

Hastighedszoner og trafiksanering i Hillerød kommune



St. Lyngby, Ll. Lyngby, Meløse & Solparken

Dan Riise, formand, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Hillerød Kommune

Iben Monroy, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Jørgen Knoop, Trafik, Vej og Park – By og Miljø, Hillerød Kommune

Sebastian Ovesen, Rambøll

RAMBØLL

Bright ideas.
Sustainable change.

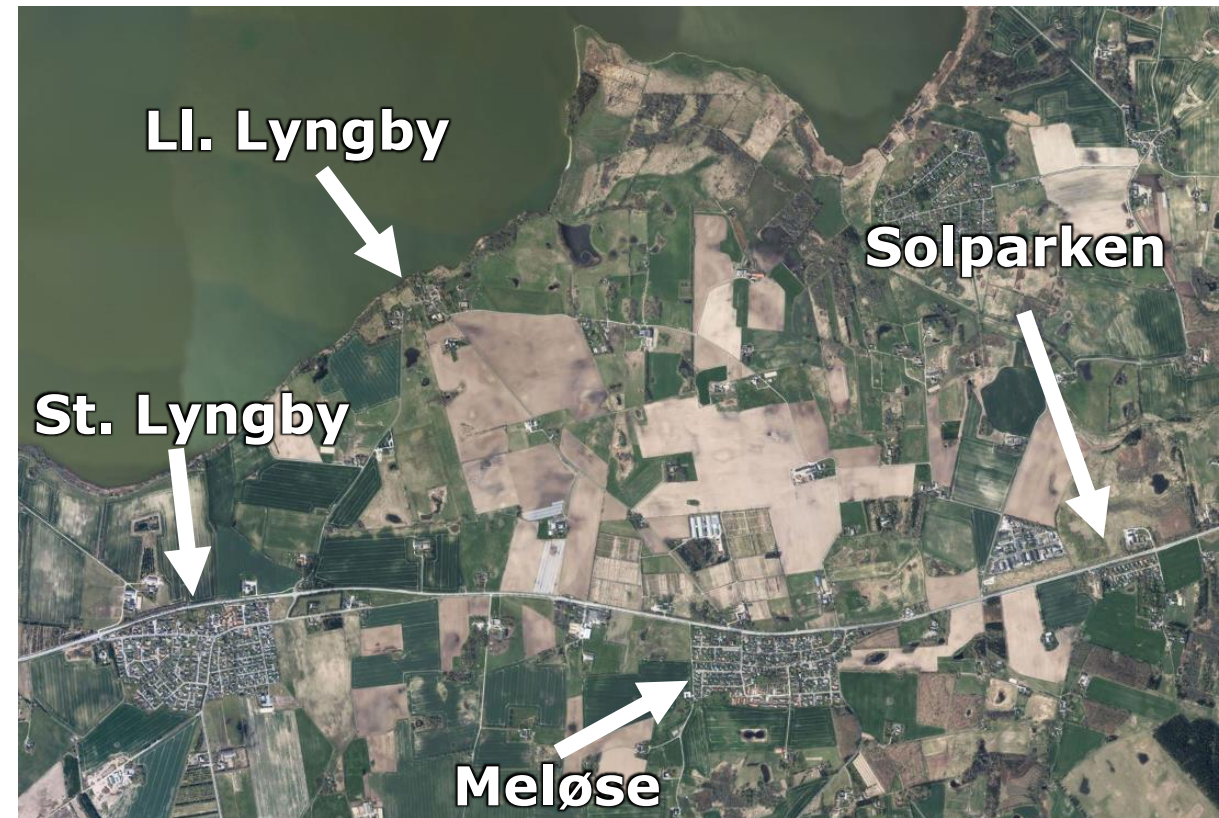
Velkommen!

Dagsorden

1. Velkomst og introduktion
2. Orientering om etablering af hastighedszoner i Hillerød Kommune
3. Trafiksituationen i dag i St. Lyngby, Ll. Lyngby, Meløse & Solparken
4. Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?
5. Forslag til hastighedszoner og tiltag
6. Spørgsmål
7. Drøftelse og forslag i grupper
8. Præsentation og diskussion
9. Tak for i dag!



