



Input fra borgermøde om grøn mobilitet og mindre trængsel d. 13. november 2024

TJEK FAKTISKE SPØRGSMÅL

På mødet var ca. 90 deltagere.

I forbindelse med borgermødet d. 13. november arbejdede borgerne i grupper med følgende spørgsmål:

- Hvordan ønsker I jer trafikken ser ud i Hillerød i 2035?
- Hvis vi skal nå det scenarie for 2035 I har beskrevet ovenfor – hvad er så anderledes i forhold til i dag?
- Efter det I har diskuteret indtil nu, er der så noget særligt der bør fremgå af visionen?

Denne rapport resumerer de input borgerne er kommet med på Sammen om Hillerød i forbindelse med borgermødet.

Resumé

Respondenterne har fokuseret på forbedringer af trafikken i fremtiden med særlig vægt på cykelinfrastruktur og offentlig transport. Gratis bybusser med høj frekvens shuttlebusser fra P-pladser til byen og sammenhængende cykelstier er blandt de foreslåede løsninger. Der er også forslag om at belønne samkørsel at Hillerød skal være kendt som en af de bedste cykelbyer og at forbedre forbindelsen mellem tog og bus.

Flere respondenter ønsker at begrænse biltrafikken i bymidten og ensrette visse veje for at give mere plads til cyklister. Der er også forslag om at forbyde transport af børn i bil til skole og at indføre cykelgader.

Andre ideer inkluderer etablering af Favrholt som et nyt trafikknudepunkt ældre-cykelkørekort og cykelparkering til el-cykler. Der er også forslag om at oprette blaffer-stoppesteder og at dele kommunens biler i weekenden.

Samlet set lægger respondenterne vægt på at fremme cykeltrafik, begrænse biltrafik i bymidten, og forbedre offentlig transport for at skabe en mere bæredygtig og sikker trafiksituation i fremtiden.

Besvarelse af: Hvordan ønsker I jer trafikken ser ud i Hillerød i 2035?

I 2035 ønskes en by, hvor aktiv og offentlig transport dominerer. Flere vil pendle med offentlig transport og cykel, og samkørsel vil være mere attraktivt, hvilket reducerer privatbilismen i bymidten. Gennemkørsel i bymidten vil være minimal, og børn og unge vil primært bruge cykel, gåben eller offentlig transport. Dette vil forbedre klimaet, livet og miljøet i bymidten. En by med mindre trafik og med flere grønne byrum.

- Hillerød er en rarere by at leve
- Mere luft og hygge i bymiljøet
- Mere natur og friarealer i bymidten
- Hillerød centrum uden biler
- Nye boligområder fremmer cykling og grøn transport.
- Lavere støjniveau.
- Grønne baggårde
- Byen opdelt i trafikzoner
- Vi bruger bus og cykel i stedet for bil.
- Ingen køer.
- Effektive og sikre cykelstier.

Forbedringer for bløde trafikanter:

- Naturligt flow for bløde trafikanter i byen.
- Biler skal køre udenom byen.
- Ensretning af veje for at prioritere bløde trafikanter.
- Alle børn og unge cykler sikkert til skole.
- Dialog med forældre og unge om nødvendige tiltag.
- Bedre parkeringsforhold for cyklister og bycykler til låns

Pendlerløsninger:

- Pendlere parkerer ved opsamlingspladser og bruger cykel eller offentlig transport ind til byen.
- Parkering udenfor byen og omstigning til andre transportformer.
- Understøttelse af samkørsel.

Besvarelse af: Hvis vi skal nå det scenarie for 2035 I har beskrevet ovenfor – hvad er så anderledes i forhold til i dag?

Grupperne ønsker generelt en fremtidig trafikafvikling, der er mere bæredygtig, sikker og tilgængelig for alle. Der er et klart ønske om at fremme brugen af offentlig transport, cykler og gående frem for privatbilisme, samt at reducere trafikmængden, støjen og forureningen i bymidten.

