO, hvilket sætter skærpede krav til jord, der anvendes til støjvold. Lokalplanområdet er også udpeget på Grønt Danmarkskort med særlige naturbeskyttelsesinteresser, økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser. Der er derfor mange forskellige interesser som skal afvejes, da projektet kræver et kommuneplantillæg.

Støj fra skydebaner

De fremmødte var utilfredse med, at der ikke er lovhjemmel til regulere hvem der skyder(brugere) eller antal skud.

Forvaltningen skal udarbejde miljøgodkendelsen for skydebaner med udgangspunkt i Miljøstyrelsens skydebanevejledning. Selvom det er en vejledning, har klagenævn i flere afgørelser vurderet, at der skal være ekstraordinære omstændigheder til at fravige skydebanevejledningen.

Der er ikke praksis for at miljøgodkendelsen regulerer brugerne af skydecenteret eller antal skud, kun i skydetider med udgangspunkt i det mest støjbelastede skud fra en skydebane. Den kumulative

By og Miljø

26. februar 2025

Hillerød Kommune
Trollesmindealle 27
3400 Hillerød

T: 72322183

www.hillerod.dk

J.nr. 19/6882

Side 1/3

effekt/samtidighedsfaktor af flere støjende skud på samme tid, er heller ikke et hensyn som varetages i skydebanevejledningen.

Hvis Hillerød Kommune træffer afgørelse som fraviger skydebanevejledningen, må det forventes, at afgørelsen vil falde i en eventuelt klagesag.

Regulering eller forøgelse af brugerne på skydecenteret

Flere af de fremmødte gav udtryk for, at de var utilfredse med den nuværende støj og oplevede at støjen blev forværret efter miljøgodkendelsen 2011-2014.

Her opleves et stort antal skud i serier og at der ud over selve skuddet, er støj fra når kuglen rammer en metalplade. Riffelskydning opfattes umiddelbart ikke som generende. Det er særligt pistolskydning fra politiet, der nævnes som stærkt generende. Her var også bekymring om, politiet øge brugen af skydecenteret, som vil kunne øge den kumulative støj yderligere.

Der var et stort ønske om, at der blev forbud mod den larmende pistolskydning eller at politiet trænede et andet sted end på Hanebjerg Skyttecenter.

Forvaltningen meldte, at det ikke er praksis for at regulere brugerne i miljøgodkendelsen. Politiet vil derfor forsat kunne skyde der, hvis Hanebjerg Skyttecenter ønsker at udleje deres baner til dem.

Støjberegninger frem for støjmålinger

Flere udtrykte undring om, at der anvendes støjberegningsmodeller frem for støjmålinger i forbindelse med godkendelse af skydebaner. Regulering af skydebaner på Hanebjerg Skyttecenter tager udgangspunkt i støjberegninger.

Bygherres støjrådgiver fra SWECO forklarede flere af udfordringerne ved at anvende støjmålinger, herunder de høje krav til f.eks. særlige vejrforhold og at usikkerheden er større end ved støjberegninger.

Ønsket om reduceret skydetid og støjreducerende tiltag

Der var et generelt et bredt ønske om at reducere skydecenterets skydetid i den nuværende miljøgodkendelse. Herudover var der bekymring for, om skydetiderne ville blive udvidet til at foregå fx om natten. Forvaltningen udtalte sig, at der med udgangspunkt i fremlagte projekt, ikke er ansøgt om ændring af skydetider og sammenholdt med en fortsat maksimal støjbelastning på 74 dB vurderede forvaltningen at der ikke grundlag for en ændring af skydetider jf. skydebanevejledningen.

Støjdæmpning med andet ud over jordvold

Det blev spurgt til, hvorfor voldene ikke kan være højere. Forvaltningen meldte, at højere støjvolde i nogle tilfælde, vil blive anser som deponi, der i henhold til Miljøbeskyttelsesloven ikke må være privatejerede. Bygherre udtalte at højere støjvolde ville kræve et endnu mere areal, og derfor ikke var noget bygherre umiddelbart planlage.

Nogle borgere nævnte at der fandtes andre støjdæmpende tiltag f.eks. støjskærme, overdækninger mv. som kunne tages i brug, men ville være et dyrere alternativ for bygherre.

Hvornår kan den forventede støjreduktion være på plads

Hvis lokalplanen vedtages politisk i 2026, må det forventes at projektet støjvolde vil være anlagt i 2027/2028.

Naturtyper som moser er svære at erstatte

Der blev udtrykt bekymring for, at skulle erstatte mosen som naturtype i erstatningsnaturen, da det kan tage op til 80-100 år før den anlagte mose har samme kvalitet, som den nedlagte mose. Bygherre siger, at med input fra andre eksperter, forventes det nye område med erstatningsnatur at blive rigtig godt.

Trafikale forhold under anlægsperioden

Skolebørn som normalt cykler ned af Hanebjergvej og Uvelse er udsatte, hvis der kommer lastbiler med jord i 1-1,5 år. Bygherre tilbyder taxaløsninger til skolebørn i anlægsperioden.

Rute for lastbiler

Bekymring for lastbiler på Kurreholmvej, som er en smal vej. Bygherre planlægger transport af lastbiler ikke køre gennem hverken Uvelse, Nr. Herlev eller Gørløse. Der arbejdes derfor på en arbejdsvej syd for Nr. Herlev, Hillerød Kommune muligvis kan overtage og anlægge om omfartsvej uden om Nr. Herlev landsby. Overtagelse af arbejdsvejen kræver at placering og opbygning af vejen er aftalt med Hillerød Kommune. Bygherre nævnte anlæg af vigepladser langs de kommunale veje, så lastbiler kan passere hinanden. Dette skal aftales med Hillerød Kommune.