HILLERØD
KOMMUNE



Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

Dan Riise (V), formand



Thomas Brücker (A),
Næstformand



Nikolaj Frederiksen (C)



Peter Ingemann Bentsen (C)



Janne Lunding Olsen (F)



Lars Ole Skovgaard (Æ)



Tue Tortzen (Ø)



HILLERØD
KOMMUNE

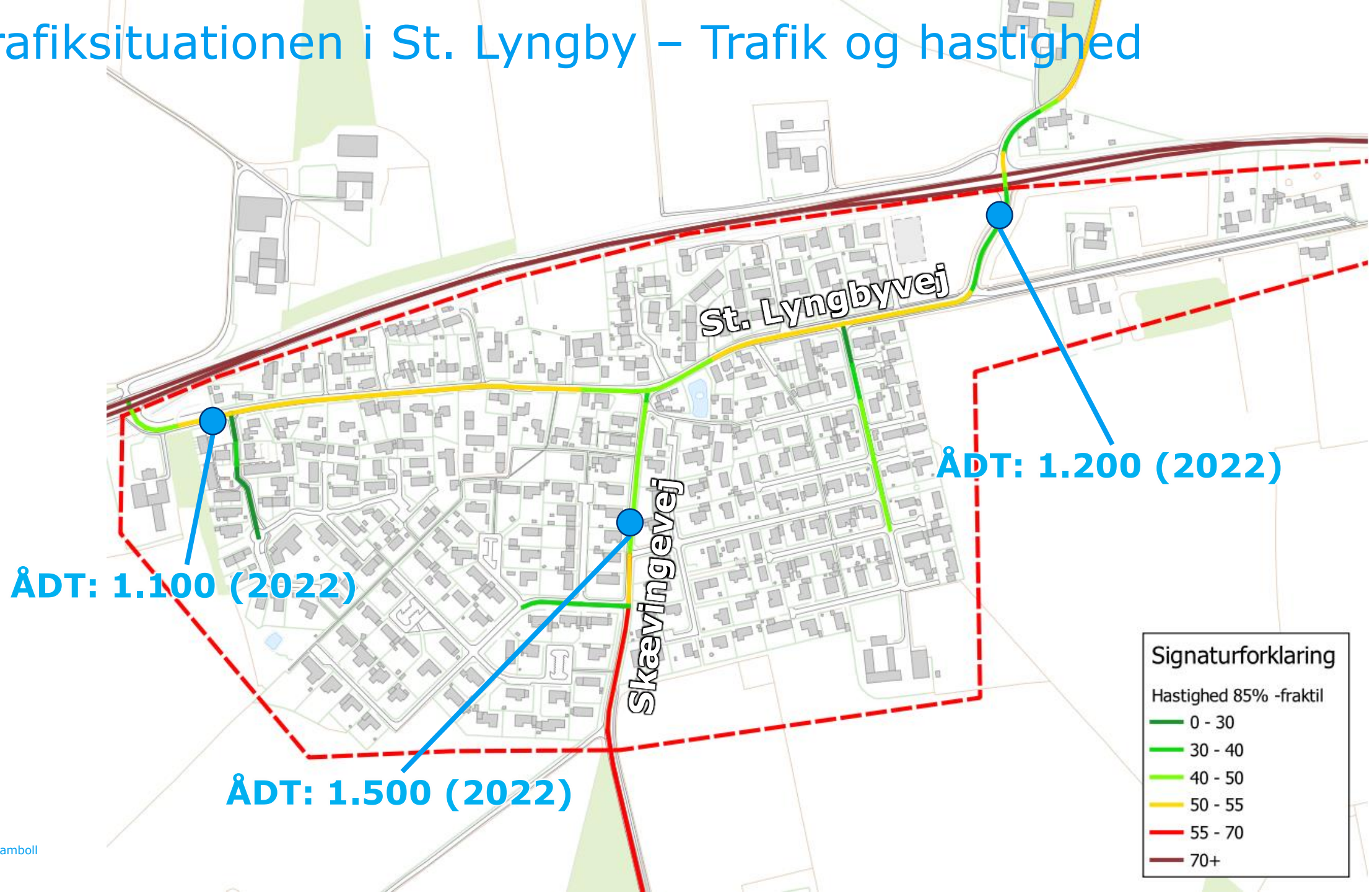
40 km/t lav-hastighedszoner

- Der er lavet en forsøgsordning, som Hillerød Kommune er med i
- Mulighed for at lave 40 km/t i byer
- Zonerne skal være etableret inden 30. juni 2025