Bløde trafikanter

- Cykelvenlig infrastruktur og Hillerød centrum uden biler.
- Cykel, gang og offentlig trafik skal have første prioritet.
- Flere grønne åndehuller for at gøre det mere attraktivt at cykle.
- Større områder med cykelgader
- Ensretning af gader i centrum for at give plads til cykler.
- Børnene skal kunne cykle sikkert til skole.
- Børn bliver sat af og går de sidste 1-2 km til skole, eller cykler selv når de er gamle nok.
- Bilfrie zoner ved skoler (500m) med skolepatrulje
- Træning i børnehaven, hvor børnene øver at cykle i skole.
- Bedre forhold for cykler, f.eks. en app til at vise stier, bedre afmærkning, zoner og ensretning.
- Parkeringspladser til el-cykler med fast installation til at låse cyklen fast.
- Cykelbro ved stationen.
- Cykelbusser med ramper.
- Bedre og mere fleksible cykelbusser, hvor det er let at medbringe sin cykel.
- Tydelig skiltning af cykelruter.
- Forbedret skiltning ad banestien fra Milnersvej til stationen og lækker cykelparkering ved stationen.
- Delecykler.

Kollektiv trafik

- Offentlig transport skal have prioriterede veje.
- Busbaner hvor det giver mening og hvor der er plads
- Busvej langs banestien forbi Arkaderne og videre til Frederiksbro og ud i den vestlige del af byen til en stor gratis P-plads.
- Mindre, gratis busser med høj frekvens bringer folk nemt rundt i midtbyen.
- Gratis shuttlebusser fra store P-pladser omkring Hillerød.
- Buskorridorer for at sikre nem og hurtig offentlig transport gennem byen.
- 600S og Combardo skal ud til Favrholm Station og derfra betjene Novo Nordisk, Fuji og Unord
- Bedre sammenhæng mellem tog og bus på Hillerød station.
- Elbusser, gerne førerløse.
- Bedre kollektiv trafik i centrum.

- Billigere busser.
- 5 minutters drift på tog.
- Busser om aftenen til yderområderne.
- Virksomheder betaler for kollektiv trafik.

Pendlere

- Flere P-pladser, hvor man stiller sin bil og tager en shuttlebus eller cykel resten af turen ind til byen.
- Særlig plads til biler med mere end to passagerer for at fremme samkørsel.
- Nem mulighed for at arrangere samkørsel.
- Delebiler får de bedste P-pladser.

Diverse

- Det skal være besværligt at tage bilen, så flere vælger andre transportformer.
- Økonomiske gevinster til dem, der vælger de rigtige transportformer.
- Arbejde med trafikzoner.
- Stop for gennemkørende trafik.
- Indre ringvej.
- Forlæng Carlsbergvej.
- Flere parkeringspladser ved nyt byggeri i bymidten.
- Ensretninger skal begrænse gennemkørende trafik.
- Tidsbegrænsning og størrelsesbegrænsning på varebiler.
- Store lastvogne skal have pladser uden for centrum, hvor varer kan omlastes til mindre (eldrevne) køretøjer.
- Blafferstoppesteder.
- Hastighedsnedsættelse.
- 30-40 km/t hastighedsgrænse.
- Anvendelse af støjreducerende asfalt.

Besvarelse af: Efter det I har diskuteret indtil nu, er der så noget særligt der bør fremgå af visionen?

Generelt er der opbakning til visionen og de emner, der er i visionen går igen i mange bidrag. Nedenstående er direkte (let redigerede) kommentarer til visionen:

Grøn mobilitet er et positivt initiativ, som vi glæder os til en opfølgning på.

Det er gennemgående i vores diskussion, at vi ønsker at etablere en række tydelige strukturer, der taler til vaner, der gør det trykt og indbydende at cykle og gå til og fra aktiviteter i Hillerød og understøtter muligheder for, at busruter igennem.

Det er en god og bredt dækkende vision.