Hastighedsplan

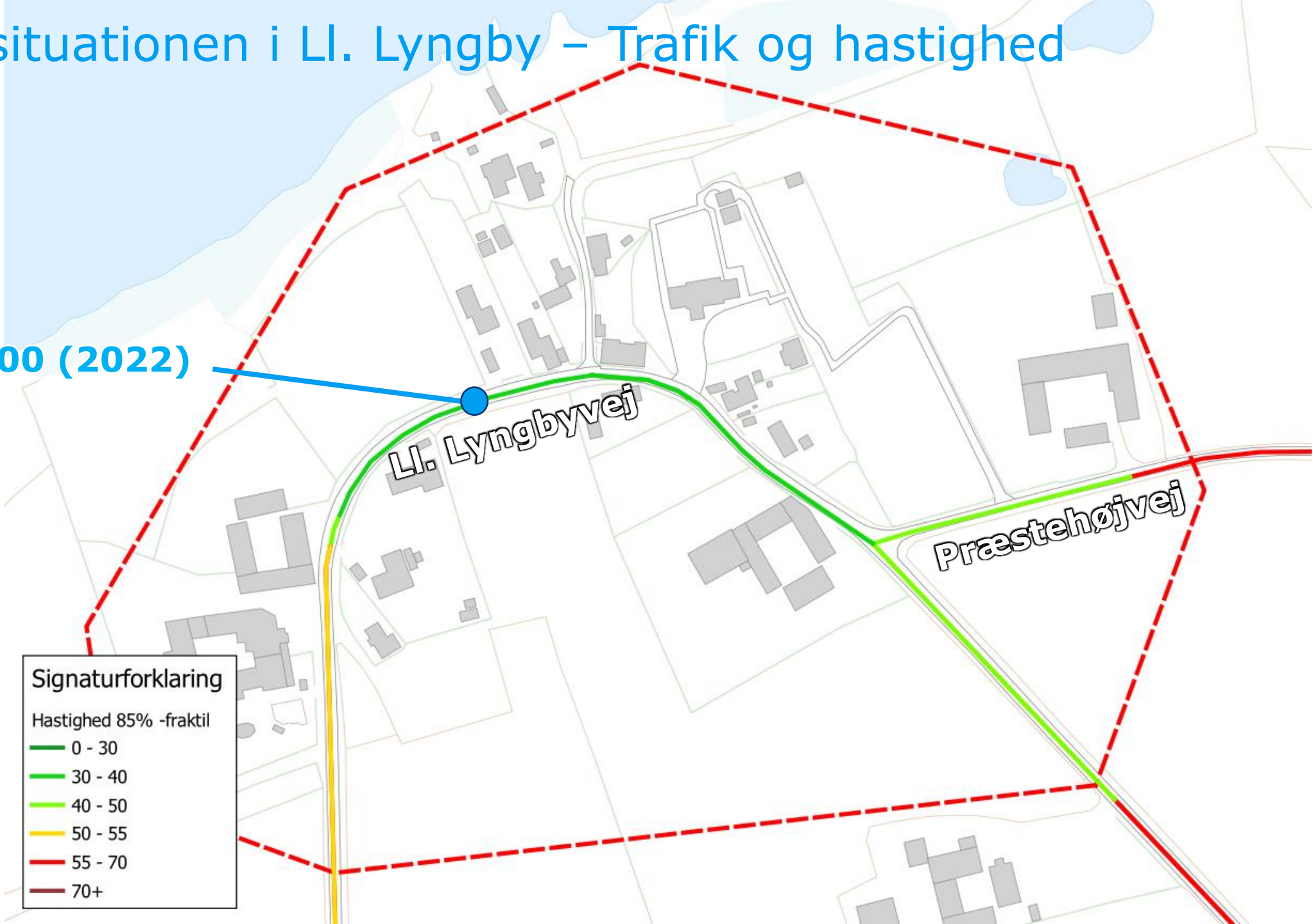
- Lav-hastighedszoner i alle byområder
- Virkemidler
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Vi arbejder med et område ad gangen
- Andre trafiksaneringstiltag
- Plan for veje uden for byerne udarbejdes senere

Trafiksituationen i St. Lyngby – Trafik og hastighed

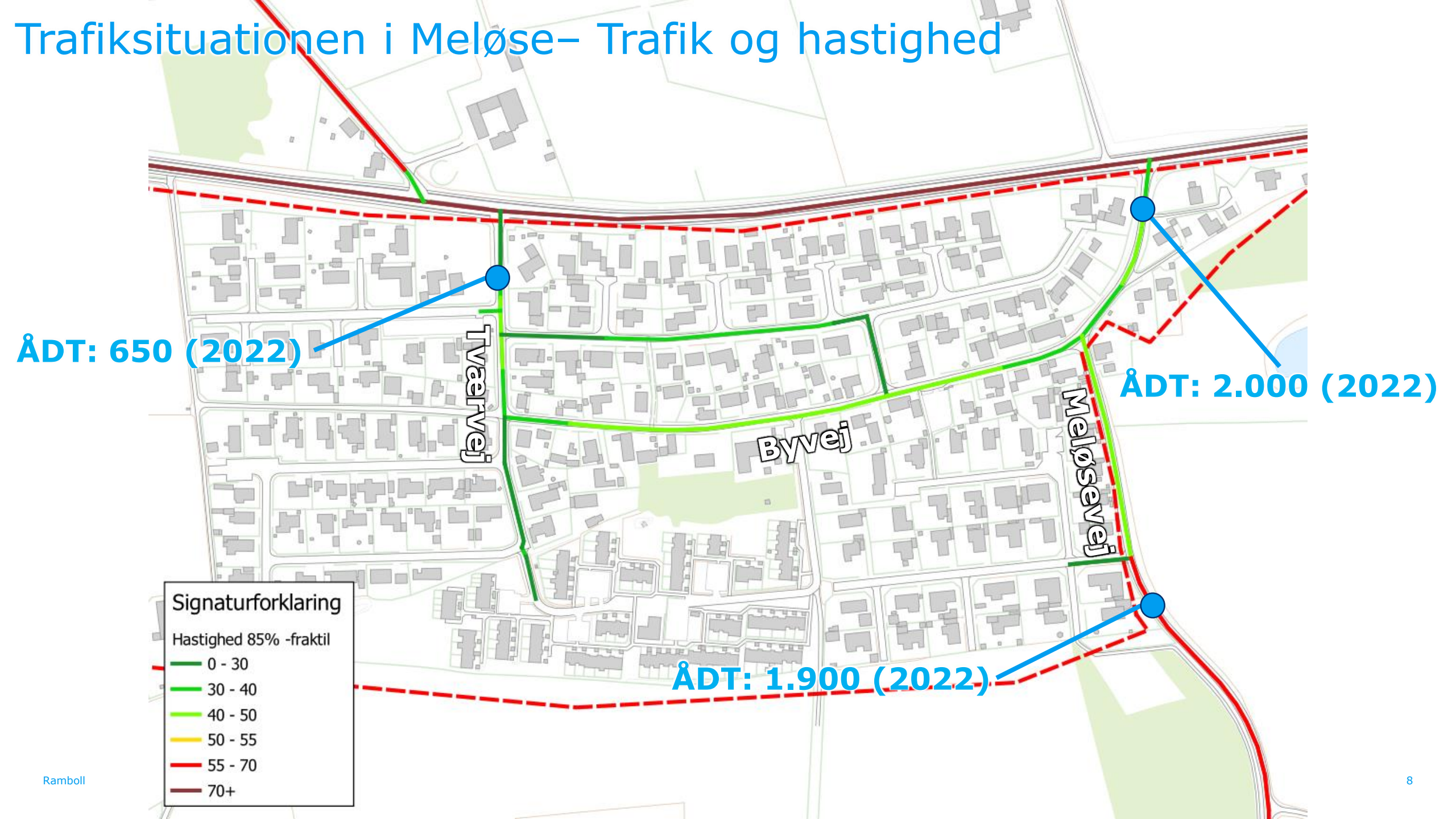


Trafiksituationen i Ll. Lyngby – Trafik og hastighed

ÅDT: 100 (2022)