Den kollektive trafik må gerne prioriteres mere i visionen. Den skal følge udviklingen af byen og være på forkant.

Møntportvej blev lukket, og ingen kan forestille sig, at den skal åbnes igen. Det krævede mod, men det var rigtigt. Vi skal tage flere modige beslutninger.

Visionen er i bedste fald meget bredt formuleret og i værste fald meget selvmodsigende.

Det er ikke hensigtsmæssigt at flere privatbiler skal ind i midtbyen. Det modsiger i høj grad ambitionen om flere gående og cyklende.

Luk centrum for udefra kommende privatbiler og øg bustrafikken dertil - meget gerne med mindre busser. Det vil give plads (og sikkerhed) for den bløde trafik, som derpå vil øges.

Citater:

"Få mere dynamik og flere oplevelser i bymidten, som kan understøtte gang og færden og skabe handel især for de som ikke har bil."

"De bløde trafikanter skal eje bymidten"

"Det er dejligt at cykle, men det skal være nemt og lækkert. Det er det ikke i dag."

"Hillerød er kendt i Danmark som en af de bedste cykelbyer at bo i."

"Det skal være besværligt, at tage bilen, så flere gør noget andet."

Slet evt herfra og ned

Forslag fra borgerne

Grupperne ønsker generelt en fremtidig trafikafvikling, der er mere bæredygtig, sikker og tilgængelig for alle. Der er et klart ønske om at fremme brugen af offentlig transport, cykler og gående frem for privatbilisme, samt at reducere trafikmængden støjen og forureningen i bymidten.

Flere forslag går på at dele busruter for at optimere ruterne. Et forslag går på, at virksomheder skal betale for kollektiv trafik. Grøn mobilitet og shuttlebusser mellem Favrholt og hospitalet nævnes som vigtige initiativer. Endelig er der en opfordring til at tage modige beslutninger for at prioritere den kollektive trafik og følge byens udvikling. Et andet forslag er at etablere Favrholt som et nyt trafikknudepunkt for at aflaste andre områder.

Flere grupper foreslår at begrænse biltrafikken i bymidten ved at ensrette gader og oprette bilfrie zoner, især omkring skoler. Der er også forslag om at biler i højere grad ledes uden om byen og forbedret skiltning. Licenser til kørsel foreslås for at målrette og mindske trafikken.

Der er også forslag til forbedring af biltrafikken herunder forlængelse af Carlsbergvej og forbedring af lyskryds. For at håndtere tung trafik foreslås det at omlaste varer fra store lastvogne til mindre eldrevne køretøjer uden for centrum. Parkering i midtbyen er et problem, hvor der opfordres til at øge antallet af parkeringspladser ved nybyggeri.

Det foreslås, at samkørsel fremmes.

Der er en generel opfordring til at skabe bedre forhold for cyklister. Cykelinfrastrukturen skal forbedres med bedre cykelstier og parkeringsforhold især ved stationer.

Hvilke trafikale værktøjer ønsker brugerne at man skal bruge for at regulere trafikken i Hillerød Kommune?

Respondenterne har fokuseret på trafikregulering og mobilitet i byen, med særlig vægt på at forbedre forholdene for cyklister og kollektiv trafik. Der er forslag om at håndhæve skiltning og regler mere effektivt at gøre byen mere cykelvenlig ved at reducere biltrafikken i centrum og at oprette parkeringspladser uden for byen. Der er også et ønske om bedre kollektiv trafik herunder føreløse elbusser samt forbedringer af trafiklys og hastighedsdæmpende tiltag for at øge sikkerheden og flowet i trafikken.

Sikkerheden for cyklister, især børn, er også et bekymringspunkt. Andre forslag inkluderer samkørsel, busbaner, grønne områder, omroutning af uvedkommende trafik og økonomiske incitamenter for at fremme miljøvenlig transport. Endelig nævnes brugen af støjreducerende asfalt som et middel til at mindske støjgener.