Trafiksituationen i Meløse– Trafik og hastighed

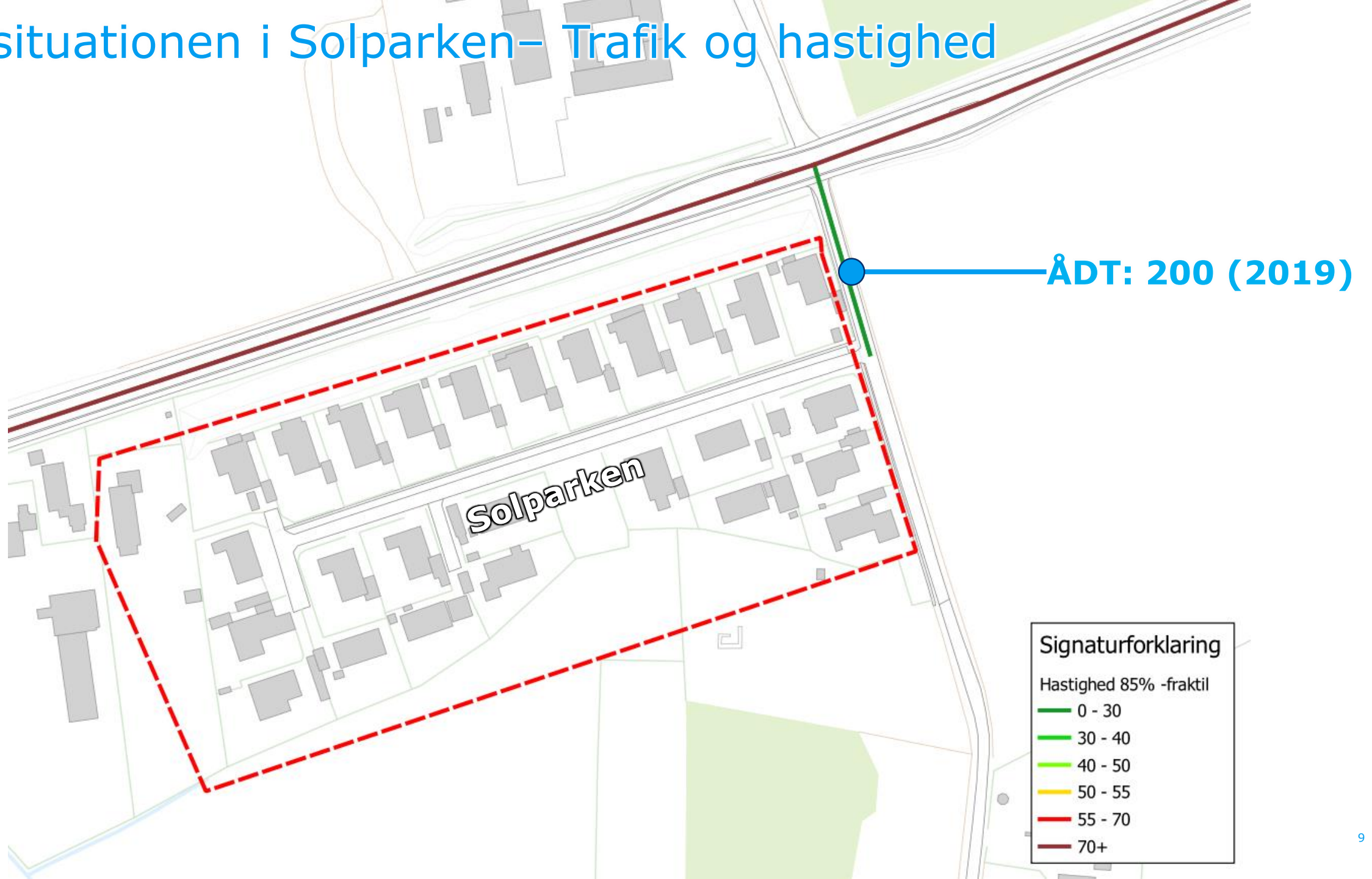


Signaturforklaring

Hastighed 85% -fraktil

- 0 - 30
- 30 - 40
- 40 - 50
- 50 - 55
- 55 - 70
- 70+

Trafiksituationen i Solparken– Trafik og hastighed



Trafiksituationen i St. Lyngby, Ll. Lyngby, Meløse og Solparken – Udsagn fra borgerne

Ll. Lyngby: *"Gør opmærksom på, at der er vejforhold, der kræver hastighedsnedsættende skiltning. Der er et skarpt sving med dårlig oversigt, og mange krydsende fodgængere i forbindelse med kirkelige arrangementer, herunder en del gangbesværede. Ønsker skilte, gerne med 30 km/t og andre fartdæmpende foranstaltninger.."*

Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er en hastighedszone?

- En eller flere veje med reduceret hastighedsgrænse
- Fartdæmpere påkrævet

Formål med hastighedszoner

- Hastighedsreduktion
- Øget trafiksikkerhed
- Øget tryghed for lette trafikanter
- Lavere CO₂-udledning



Hvad er hastighedszoner og trafiksanering?

Hvad er trafiksanering?

- Reduceret hastighedsgrænse
- Fysiske fartdæmpere
 - Vejbump
 - Vejindsnævringer
 - Hævede flader



Forslag til nye hastighedszoner i St. Lyngby, Ll. Lyngby, Meløse og Solparken

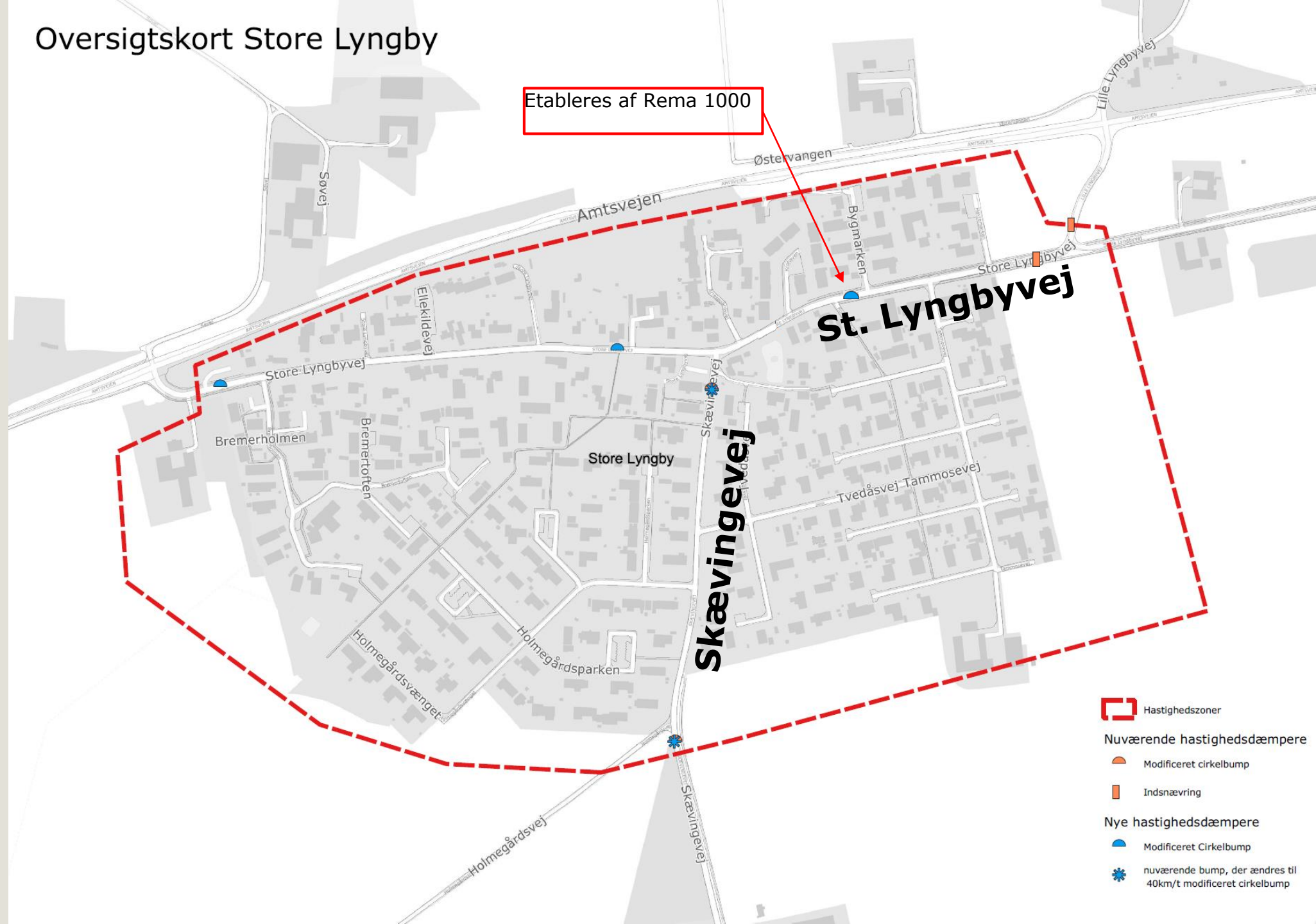
- Forslag er foreløbige
- Revideres efter borgermødet
- 40 km/t hastighedszoner og supplerende trafiksaneringstiltag i St. Lyngby, Ll. Lyngby, Meløse og Solparken



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i hele St. Lyngby
- Etablering af 2 nye vejbump, justering af 2 eksisterende vejbump, samt 1 etableres af Rema 1000

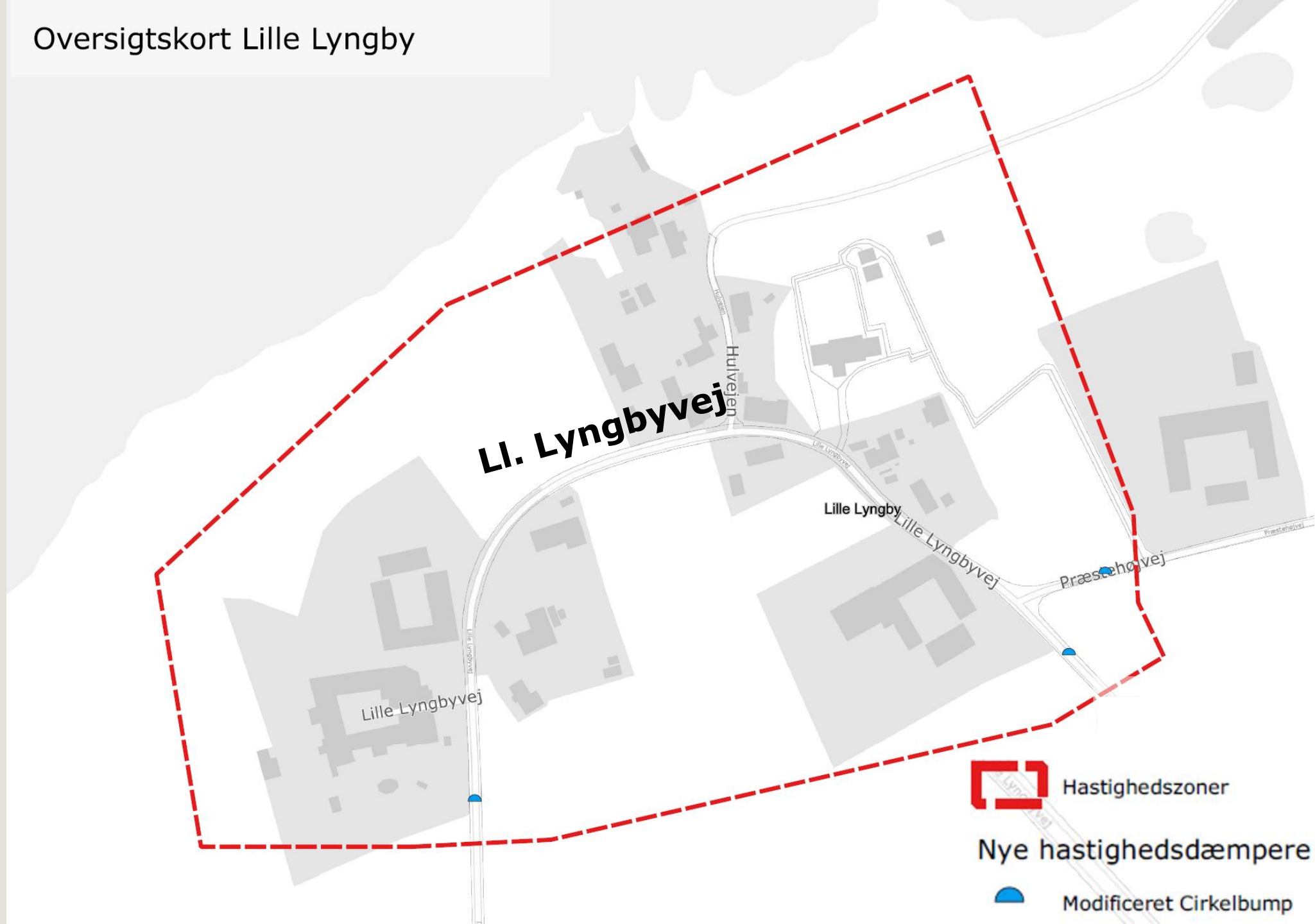
Oversigtskort Store Lyngby



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i Ll. Lyngby
- Etablering af 3 nye vejbump

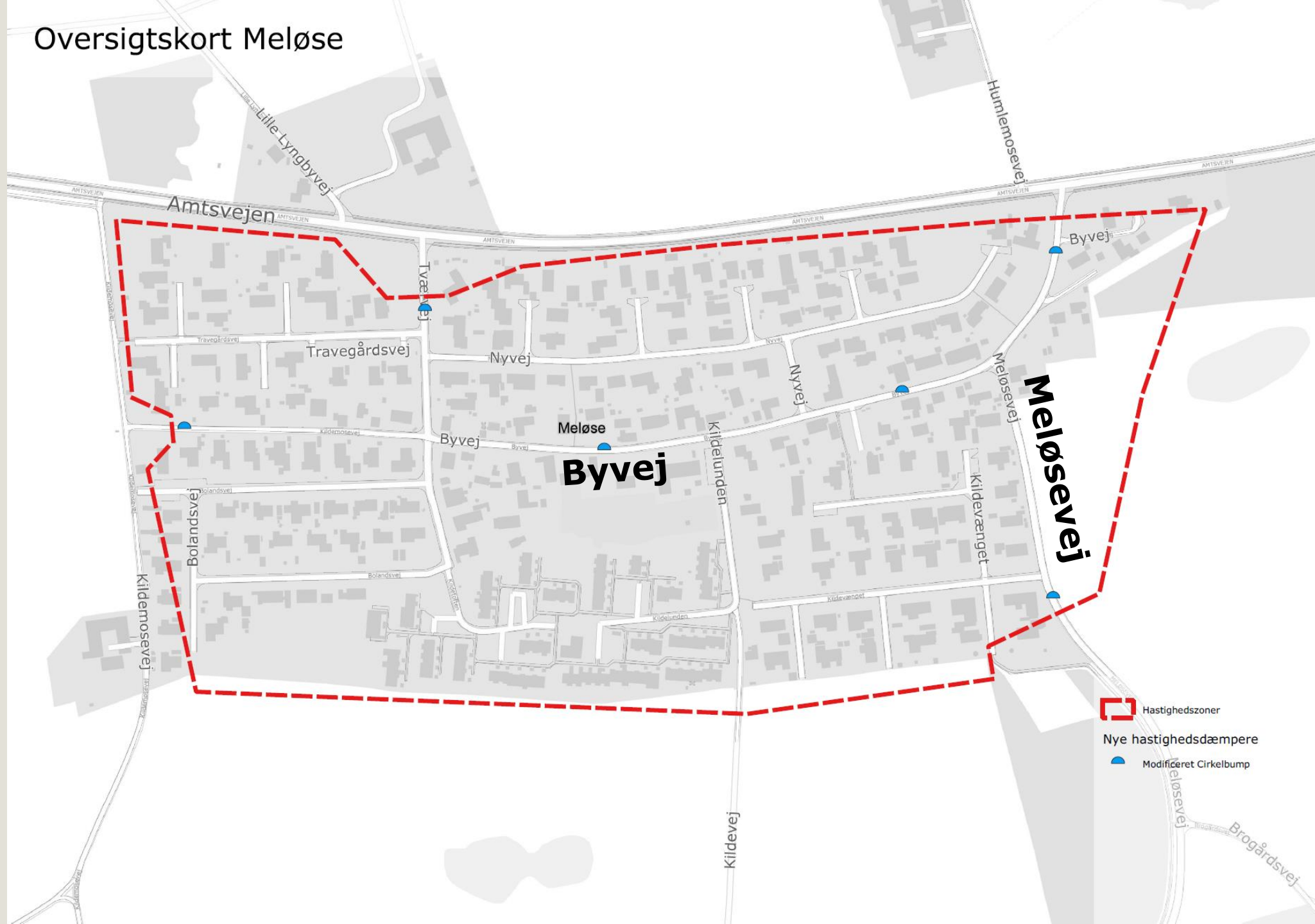
Oversigtskort Lille Lyngby



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i hele Meløse
- Etablering af 6 nye vejbump

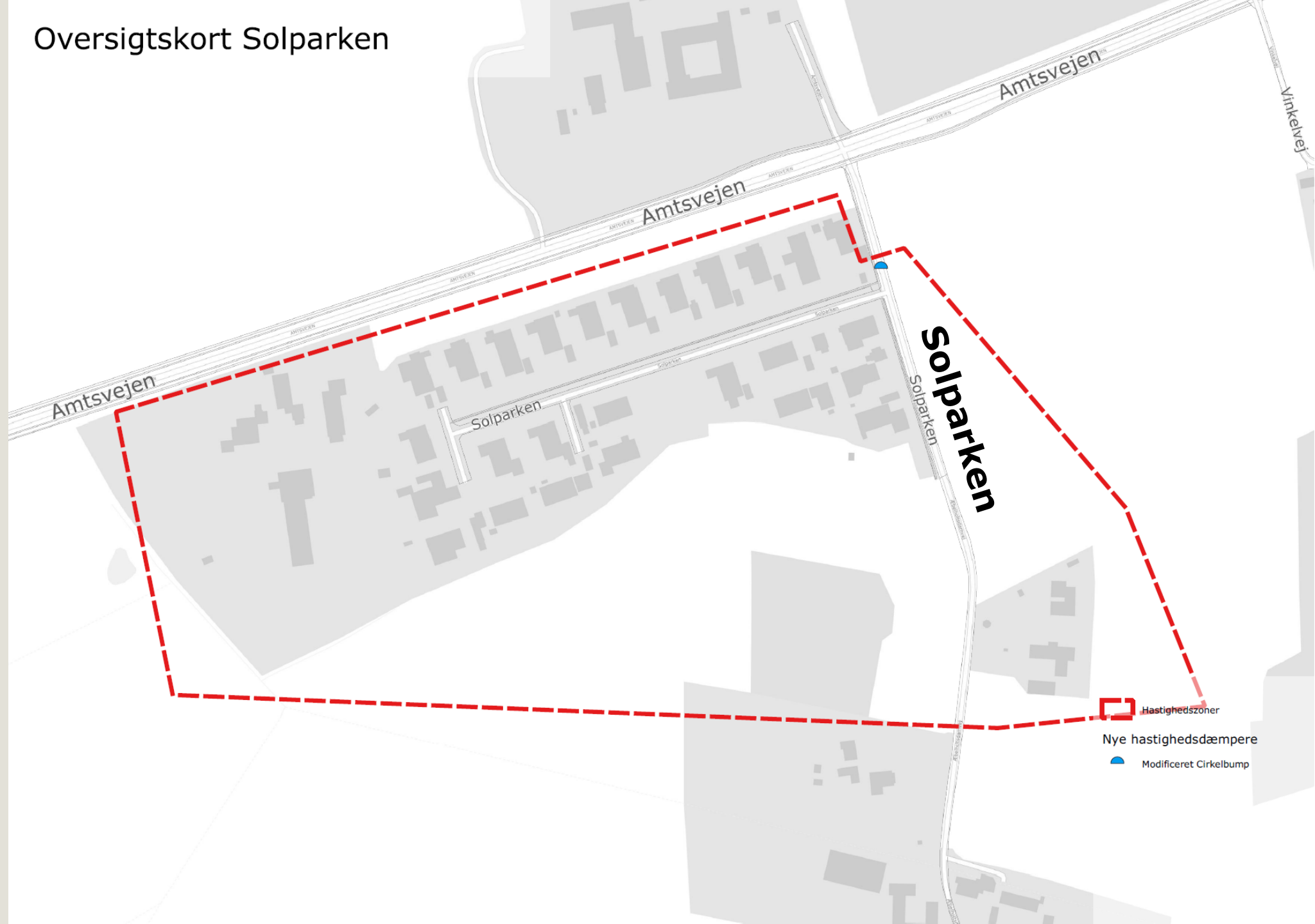
Oversigtskort Meløse



Forslag:

- Hastighedsgrænse på 40km/t i Solparken
- Etablering af 1 nyt vejbump

Oversigtskort Solparken



Spørgsmål?



Præsentationer og diskussion

- Præsentation af jeres forslag
- Diskussion



Tak for i dag!

Det videre arbejde

- Revision af forslag
- Mulighed for yderligere kommentarer inden 1. december 2024 på trafikvejogpark@hillerod.dk
- Politisk behandling
- Godkendelse fra politiet
- Etablering
- Læs mere på kommunens hjemmeside www.hillerod.dk

